

**UBND TỈNH QUẢNG NGÃI  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Số: /SGTVT-KHTC

V/v thực hiện sửa chữa các hư hỏng trong thời gian bảo hành đối với gói thầu số 8a, 8b (Dự án đầu tư cải tạo, nâng cấp QL1 đoạn Km1027-Km1063+877 và Km1092+577-Km1125+000 qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi) và gói thầu số 15-MR (Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1 đoạn Km1045+780-Km1051+845 và Km1060+080-Km1063+877, tỉnh Quảng Ngãi)

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Quảng Ngãi, ngày tháng 10 năm 2021

Kính gửi:

- Tổng Công ty Xây dựng CTGT 5-CTCP;
- Công ty CP Tư vấn thiết kế cầu đường;
- Ban QLDA đầu tư xây dựng các CTGT tỉnh.

Ngày 12/10/2021, Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 1256/CV-KHKT ngày 07/10/2021 của Tổng Công ty Xây dựng CTGT 5-CTCP về việc triển khai sửa chữa gói thầu số 8a, 8b, 15-MR thuộc dự án đầu tư cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 1, tỉnh Quảng Ngãi phục vụ công tác xác nhận hết thời gian bảo hành, theo đó Tổng Công ty đã cam kết khi thời tiết thuận lợi và công tác phòng, chống dịch Covid-19 không cản trở thì Tổng Công ty sẽ tiến hành triển khai công tác sửa chữa các hư hỏng của gói thầu số 8a, 8b, 15-MR. Tuy nhiên, qua kiểm tra hiện trường, đến nay Tổng Công ty vẫn chưa triển khai công tác sửa chữa theo cam kết mặc dù thời tiết trong thời gian qua đã thuận lợi và việc triển khai công tác sửa chữa, bảo hành tuyến đường không bị ảnh hưởng công tác phòng, chống dịch Covid-19 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi.

Trên cơ sở kiến nghị của Chi cục Quản lý đường bộ III.1 tại Công văn số 618/CCQLĐBIII-ĐỘI III.1.4 ngày 18/10/2021 về việc đề nghị tiếp tục chỉ đạo sửa chữa hư hỏng công trình trong thời gian bảo hành đối với dự án: Nâng cấp mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1027-Km1063+877, đoạn Km1092+577-Km1125 qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi sử dụng nguồn vốn TPCP (có phôtô đính kèm), Sở Giao thông vận tải đề nghị các đơn vị liên quan khẩn trương thực hiện các nội dung sau:

**1. Đối với Tổng Công ty Xây dựng CTGT 5-CTCP:**

- Khẩn trương sửa chữa ngay các hư hỏng đối với gói thầu số 8a, 8b và gói thầu số 15-MR thuộc các dự án nêu trên để phục vụ cho công tác kiểm tra xác nhận hết bảo hành theo quy định. Việc sửa chữa khắc phục các hư hỏng, khiếm khuyết thuộc trách nhiệm bảo hành của nhà thầu phải thực hiện đảm bảo theo yêu cầu của Cục Quản lý đường bộ III tại Văn bản số 511/CQLĐBIII-QLBTĐB ngày 16/4/2021.

- Việc chậm trễ sửa chữa, khắc phục các hư hỏng trên phạm vi do đơn vị mình thi công, trường hợp xảy ra tai nạn giao thông, gây mất an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông do công trình bị hư hỏng không kịp thời khắc phục, các nhà thầu thi công phải chịu trách nhiệm trước Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam và pháp luật.

- Trường hợp đến ngày **26/10/2021**, Tổng Công ty Xây dựng CTGT 5-CTCP vẫn chưa triển khai thực hiện sửa chữa, khắc phục các hư hỏng hoặc Công ty TNHH Mai Tiến Thành (*đơn vị đã được chấp thuận theo đề nghị của Công ty Xây dựng CTGT 5-CTCP tại Công văn số 1778/SGTVT-KHTC ngày 15/7/2021 của Sở Giao thông vận tải*) không triển khai công tác sửa chữa bảo hành, Sở Giao thông vận tải sẽ xem xét ký kết hợp đồng với Công ty TNHH Tín Hùng (*đơn vị đã sửa chữa bảo hành cho Gói thầu số 8a, 15-MR (phần của Công ty Cổ phần Tập đoàn Phúc Lộc thi công)*) và đang tiến hành sửa chữa bảo hành cho Gói thầu số 11 của Dự án) để kịp thời thực hiện việc sửa chữa bảo hành các gói thầu trên. Kinh phí thực hiện việc sửa chữa, khắc phục các hư hỏng theo hợp đồng với nhà thầu khác được sử dụng tiền bảo hành của nhà thầu đang được Sở Giao thông vận tải tạm giữ và Thư bảo lãnh bảo hành của gói thầu số 8a, 8b và 15-MR do Ngân hàng TMCP Đầu tư và phát triển Việt Nam-Chi nhánh Bình Định đã phát hành cho Sở Giao thông vận tải.

**2. Đối với Công ty CP Tư vấn thiết kế cầu đường** (Tư vấn giám sát): Có trách nhiệm bố trí cán bộ giám sát đến hiện trường để biết được mức độ hư hỏng của các gói thầu; đồng thời có trách nhiệm phối hợp với Ban QLDA để theo dõi, giám sát công tác thi công sửa chữa, khắc phục các hư hỏng; báo cáo Sở GTVT Quảng Ngãi đối với các vị trí của từng gói thầu bị hư hỏng trong thời gian bảo hành nhưng nhà thầu không khắc phục, sửa chữa để xử lý theo quy định.

### **3. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các CTGT tỉnh**

- Bố trí cán bộ chuyên môn được phân công theo dõi, quản lý gói thầu trước đây để theo dõi, giám sát công tác thi công sửa chữa các hư hỏng của các nhà thầu; yêu cầu nhà thầu thi công đảm bảo chất lượng, kỹ thuật; đảm bảo an toàn giao thông, an toàn lao động và vệ sinh môi trường trong suốt thời gian thi công.

- Báo cáo kịp thời cho Sở GTVT Quảng Ngãi khi nhà thầu không thực hiện để có biện pháp xử lý.

Sở GTVT Quảng Ngãi yêu cầu các đơn vị liên quan khẩn trương triển khai thực hiện./.

#### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ GTVT (b/c);
- Tổng cục ĐBVN;
- Cục QLDB III;
- Chi cục QLDB III.1;
- Công ty TNHH Mai Tiến Thành;
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng: QLCL, QLGT;
- Lưu: VT, KHTC (hnam).

**GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Phong**