

Số: /SGTVT-QLCL

Quảng Ngãi, ngày tháng 01 năm 2024

V/v thông báo kết quả thẩm định hạng mục công trình giao thông thuộc Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án Đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật Cụm công nghiệp Hành Đức – Hành Minh, huyện Nghĩa Hành (thẩm định lần 2)

Kính gửi: Sở Xây dựng

Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 17/SXD-QLHĐXD ngày 04/01/2024 của Sở Xây dựng về việc thẩm định báo cáo nghiên cứu khả thi hạng mục công trình giao thông thuộc dự án Đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật Cụm công nghiệp Hành Đức – Hành Minh, huyện Nghĩa Hành (thẩm định lần 2);

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 03/2016/QH14, Luật số 35/2018/QH14, Luật số 40/2019/QH14 và Luật số 62/2020/QH14;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 35/2023/NĐ-CP của Chính phủ: Sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 09/7/2021 của UBND tỉnh về ban hành quy định một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

Sau khi xem xét hồ sơ, Sở Giao thông vận tải có ý kiến thẩm định hạng mục công trình giao thông thuộc Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án (thẩm định lần 2), như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG VỀ DỰ ÁN:

- Tên dự án: Đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật Cụm công nghiệp Hành Đức – Hành Minh, huyện Nghĩa Hành.
- Loại, cấp hạng mục công trình thẩm định: hạng mục công trình giao thông, cấp III.
- Người quyết định đầu tư: Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Thanh Hưng.
- Chủ đầu tư: Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Thanh Hưng.

5. Địa điểm xây dựng: Xã Hành Minh và Hành Đức, huyện Nghĩa Hành.

6. Giá trị tổng mức đầu tư: Khoảng 134,5 tỷ đồng.

7. Nguồn vốn đầu tư: Theo khoản 1 điều 1, Quyết định số 82/QĐ-UBND ngày 31/01/2023 của UBND tỉnh Quảng Ngãi.

8. Thời gian thực hiện: Theo khoản 2 điều 1, Quyết định số 82/QĐ-UBND ngày 31/01/2023 của UBND tỉnh Quảng Ngãi.

9. Tiêu chuẩn, quy chuẩn áp dụng:

9.1. Khảo sát: Quy trình khảo sát thiết kế cải tạo nâng cấp đường ô tô 22TCN263-2000; Quy trình khoan thăm dò địa chất 22TCN259-2000; Quy phạm khảo sát và tính toán thủy văn 22TCN220-95; Quy trình đo vẽ địa hình theo tiêu chuẩn ngành 96TCN43-90; Công tác trắc địa trong xây dựng TCVN9398-2012; Quy trình đánh giá tác động môi trường 22TCN242-98; Các quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành liên quan khác.

9.2. Thiết kế: Tiêu chuẩn TCVN 4054:2005 Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế; QCVN 07-4:2016/BXD Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia các công trình hạ tầng kỹ thuật – công trình giao thông; Quy trình thiết kế áo đường cứng 22TCN 223-95; TCCS 39:2022/TCĐBVN Thiết kế mặt đường bê tông xi măng thông thường có khe nối trong xây dựng công trình giao thông; TCCS 40:2022 Thi công và nghiệm thu mặt đường bê tông xi măng trong xây dựng công trình giao thông; Tiêu chuẩn lớp móng cấp phối đá dăm trong kết cấu áo đường ô tô-Vật liệu, thi công và nghiệm thu TCVN 8859-2011; Quy trình thiết kế cầu cống theo trạng thái giới hạn 22TCN18-79; Công tác đất-Quy phạm thi công và nghiệm thu TCVN 4447-2012; Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT và các quy trình, quy phạm hiện hành liên quan khác.

10. Nhà thầu khảo sát xây dựng, lập báo cáo nghiên cứu khả thi: Công ty TNHH MTV Tư vấn và xây dựng Thiên Hoàng.

II. HỒ SƠ TRÌNH THẨM ĐỊNH:

1. Văn bản pháp lý:

- Quyết định số 1067/QĐ-UBND ngày 28/9/2022, số 82/QĐ-UBND ngày 31/01/2023 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về chấp thuận, chấp thuận điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật Cụm công nghiệp Hành Đức – Hành Minh, huyện Nghĩa Hành.

- Quyết định số 427/QĐ-UBND ngày 14/11/2018, số 5230/QĐ-UBND ngày 11/8/2023 của UBND huyện Nghĩa Hành về việc phê duyệt, phê duyệt điều chỉnh cục bộ Quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/500 Cụm công nghiệp Hành Đức – Hành Minh, huyện Nghĩa Hành.

- Quyết định số 8608/QĐ-UBND ngày 27/12/2023 của UBND huyện Nghĩa Hành về việc huỷ bỏ Quyết định số 5230/QĐ-UBND ngày 11/8/2023 của UBND huyện Nghĩa Hành về việc điều chỉnh cục bộ Quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/500 Cụm công nghiệp Hành Đức – Hành Minh, huyện Nghĩa Hành;

- Quyết định số 2711/QĐ-UBND ngày 23/12/2016, số 1131/QĐ-UBND ngày 22/11/2021, số 241/QĐ-UBND ngày 06/4/2023, số 708/QĐ-UBND ngày 24/7/2023 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc phê duyệt, phê duyệt điều chỉnh bổ sung nội dung thành lập Cụm công nghiệp Hành Đức – Hành Minh, huyện Nghĩa Hành.

- Các văn bản pháp lý liên quan khác.

2. Hồ sơ, tài liệu dự án: Hồ sơ khảo sát địa hình; địa chất; thuyết minh Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án; bản vẽ thiết kế cơ sở.

3. Hồ sơ năng lực các nhà thầu:

3.1. Thông tin năng lực của tổ chức tham gia khảo sát, thiết kế hạng mục công trình giao thông:

Công ty TNHH MTV Tư vấn và xây dựng Thiên Hoàng: Mã số chứng chỉ năng lực QNG - 00012958 do Sở xây dựng cấp ngày 28 tháng 6 năm 2019.

3.2. Thông tin năng lực cá nhân tham gia khảo sát, thiết kế, lập dự toán hạng mục công trình giao thông:

- Chủ trì thiết kế hạng mục công trình giao thông: Ông Nguyễn Tiến Thật, chứng chỉ hành nghề số: QNG-00081073.

- Chủ trì khảo sát địa hình: Ông Lộ Ngọc Quyên, chứng chỉ hành nghề số: QNG-00014975.

- Chủ trì khảo sát địa chất: Ông Nguyễn Ngọc Thế, chứng chỉ hành nghề số: QNG-00058559.

- Chủ trì lập tổng mức đầu tư: Ông Nguyễn Văn Tùng, Chứng chỉ hành nghề số QTR-00006779.

III. NỘI DUNG HỒ SƠ TRÌNH THẨM ĐỊNH:

1. Quy mô, giải pháp thiết kế chủ yếu:

TT	Tiêu chuẩn kỹ thuật	Đơn vị	Chỉ tiêu
A	Nền, mặt đường		
1	Loại đường	Loại	Đường phân khu vực (<i>Theo QCVN 07-4:2016/BXD</i>)
2	Tải trọng trục thiết kế	KN	120

3	Tốc độ thiết kế	Km/h	40
4	Dốc ngang mặt đường	%	2%
5	Dốc ngang vỉa hè	%	2%
6	Kết cấu mặt đường		Bê tông xi măng
B	An toàn giao thông		QCVN 41:2019/BGTVT

1.2. Quy mô mặt cắt ngang:

TT	Tên tuyến đường	Chiều dài tuyến (m)	Bề rộng nền đường (m)	Bề rộng mặt đường (m)	Bề rộng vỉa hè (m)
1	Tuyến số 01	1191,8	20,5	10,5	5x2
	Vị trí bãi đỗ xe		30,5	20,5	5x2
2	Tuyến số 02	828,3	17,5	7,5	5x2
	Vị trí bãi đỗ xe		27,5	17,5	5x2
3	Tuyến số 03	157,5	17,5	7,5	5x2

2. Giải pháp thiết kế chủ yếu:

2.1. Nền, mặt đường:

- Bình đồ, trắc dọc: Thiết kế cơ bản tuân theo Quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 Cụm công nghiệp Hành Đức – Hành Minh, huyện Nghĩa Hành được duyệt tại Quyết định số 427/QĐ-UBND ngày 14/11/2018 của UBND huyện Nghĩa Hành về vị trí, cao độ, tọa độ các điểm, các nút giao thông.

- Trắc ngang: Thiết kế với quy mô bề rộng nền, mặt đường theo khoản 1.2 nêu trên.

- Nền đường: Đối với nền đường đắp, trước khi đắp nền đường, nền tự nhiên được vét trung bình 30cm lớp hữu cơ trên cùng và được đắp trả lại bằng đất đồi đầm chặt $K \geq 0,95$ theo quy định. Nền đường được đắp từng lớp bằng đất, chiều dày mỗi lớp không quá 30cm, đầm chặt đạt $K \geq 0,95$, mái nền đường đắp là 1:1,5, trên cùng đắp lớp đất đầm chặt $K \geq 0,98$ dày 50cm. Với đoạn nền đường đào, đào đến cao độ đáy móng, lu lèn nền đường đầm chặt $K \geq 0,98$, mái nền đường đào là 1:1.

- Mặt đường: Kết cấu lần lượt từ trên xuống như sau: Lớp mặt BTXM M350 dày 24cm, lớp móng cấp phối đá dăm loại 1 dày 15cm.

- Bó vỉa: Bằng bê tông M300, chiều cao $h=15\text{cm}$.

2.2. Công thoát nước ngang: Tải trọng thiết kế H30-XB80. Khổ công phù hợp với khổ nền đường, công tròn bằng BTCT M200.

2.3. Hệ thống an toàn giao thông: Hệ thống an toàn giao thông trên tuyến được thiết kế đảm bảo các yêu cầu quy định kỹ thuật theo Quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

IV. KẾT QUẢ THẨM ĐỊNH:

1. Sự tuân thủ quy định của pháp luật về lập dự án đầu tư xây dựng, thiết kế cơ sở; điều kiện năng lực hoạt động xây dựng của tổ chức, cá nhân hành nghề xây dựng: Cơ bản phù hợp.

2. Sự phù hợp của thiết kế cơ sở với quy hoạch xây dựng, quy hoạch có tính chất kỹ thuật, chuyên ngành khác theo quy định của pháp luật về quy hoạch hoặc phương án tuyến công trình, vị trí công trình được cơ quan nhà nước có thẩm quyền chấp thuận: Hồ sơ thiết kế cơ sở cơ bản phù hợp với Quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 Cụm công nghiệp Hành Đức – Hành Minh, huyện Nghĩa Hành được duyệt kèm theo Quyết định số 427/QĐ-UBND ngày 14/11/2018 của UBND huyện Nghĩa Hành.

3. Sự phù hợp của dự án với chủ trương đầu tư được cơ quan nhà nước có thẩm quyền quyết định hoặc chấp thuận; với chương trình, kế hoạch thực hiện, các yêu cầu khác của dự án theo quy định của pháp luật có liên quan: Cơ bản phù hợp.

4. Khả năng kết nối hạ tầng kỹ thuật khu vực; khả năng đáp ứng hạ tầng kỹ thuật và việc phân giao trách nhiệm quản lý các công trình theo quy định của pháp luật có liên quan đối với dự án đầu tư xây dựng khu đô thị: Cơ bản đảm bảo.

5. Sự phù hợp của giải pháp thiết kế cơ sở về bảo đảm an toàn xây dựng; việc thực hiện các yêu cầu về phòng, chống cháy, nổ và bảo vệ môi trường:

- Giải pháp thiết kế cơ sở về đảm bảo an toàn xây dựng: cơ bản phù hợp.
- Về bảo vệ môi trường và phòng chống cháy, nổ: Thuyết minh cơ bản phù hợp.

6. Sự tuân thủ quy chuẩn kỹ thuật và áp dụng tiêu chuẩn theo quy định của pháp luật về tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật: Cơ bản phù hợp.

7. Về hoàn thiện hồ sơ:

- Đối với phạm vi đoạn đường cong thuộc tuyến số 01, đề nghị bổ sung thiết kế siêu cao và mở rộng phần xe chạy tuân theo tiêu chuẩn TCVN 4054:2005 để đảm bảo yêu cầu kỹ thuật, an toàn giao thông.

- Đối với nút giao tuyến số 01 với ĐT.624: Đề nghị cập nhật đầy đủ phương án thiết kế và tổ chức giao thông nút giao đã được Sở Giao thông vận tải thỏa thuận tại Công văn số 1279/SGTVT-QLGT ngày 11/5/2023. Điều chỉnh góc độ dốc dọc trước khi vào nút để đảm bảo an toàn giao thông.

- Bổ sung giải pháp thiết kế nền đường đào đối với các đoạn qua nền đá.

V. KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ:

1. Kết luận: Hồ sơ thiết kế cơ sở hạng mục công trình giao thông thuộc Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng công trình Đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật Cụm công nghiệp Hành Đức – Hành Minh, huyện Nghĩa Hành sau khi hoàn thiện nội dung tại điểm 7 mục IV nêu trên đủ điều kiện để trình tổng hợp, phê duyệt và triển khai các bước tiếp theo .

2. Kiến nghị: Trong quá trình thực hiện bước thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở dự án, đề nghị Chủ đầu tư chỉ đạo đơn vị tư vấn:

- Kiểm tra, tính toán khả năng chịu lực của đoạn rãnh hộp thoát nước dọc hiện trạng (nằm trên tuyến đường tỉnh ĐT.624) tại vị trí nút giao đầu tuyến N01 thuộc tuyến số 01, trường hợp không đảm bảo chịu lực, đề nghị Chủ đầu tư đầu tư thay thế đoạn rãnh thoát nước dọc này đảm bảo khả năng chịu lực, khả năng thoát nước nút giao và đường tỉnh ĐT.624.

- Tận dụng vật liệu đá đào san nền để phục vụ thi công công trình nhằm tiết kiệm kinh phí.

Đề nghị Sở Xây dựng tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLCL(thau).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phạm Ngọc Thủy