

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /SGTVT-QLCL
V/v khắc phục tồn tại của công
trình Đường vào nhà máy xử lý
rác Đồng Nà

Quảng Ngãi, ngày tháng 01 năm 2024

Kính gửi: UBND thành phố Quảng Ngãi

Ngày 16/01/2024, Sở Giao thông vận tải tổ chức kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành thi công xây dựng công trình Đường vào nhà máy xử lý rác Đồng Nà; sau khi kiểm tra, Sở Giao thông vận tải đề nghị UBND thành phố Quảng Ngãi thực hiện một số nội dung sau:

- Rà soát, khắc phục các tồn tại theo thông báo kết quả kiểm tra công tác nghiệm thu trong quá trình thi công xây dựng công trình của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 626/SGTVT-QLCL ngày 24/3/2022 và Công văn số 2549/SGTVT-QLCL ngày 22/8/2023.

- Hiện trạng mặt đường một số vị trí chưa được vệ sinh, bị bong tróc, nứt tằm BTXM; công tác chèn Matic khe chưa đảm bảo mỹ quan, yêu cầu kỹ thuật. Một số tấm bê tông mặt đường bị nứt đã được xử lý nhưng cần phải tiếp tục theo dõi trong quá trình khai thác, kịp thời sửa chữa để đảm bảo an toàn, ổn định công trình.

- Lê đường dọc tuyến cần phải vệ sinh, phát quang cây cối che khuất các vị trí đặt biển báo; bổ sung biển báo cuối tuyến.

- Một số vị trí vạch sơn bị mờ, chiều dày vạch sơn gờ giảm tốc chưa đảm bảo;

- Vệ sinh đất cát, rác thải trên mặt cầu, tấm đan thoát nước.

- Đối với hồ sơ hoàn thành công trình:

+ Rà soát, bổ sung đầy đủ một số thủ tục quy định tại khoản 3 điều 13 Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ và hồ sơ năng lực của các đơn vị tham gia thực hiện dự án.

+ Bổ sung hồ sơ quản lý chất lượng các loại vật liệu (cát, đá...) phục vụ thi công công trình đúng quy định: hồ sơ thí nghiệm tần suất vật liệu trong quá trình thi công; thí nghiệm đá gốc, thí nghiệm đầu vào cát, đá lấy tại công trình; văn bản chấp thuận nguồn vật tư, vật liệu đầu vào.

+ Chưa cung cấp chứng chỉ xuất xưởng thép, giấy dầu, vải địa, matit, phụ gia BTXM,....

+ Bổ sung kết quả thí nghiệm mẫu khoan hiện trường mặt đường BTXM và các chỉ tiêu nghiệm thu mặt đường BTXM đầy đủ theo quy định tại Quyết định 1951/QĐ-BGTVT ngày 17/8/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Quy định tạm thời về kỹ thuật thi công và nghiệm thu mặt đường bê tông xi măng trong xây dựng công trình giao thông.

+ Phiếu theo dõi quá trình đổ bê tông mặt đường bê tông xi măng chưa thể hiện đầy đủ nội dung (độ sụt, phương pháp đổ,..).

+ Chưa cung cấp Văn bản chấp thuận của Chủ đầu tư về kết quả thăm thử BTN trước khi thăm đại trà; bổ sung đầy đủ các kết quả kiểm tra vật liệu trong quá trình sản xuất BTN (vật liệu, nhiệt độ trộn, thời gian trộn,..), kiểm tra trong khi thi công mặt đường BTN (nhiệt độ lu lèn, chiều dày,...), kết quả thí nghiệm mẫu khoan hiện trường theo quy định tại Tiêu chuẩn TCVN 8819:2011 Mặt đường bê tông nhựa nóng -Yêu cầu thi công và nghiệm thu.

+ Chủ động phối hợp với Sở Xây dựng để cung cấp đầy đủ hồ sơ, giải trình làm rõ các nội dung liên quan để Sở Xây dựng có ý kiến về hồ sơ hoàn thành công trình.

Đề nghị Chủ đầu tư hoàn thiện các nội dung nêu trên, gửi báo cáo kết quả thực hiện và Biên bản nghiệm thu hoàn thành công trình về Sở GTVT để có cơ sở thông báo chấp thuận kết quả nghiệm thu./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Xây dựng;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLCL (dvvbinh).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phạm Ngọc Thủy