

Số: /GLHX-SGTVT

Quảng Ngãi, ngày tháng 01 năm 2024

**GIẤY PHÉP LƯU HÀNH XE QUÁ TẢI TRỌNG, XE QUÁ KHỔ GIỚI HẠN, XE
VẬN CHUYỂN HÀNG SIÊU TRƯỜNG, SIÊU TRỌNG TRÊN ĐƯỜNG BỘ**
Có giá trị đến hết ngày 20 tháng 02 năm 2024

- Căn cứ Khoản 2 Điều 28 Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;

- Căn cứ Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bán xích trên đường bộ; vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; giới hạn xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ;

- Theo hồ sơ đề nghị của Công ty Cổ phần Dịch vụ Dầu khí Quảng Ngãi PTSC ngày 19/01/2024 về cấp giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn (tiếp nhận trực tuyến qua Trung tâm Phục vụ - Kiểm soát TTHC tỉnh Quảng Ngãi ngày 19/01/2024),

Cho phép lưu hành xe quá khổ giới hạn, vận chuyển hàng siêu trường trên đường bộ của Công ty Cổ phần Dịch vụ Dầu khí Quảng Ngãi PTSC, với các thông tin và điều kiện quy định như sau:

1. Thông tin tổ hợp xe đầu kéo và sơ mi rơ moóc (SMRM) tải:			
Thông số kỹ thuật	Đầu kéo hoặc xe thân liền	Rơ moóc/ Sơ mi rơ moóc RM/SMRM	
Nhãn hiệu	HYUNDAI	GOODTIME	
Biển số	76M-1215	76R-0189	
Số trục	3	3	
Khối lượng bản thân (tấn)	8,67	8,0	
Khối lượng hàng hóa chuyên chở cho phép tham gia giao thông (tấn)	19,1	25,5	
Khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông (tấn)	27,9	33,5	
Khối lượng cho phép kéo theo (tấn)	39,2	0	
Kích thước bao của tổ hợp (dài x rộng x cao) (m)	19,3	x	2,48 x 2,91
2. Thông tin hàng hóa đề nghị chuyên chở:			
Loại hàng: Thiết bị khung dầm liền khối không thể tháo rời.			
Kích thước (D x R x C) m:	18,0	x	3,7 x 3,1
Tổng khối lượng (tấn):	25,5		
3. Thông tin kích thước, khối lượng toàn bộ của tổ hợp xe sau khi xếp hàng hóa lên xe:			
Kích thước (D x R x C) m:	22,3	x	3,7 x 4,7
Hàng vượt phía trước thùng xe:	0,0 m		
Hàng vượt hai bên thùng xe (m):	0,61	/bên	Hàng vượt phía sau thùng xe 3,0 m
Tổng khối lượng (tấn):	8,67+8,0+0,13+25,5 = 42,3 Tấn		
(gồm khối lượng bản thân ô tô đầu kéo + khối lượng bản thân sơ mi rơ moóc + khối lượng số người ngồi trên xe + khối lượng hàng)			
4. Tải trọng lớn nhất được phân bổ lên trục xe sau khi xếp hàng hóa lên xe:			
Trục đơn:	≤ 10 tấn		
Cụm trục kép:	≤ 18 tấn	(khoảng cách giữa 02 tâm trục liền kề: d ≥ 1,3m)	
Cụm trục ba:	≤ 24 tấn	(khoảng cách giữa 02 tâm trục liền kề: d = 1,31m)	
5. Tuyến đường vận chuyển			
- Nơi đi: Cảng tổng hợp Hoà Phát (tỉnh Quảng Ngãi).			
- Nơi đến: Công Công ty Cổ phần kết cấu thép Đại Dững Miền Trung (tỉnh Quảng Ngãi).			

- **Chiều đi:** Từ Cảng tổng hợp Hoà Phát (tỉnh Quảng Ngãi) → đường nội bộ KKT Dung Quất (đường Võ Văn Kiệt) → đường Tri Bình - Dung Quất → đường số 3 (Phân KCN Sài Gòn - Dung Quất) → điểm đến tại Công ty Cổ phần kết cấu thép Đại Dũng Miền Trung (tỉnh Quảng Ngãi).
- **Chiều về:** Đi theo lộ trình ngược lại.

Các điều kiện quy định khi lưu hành xe trên đường bộ

- Đối với chủ phương tiện và người điều khiển phương tiện: Chấp hành đúng quy định của Luật Giao thông đường bộ và các quy định pháp luật khác có liên quan. Tuân thủ các quy định được ghi trong Giấy phép lưu hành xe.

- Phải kiểm tra và đảm bảo tình trạng kỹ thuật của phương tiện; xe phải có hệ thống hãm đủ hiệu lực (kể cả somi rơ moóc hoặc rơ moóc kéo theo). Hệ thống liên kết nối xe đầu kéo với somi rơ moóc hoặc rơ moóc phải chắc chắn, bảo đảm an toàn và đúng quy định của nhà sản xuất. Bố trí đèn nháy, dán phản quang xung quang xe, cờ báo hiệu điểm nhô ra lớn nhất của hàng hóa. **Xe không được chở hàng quá tải trọng, chở hàng vượt kích thước cho phép và phải chở đúng loại hàng tại Mục 2 giấy phép này;** hàng hoá phải được xếp gọn gàng, bảo đảm cân bằng trọng tâm xe, chằng buộc chắc chắn và phải bảo đảm an toàn cho người và phương tiện khi lưu thông trên đường bộ.

- **Chỉ được phép lưu thông khi có xe hỗ trợ dẫn đường, hộ tống, đơn vị có chức năng về điện lực, viễn thông để thực hiện việc đóng, cắt điện, thiết bị nâng hạ tuyến đường dây điện, viễn thông, vật cản trên không ... theo tuyến đường trong suốt thời gian vận chuyển (tuyệt đối không dùng cây khô để chống đỡ đường dây trong quá trình vận chuyển). Tuyệt đối không được lưu thông vào giờ cao điểm,** phải đi ổn định theo làn đường quy định, chấp hành nghiêm khoảng cách, tốc độ lưu thông hợp lý đảm bảo khoảng cách an toàn cho người và phương tiện khác khi lưu thông trên đường. Không dừng, đỗ xe trong phạm vi đường ngang. **Khi lưu thông trên đoạn đường vừa thi công, vừa khai thác phải tuân thủ sự điều tiết của lực lượng điều tiết giao thông.**

- Xe chạy đúng làn đường với tốc độ quy định để tránh gây xung kích và tránh gây ra sự lệch tâm làm tăng sự ảnh hưởng của tải trọng lên hệ thống dầm mặt cầu. Không dừng, đỗ, phanh, hãm xe trên cầu.

- Phải chịu sự kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng kiểm soát giao thông trên đường.

- Khi có nhu cầu đổi lại giấy phép lưu hành mới phải nộp lại giấy này./.

(Lưu ý: Để lực lượng chức năng có thể kiểm tra, xác minh nhanh về GPLHX, đề nghị quét mã QR phát hành kèm theo giấy phép này và đã được đăng tải trên Cổng thông tin điện tử của Sở GTVT Quảng Ngãi).

Nơi nhận:

- Cty CP DVĐK Quảng Ngãi PTSC;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLGT.tvtri

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Võ Phiến