

Số: /SGTVT-QLGT

Quảng Ngãi, ngày tháng 01 năm 2024

V/v thi công xây dựng bảng
cảnh báo nguy hiểm và bảng
pano tuyên truyền an toàn giao
thông trong phạm vi đất dành
cho đường bộ, tuyến Quốc lộ 24

Kính gửi: Ban An toàn giao thông tỉnh Quảng Ngãi

Sở Giao thông vận tải nhận được Văn bản số 14/BATGT-VP ngày 12/01/2024 của Ban An toàn giao thông tỉnh Quảng Ngãi về việc xin thỏa thuận tổ chức thi công xây dựng bảng pano tuyên truyền an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 24; sau khi xem xét nội dung văn bản trên và kiểm tra thực tế hiện trường, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Việc xây dựng pa nô tuyên truyền về trật tự an toàn giao thông (TTATGT) và bảng cảnh báo nguy hiểm nằm trong phạm vi đất dành cho đường bộ, tuyến Quốc lộ 24 tại thị xã Đức Phổ và huyện Ba Tư là thật sự cần thiết nhằm cảnh báo người tham gia giao thông và phát huy hiệu quả tuyên truyền về TTATGT. Vì vậy, Sở Giao thông vận tải thống nhất cho Ban An toàn giao thông tỉnh Quảng Ngãi thi công công trình trên trong phạm vi đất dành cho đường bộ tuyến Quốc lộ 24, với các nội dung cụ thể như sau:

1.1. Nội dung và phạm vi thi công

- Thi công Bảng Panô tuyên truyền an toàn giao thông với kích thước (5x8)m, chiều cao bảng 8,55m tại Km4+350 (P), Quốc lộ 24 với khoảng cách từ mép ngoài gần đường nhất của bảng panô đến mép đường nhựa tối thiểu là 03m; tại Km14+060 (P), Quốc lộ 24 với khoảng cách từ mép ngoài gần đường nhất của bảng panô đến mép đường nhựa tối thiểu là 05m.

- Xây dựng và lắp đặt 02 bảng cảnh báo nguy hiểm trên tuyến Quốc lộ 24 tại lý trình Km25+150(P) và Km26+296(T) có kích thước (1,2x2)m với khoảng cách từ mép ngoài gần đường nhất của bảng cảnh báo nguy hiểm đến mép đường nhựa tối thiểu là 01m.

1.2. Thời gian thi công công trình: **Đến hết ngày 15/3/2024.**

2. Trong quá trình thi công và khai thác sử dụng công trình, Ban An toàn giao thông tỉnh Quảng Ngãi phải bảo đảm các yêu cầu sau:

a) Trước khi tiến hành thi công

- Phối hợp với Công ty Cổ phần Xây dựng giao thông Quảng Ngãi và những đơn vị sở hữu các công trình thiết yếu nằm trong phạm vi đất dành cho đường bộ tiến hành giao nhận mặt bằng cụ thể trong phạm vi thi công và triển

khai biện pháp bảo đảm an toàn giao thông theo quy định của pháp luật khi thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Chỉ được khởi công khi đã hoàn thành công tác bảo đảm an toàn giao thông.

- Bố trí đầy đủ hệ thống báo hiệu đường bộ theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT trong phạm vi thi công công trình.

- Chỉ được tập kết vật tư, vật liệu, xe máy thi công ở một bên lề đường và không làm ảnh hưởng đến an toàn giao thông.

b) Trong quá trình thi công

- Chịu trách nhiệm về công tác bảo đảm an toàn giao thông trong suốt quá trình thi công và chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn giao thông do quá trình thi công gây ra. Phải bảo đảm cho người và phương tiện khi lưu thông qua khu vực thi công được bình thường; tuyệt đối không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông. Nếu không thực hiện công tác tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công, chịu mọi thiệt hại, ngoài ra còn bị xử lý theo quy định của pháp luật.

- Chịu trách nhiệm đền bù thiệt hại công trình giao thông và các công trình khác (nếu có) do thi công công trình gây ra theo đúng nguyên trạng ban đầu.

c) Giai đoạn kết thúc thi công và khai thác sử dụng

- Phải bàn giao lại mặt bằng, hiện trường cho đơn vị quản lý đường bộ.

- Trước khi nghiệm thu bàn giao đưa công trình vào sử dụng phải thu dọn toàn bộ vật liệu thừa, di chuyển máy móc thiết bị, thanh thải các chướng ngại vật, sửa chữa những hư hỏng (nếu có) của công trình giao thông và các công trình khác.

- Trong quá trình khai thác sử dụng phải thực hiện việc bảo trì theo đúng quy định, kinh phí thực hiện do Ban An toàn giao thông tỉnh Quảng Ngãi chi trả. Khi Nhà nước cải tạo mở rộng, nâng cấp tuyến Quốc lộ 24 thì Ban An toàn giao thông tỉnh Quảng Ngãi hoặc đơn vị quản lý công trình phải tự di chuyển hoặc cải tạo công trình trên và không được bồi thường.

Sở Giao thông vận tải có ý kiến như trên để Ban An toàn giao thông tỉnh Quảng Ngãi được biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Công ty CPXDGT Quảng Ngãi;
- Thanh tra Sở GTVT;
- Lưu: VT, QLGT(Lâm).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Mai Văn Hà