

Số: 226/SGTVT-QLGT

Quảng Ngãi, ngày 17 tháng 01 năm 2024

V/v xây dựng công chào trên
tuyến ĐT.624, tại lý trình
Km26+230

Kính gửi: UBND huyện Minh Long

Theo đề nghị của UBND huyện Minh Long tại Văn bản số 21/UBND-KTTH ngày 08/01/2024 về việc xin thỏa thuận và cấp phép thi công công trình: Xây dựng công chào tại lý trình Km26+230, ĐT.624 (Quảng Ngãi – Ba Động); Sở GTVT có ý kiến như sau:

1. Thống nhất thỏa thuận để UBND huyện Minh Long xây dựng Công chào trên tuyến ĐT.624 (Quảng Ngãi – Ba Động) tại lý trình Km26+230 nhằm chào mừng kỷ niệm 50 năm ngày giải phóng huyện Minh Long và Tết nguyên đán Giáp Thìn năm 2024 với quy mô kỹ thuật: Công chào phải bảo đảm chiều cao tối thiểu là 5,5m (tính từ vị trí cao nhất của mặt đường đến vị trí thấp nhất của công chào) và khoảng cách tối thiểu giữa hai trụ công là 7,4m (tính từ mép trong của trụ). Lưu ý, móng công trình phải bảo đảm không ảnh hưởng đến cầu Suối Tía.

2. Trong quá trình thi công và khai thác, UBND huyện Minh Long phải bảo đảm các yêu cầu sau

a) Trước khi tiến hành thi công

- Phối hợp với Công ty Cổ phần Xây dựng giao thông Quảng Ngãi và những đơn vị sở hữu các công trình thiết yếu nằm trong hành lang an toàn đường bộ, tiến hành giao nhận mặt bằng cụ thể trong phạm vi thi công và triển khai biện pháp bảo đảm an toàn giao thông (ATGT) theo quy định của pháp luật khi thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Chỉ được khởi công khi đã hoàn thành công tác bảo đảm ATGT.

- Bố trí đầy đủ hệ thống báo hiệu đường bộ theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT trong phạm vi thi công.

- Chỉ được tập kết vật tư, vật liệu, xe máy thi công ở một bên lề đường và không làm ảnh hưởng đến ATGT.

b) Trong quá trình thi công

- Chịu trách nhiệm về công tác bảo đảm ATGT trong suốt quá trình thi công và chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn giao thông do quá trình thi công gây ra. Phải bảo đảm cho người và phương tiện khi lưu thông qua khu vực thi công được bình thường; tuyệt đối không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông. Nếu chủ đầu tư hoặc đơn vị thi công không thực hiện công tác tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công. Kinh phí thiệt hại do chủ đầu tư và đơn vị thi công tự chịu, ngoài ra còn bị xử lý theo quy định của pháp luật.

- Chịu trách nhiệm đền bù thiệt hại công trình giao thông và các công trình khác (nếu có) do thi công công trình gây ra theo đúng nguyên trạng ban đầu.

c) Giai đoạn kết thúc thi công và khai thác sử dụng

- Chủ đầu tư hoặc đơn vị thi công phải bàn giao lại mặt bằng, hiện trường cho đơn vị quản lý đường bộ.

- Trước khi nghiệm thu bàn giao đưa công trình vào sử dụng phải thu dọn toàn bộ vật liệu thừa, di chuyển máy móc thiết bị, thanh thải các chướng ngại vật, sửa chữa những hư hỏng (nếu có) của công trình giao thông và các công trình khác.

- Trong quá trình khai thác sử dụng phải thực hiện việc bảo trì công trình theo đúng quy định, kinh phí thực hiện do UBND huyện Minh Long chi trả. Nếu trong thời gian khai thác để xảy ra ngã đổ, hư hỏng, gây mất ATGT, xảy ra tai nạn giao thông thì UBND huyện Minh Long hoàn toàn chịu trách nhiệm.

- Khi kết thúc việc sử dụng công chào để chào mừng kỷ niệm 50 năm ngày giải phóng huyện Minh Long, UBND huyện Minh Long có trách nhiệm tháo dỡ công chào trên và bàn giao mặt bằng cho đơn vị quản lý đường bộ.

3. Khi Sở GTVT nâng cấp, mở rộng hay triển khai thực hiện những công việc có liên quan đến ATGT trên tuyến ĐT.624, nếu có ảnh hưởng đến công chào thì UBND huyện Minh Long có trách nhiệm di dời công trình và bàn giao mặt bằng đúng tiến độ yêu cầu của chủ đầu tư, không được bồi thường và tự chịu mọi chi phí di dời công trình. Mặt khác, khi Sở GTVT, cơ quan nhà nước có thẩm quyền thực hiện thu phí sử dụng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thì UBND huyện Minh Long phải có trách nhiệm nộp phí theo quy định.

4. Thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm

Giao Thanh tra Sở GTVT Quảng Ngãi, Phòng Quản lý Kết cấu hạ tầng giao thông Sở và Công ty Cổ phần XDGT Quảng Ngãi chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các nội dung được nêu trong văn bản này của đơn vị được cấp phép. Nếu phát hiện đơn vị được cấp phép không thực hiện đúng các nội dung được cấp phép thì xử lý theo quy định của pháp luật, đồng thời yêu cầu đơn vị vi phạm phải khắc phục ngay hành vi vi phạm và báo cáo kết quả xử lý về Sở để theo dõi, chỉ đạo.

5. Thời hạn thi công công trình: Có thời hạn đến hết ngày 28/02/2024. Quá thời hạn quy định phải xin cấp gia hạn.

Sở GTVT có ý kiến như trên để UBND huyện Minh Long được biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Công ty CPXDGT Quảng Ngãi;
- Thanh tra Sở GTVT;
- Lưu: VT, QLGT(Lâm).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Mai Văn Hà