

Số: /SGTVT-QLGT

Quảng Ngãi, ngày tháng 01 năm 2024

V/v tham gia ý kiến đối với dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 58/2017/NĐCP ngày 10/5/2017 của Chính phủ

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện nhiệm vụ được giao tại Văn bản số 16/BGTVT-KCHT ngày 02/01/2024 của Bộ Giao thông vận tải và Văn bản số 26/UBND-KTN ngày 03/01/2024 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về tham gia ý kiến đối với dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 58/2017/NĐCP ngày 10/5/2017 của Chính phủ (*gọi tắt là Dự thảo*); sau khi nghiên cứu nội dung Dự thảo, các quy định của pháp luật có liên quan và ý kiến của các cơ quan, đơn vị, Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi cơ bản thống nhất các nội dung chính, đồng thời tổng hợp tham gia góp ý nhằm hoàn thiện Dự thảo, như sau:

1. Tại khoản 1 Điều 1 Dự thảo quy định sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 1 Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải “1. Nghị định này quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải, bao gồm: Đầu tư xây dựng...và quản lý hoạt động của tàu thuyền, tàu lặn tại cảng biển và trong vùng biển Việt Nam.” là chưa phù hợp với quy định của Bộ luật Hàng hải năm 2015, Bộ luật Hàng hải 2015 chỉ giao Chính phủ quy định chi tiết về đăng ký tàu lặn. Do đó, đề nghị xem xét lại đối với nội dung quy định chi tiết về quản lý hoạt động tàu lặn để phù hợp với quy định của Bộ luật Hàng hải và khoản 1 Điều 11 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 “...Văn bản quy định chi tiết chỉ được quy định nội dung được giao và không được quy định lặp lại nội dung của văn bản được quy định chi tiết...”.

2. Tại khoản 2 Điều 1 Dự thảo quy định sửa đổi, bổ sung Điều 4 Nghị định số 58/2017/NĐ-CP “... 5. Việc quyết định chủ trương đầu tư đối với cảng biển, bến cảng, cầu cảng và luồng hàng hải không thuộc trường hợp quy định tại khoản 4 Điều này được thực hiện theo quy định của pháp luật đầu tư. Đối với các dự án thuộc thẩm quyền của Chủ tịch UBND cấp tỉnh quyết định chủ trương đầu tư, phải có ý kiến thống nhất bằng văn bản của Bộ Giao thông vận tải” là chưa phù hợp

với quy định của pháp luật đầu tư (Quy định tại Điều 32 Luật Đầu tư năm 2020
thẩm quyền chấp thuận chủ trương đầu tư của UBND cấp tỉnh).

Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi tổng hợp tham gia góp ý như trên, kính
báo cáo Bộ Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLGT.

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Phong