

Số: /SGTVT-QLCL

Quảng Ngãi, ngày tháng 01 năm 2024

**KẾT QUẢ THẨM ĐỊNH GIÁ DỊCH VỤ SỰ NGHIỆP CÔNG**  
**Công trình: Quản lý và bảo dưỡng thường xuyên cầu Cổ Lũy và 02 công**  
**viên phía bờ Bắc và phía bờ Nam cầu Cổ Lũy năm 2024,**  
**Hạng mục Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên cầu và đường dẫn**

Căn cứ Nghị định số 33/2019/NĐ-CP ngày 23/4/2019 của Chính phủ quy định về quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10/4/2019 của Chính phủ quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên;

Căn cứ Nghị định số 94/2023/NĐ-CP ngày 28/12/2023 của Chính phủ Quy định chính sách giảm thuế giá trị gia tăng theo Nghị quyết số 110/2023/QH15 ngày 29/11/2023 của Quốc hội;

Căn cứ Thông tư số 14/2021/TT-BXD ngày 08/9/2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn xác định chi phí bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 11/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 50/2015/QĐ-UBND ngày 30/10/2015 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc ban hành Quy định về quản lý giá trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 1353/QĐ-UBND ngày 06/9/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ công trình cầu Cổ Lũy;

Căn cứ Quyết định số 1147/QĐ-SGTVT ngày 22/12/2023 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi về việc phân khai kinh phí sự nghiệp giao thông năm 2024;

Căn cứ Quy trình bảo trì công trình cầu Cổ Lũy đã được phê duyệt tại Quyết định số 127/QĐ-BQL ngày 07/5/2021 của Ban Quản lý dự án ĐTXD các CTGT tỉnh; phê duyệt bổ sung tại Quyết định số 813/QĐ-SGTVT ngày 31/12/2021 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải;

Trên cơ sở hồ sơ giá dịch vụ sự nghiệp công, công trình Quản lý và bảo dưỡng thường xuyên cầu Cổ Lũy và 02 công viên phía bờ Bắc và phía bờ Nam cầu Cổ Lũy năm 2024, hạng mục Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên cầu và đường dẫn do phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông lập, ý kiến thẩm định của Phòng Quản lý chất lượng công trình giao thông, Sở Giao thông vận tải báo cáo kết quả thẩm định hồ sơ giá dịch vụ sự nghiệp công công trình như sau:

- Tên công trình: Quản lý và bảo dưỡng thường xuyên cầu Cổ Lũy và 02 công viên phía bờ Bắc và phía bờ Nam cầu Cổ Lũy năm 2024, hạng mục Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên cầu và đường dẫn.

- Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi.

- Thời gian thực hiện: Năm 2024.

- Địa điểm thực hiện: Thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi.

- Đơn vị lập giá dịch vụ sự nghiệp công: Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi.

### **I. Nội dung và chất lượng hồ sơ:**

1. Nội dung công việc: Trục bảo vệ, kiểm tra định kỳ kỹ thuật cầu, kiểm tra trước và sau mùa mưa bão, quản lý hệ thống quan trắc (cập nhật số liệu hằng ngày), vệ sinh mặt cầu, vệ sinh lề bộ hành, vệ sinh mặt đường để đảm bảo an toàn công trình cầu, giao thông được thông suốt.

2. Căn cứ để lập hồ sơ:

- Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải ban hành định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ;

- Thông tư số 11/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

- Thông tư 17/2019/TT-BLĐTBXH ngày 06/11/2019 của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội về việc Hướng dẫn xác định chi phí tiền lương, chi phí nhân công trong giá, đơn giá sản phẩm, dịch vụ công sử dụng kinh phí ngân sách nhà nước do doanh nghiệp thực hiện;

- Quyết định số 50/2015/QĐ-UBND ngày 30/10/2015 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc ban hành Quy định về quản lý giá trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

- Quyết định số 989/QĐ-UBND ngày 18/10/2021 của UBND tỉnh về việc công bố giá đơn giá nhân công xây dựng trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

- Quyết định số 990/QĐ-UBND ngày 18/10/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc công bố giá ca máy và thiết bị thi công trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

- Quy trình bảo trì công trình cầu Cổ Lũy đã được phê duyệt tại Quyết định số 127/QĐ-BQL ngày 07/5/2021 của Ban Quản lý dự án ĐTXD các CTGT tỉnh; phê duyệt bổ sung tại Quyết định số 813/QĐ-SGTVT ngày 31/12/2021 của

Giám đốc Sở Giao thông vận tải.

- Các văn bản pháp lý liên quan.

3. Thuyết minh lập giá: Nêu đầy đủ trong Hồ sơ giá dịch vụ sự nghiệp công trong quản lý và bảo dưỡng thường xuyên đường bộ.

4. Hồ sơ lập giá sản phẩm, dịch vụ công ích trong quản lý và bảo dưỡng thường xuyên đường bộ.

Hồ sơ lập giá dịch vụ sự nghiệp công, công trình Quản lý và bảo dưỡng thường xuyên cầu Cổ Lũy và 02 công viên phía bờ Bắc và phía bờ Nam cầu Cổ Lũy năm 2024, hạng mục Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên cầu và đường dẫn được lập tuân theo các định mức, đơn giá sau:

4.1. Tiêu hao vật tư, nhân công, xe máy cơ bản tuân theo định mức dự toán XDCB ban hành kèm theo Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải.

4.2. Lương nhân công theo Thông tư số 17/2019/TT-BLĐTBXH ngày 06/11/2019 của Bộ trưởng Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội.

4.3. Đơn giá ca máy và thiết bị thi công xây dựng theo Quyết định số 990/QĐ-UBND ngày 18/10/2021 của UBND tỉnh.

4.4. Giá vật liệu theo công bố giá vật liệu xây dựng kèm theo Công văn số 2561/SXD-CL&VL ngày 07/12/2023 và một số đơn giá của nhà cung cấp (đối với các loại vật liệu mà Sở Xây dựng không công bố). Giá nhiên liệu tham khảo thông báo giá tại thời điểm thẩm định của Petrolimex.

4.5. Thuế giá trị gia tăng theo Thuế giá trị gia tăng theo Thông tư số 219/2013/TT-BTC ngày 31/12/2013 của Bộ Tài chính và Nghị định số 94/2023/NĐ-CP ngày 28/12/2023 của Chính phủ. Quản lý chi phí đầu tư xây dựng theo quy định tại Thông tư số 11/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng.

## **II. Kết quả thẩm định giá sản phẩm, dịch vụ công ích trong quản lý và bảo dưỡng thường xuyên đường bộ:**

- Hồ sơ giá sản phẩm, dịch vụ công ích trong quản lý và bảo dưỡng thường xuyên đường bộ được lập phù hợp với các định mức, đơn giá, các chế độ chính sách có liên quan của Nhà nước tại Điểm 3 Mục I nêu trên.

- Khối lượng: Khối lượng tính toán đưa vào lập giá dịch vụ sự nghiệp công trong quản lý và bảo dưỡng thường xuyên là khối lượng tính theo định mức và khối lượng cần thiết để sửa chữa các tuyến đường.

- Kết quả thẩm định giá sản phẩm, dịch vụ công ích trong quản lý và bảo dưỡng thường xuyên được tổng hợp như sau: 895.295.000 đồng.

*(Chi tiết kèm theo hồ sơ thẩm định)*

## **III. Kết luận:**

Hồ sơ giá dịch vụ sự nghiệp công, công trình Quản lý và bảo dưỡng thường xuyên cầu Cổ Lũy và 02 công viên phía bờ Bắc và phía bờ Nam cầu Cổ Lũy năm 2024, hạng mục Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên cầu và đường dẫn được lập căn bản tuân theo định mức, đơn giá và các chính sách liên quan của Nhà nước. Hồ sơ đủ điều kiện để xem xét, phê duyệt.

*(Công văn này thay thế Công văn số 237/SGTVT-QLCL ngày 18/01/2024 của Sở Giao thông vận tải)./.*

***Nơi nhận:***

- UBND tỉnh (b/c);
- Sở Tài chính;
- Lãnh đạo Sở;
- Phòng QLGT;
- Lưu: VT, QLCL (dvhinh).

**GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Phong**