

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 239/SGTVT-QLCL

V/v tham mưu giải quyết kiến nghị của Ban Quản lý dự án 2 liên quan đến phương án điều chỉnh trục dọc tuyến đường tỉnh ĐT.624B trong phạm vi nút giao TL624B (Km19+300) Dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Ngãi, ngày 18 tháng 01 năm 2024

Kính gửi: UBND tỉnh Quảng Ngãi.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 59/UBND-KTN ngày 04/01/2024 về việc giải quyết kiến nghị của Ban Quản lý dự án 2. Ngày 08/01/2024, Sở Giao thông vận tải đã tổ chức cuộc họp với các đơn vị gồm: Sở Giao thông vận tải, Sở Xây dựng, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, UBND huyện Nghĩa Hành, UBND xã Hành Thịnh, Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh, Ban Quản lý dự án 2, Tư vấn thiết kế, Tư vấn giám sát (*Cục Quản lý đầu tư xây dựng-Bộ Giao thông vận tải có mời nhưng không tham dự*).

Trên cơ sở ý kiến của các thành phần tham dự cuộc họp (*có Biên bản kèm theo*), Công văn số 60/BQLDA2-QNHN ngày 15/01/2024 của Ban Quản lý dự án 2 về việc báo cáo bổ sung nội dung Công văn số 2558/BQLDA2-QNHN ngày 26/12/2023 về đề xuất điều chỉnh trục dọc TL624B trong phạm vi nút giao TL624B (Km19+300), Dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi-Hoài Nhơn (*Sở Giao thông vận tải nhận ngày 17/01/2024*), Sở Giao thông vận tải tổng hợp và kính báo cáo UBND tỉnh các nội dung sau:

1. Nội dung báo cáo và đề xuất của Ban Quản lý dự án 2:

Trong quá trình triển khai thi công, Ban Quản lý dự án 2 nhận được các kiến nghị của địa phương tại Công văn số 3938/SGTVT-QLCL ngày 01/12/2023 của Sở Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi, số 2679/UBND ngày 27/11/2023 của UBND huyện Nghĩa Hành về việc đề nghị điều chỉnh cao độ đường tỉnh 624B tại khu vực nút giao TL624B trên địa bàn xã Hành Thịnh.

Ban Quản lý dự án 2 đã chỉ đạo đơn vị Tư vấn thiết kế kiểm tra hiện trường để nghiên cứu đề xuất của địa phương, trên cơ sở đó đơn vị Tư vấn thiết kế đã có các Công văn số 3967/TEDI-KCCT ngày 20/12/2023; số 124/TEDI-KCCT ngày 15/01/2024 về việc rà soát thiết kế kỹ thuật nút giao TL624B (Km19+300) thuộc Dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, như sau:

1.1. Hiện trạng nút giao TL624B-Km19+300 đã phê duyệt:

- Nút giao được thiết kế dạng bán hoa thị, tại vị trí giao cắt đường cao tốc đi trên băng qua tỉnh lộ 624B bằng cầu vượt có bề rộng 3x18m; Các nhánh kết nối với đường cao tốc được thiết kế với vận tốc $V=50\text{km/h}$ với bán kính tối thiểu $R=80\text{m}$;

- Tần suất thiết kế của đường cao tốc là H1%, các nhánh nút giao thiết kế đảm bảo tần suất H4%. Do không chế bởi tần suất thiết kế H4% theo quy trình nên

Nhánh số 5 - đường TL624B được nâng cao mặt đường so với hiện trạng khoảng 2m-2,5m, các nhánh nối còn lại được thiết kế phù hợp với cao độ không chế từ cao tốc và TL624B đã được nâng cao so với hiện trạng đảm bảo khu vực nút giao TL624B tuân thủ tần suất thiết kế H4%.

1.2. Kiến nghị của địa phương: Tại Công văn số 2679/UBND ngày 27/11/2023 của UBND huyện Nghĩa Hành và đề xuất của UBND xã Hành Thịnh, đoạn trắc dọc TL624B trong phạm vi nút giao TL624B (Km19+300) đề xuất nâng cao không quá 1,2m so với hiện trạng để đảm bảo thuận lợi cho tiếp cận giao thông của cư dân dọc TL624B trong khu vực nút giao.

1.3. Kết quả nghiên cứu: Tại văn bản số 3967/TEDI-KCCT ngày 20/12/2023 của Tổng công ty TVTK GTVT – CTCP và hồ sơ đính kèm, đơn vị Tư vấn thiết kế báo cáo 2 phương án nghiên cứu như sau:

- Phương án 1: điều chỉnh trắc dọc theo kiến nghị của địa phương

+ Để nâng cao trắc dọc TL624B không quá 1,2m theo kiến nghị tại Văn bản số 2679/UBND ngày 27/11/2023 của UBND huyện Nghĩa Hành phải hạ toàn bộ trắc dọc đường TL.624B xuống khoảng 1.26m so với trắc dọc đường TL.624B đã được phê duyệt thiết kế kỹ thuật, đồng thời các nhánh còn lại của nút giao tại phạm vi giao cắt với đường TL.624B phải hạ 1,26m so với thiết kế đã phê duyệt.

+ Kết quả nghiên cứu này sẽ dẫn tới TL624B và trong phạm vi khoảng 230m từ tim TL624B về phía các nhánh nối sẽ bị ngập khi xảy ra lũ với tần suất H4% trong khu vực nút giao.

- Phương án 2: điều chỉnh trắc dọc theo nghiên cứu của Tư vấn thiết kế

+ Theo nghiên cứu và báo cáo của đơn vị Tư vấn thiết kế, khu vực dân cư ảnh hưởng do việc nâng cao độ đường TL624B nằm trong phạm vi từ Km0+00 đến Km0+260 (*đoạn tuyến từ khu vực trường học, trụ sở UBND xã Hành Thịnh đến cổng chào Hành Thịnh*). Phạm vi còn lại là khu vực ruộng canh tác nông nghiệp của địa phương. Đối với khu vực tái định cư Đồng Xuân có đường nội bộ chạy dọc TL624B và kết nối với TL624B tại điểm cuối nhánh N5 (điểm vượt về đường hiện trạng đường TL624B). Vì vậy phương án thiết kế nút giao như hồ sơ đã được duyệt không ảnh hưởng tới khu vực tái định cư Đồng Xuân.

+ Theo đề xuất của Tư vấn thiết kế, để hạn chế ảnh hưởng của khu vực dân cư dọc tuyến TL624B, Tư vấn thiết kế bổ sung phương án điều chỉnh giảm cục bộ đoạn trắc dọc đường TL624B từ Km0+00 đến Km0+260. Theo phương án này trắc dọc đoạn Km0-Km160 (qua vị trí cổng UBND xã Hành Thịnh) nâng cao khoảng 0-0,3m. Đoạn Km160-Km260 được vượt nối về cao độ đường TL624B theo thiết kế kỹ thuật đã phê duyệt.

Kết quả nghiên cứu này sẽ dẫn tới khoảng 160m đoạn tuyến (*khu vực trường học và UBND xã Hành Thịnh*) không ảnh hưởng. Đoạn vượt nối trắc dọc khoảng 100m tiếp theo có ảnh hưởng tới việc tiếp cận giao thông của một số đơn vị hành chính như Bru điện, trạm y tế, sân vận động (cùng các hộ dân đối diện) có thể khắc phục bằng việc vượt nối ngang đường TL624B.

- Kết quả báo cáo tại cuộc họp ngày 08/01/2024: Tại cuộc họp, các bên thống nhất để đơn vị Tư vấn thiết kế làm rõ một số nội dung trong công tác khảo sát, thiết kế nút giao TL624B: Tại Văn bản 124/TEDI-KCCT ngày 15/01/2024,

Tổng công ty TVTK GTVT – CTCP khẳng định rằng kết quả điều tra và tính toán thủy văn khu vực nút giao là phù hợp.

- Đề xuất, kiến nghị: Theo báo cáo của TVTK tại văn bản số 124/TEDI-KCCT ngày 15/01/2024, kết quả điều tra tính toán của đơn vị là phù hợp, vì vậy giải pháp thiết kế đã được duyệt theo thiết kế kỹ thuật hoàn toàn tuân thủ quy trình thiết kế hiện hành. Việc triển khai thực hiện theo hồ sơ thiết kế kỹ thuật đã phê duyệt hoặc phương án nghiên cứu của thiết kế kỹ thuật (phương án 2) gây quan ngại cho địa phương về mặt cảnh quan khu trung tâm xã Hành Thịnh cũng như ảnh hưởng tới dân cư trong khu vực nút giao.

Trường hợp địa phương mong muốn cơ bản giữ nguyên hiện trạng đoạn tuyến TL624B trong khu vực nút giao (phương án 1) để đảm bảo cảnh quan khu vực trung tâm xã Hành Thịnh cũng như ít gây xáo trộn hiện trạng giao thông của dân cư, nội dung này cần được sự chấp thuận của UBND tỉnh Quảng Ngãi và Bộ GTVT để làm cơ sở Ban QLDA2 chỉ đạo đơn vị Tư vấn thực hiện điều chỉnh đảm bảo phù hợp với nguyện vọng chính đáng của dân cư trong khu vực.

2. Tóm tắt ý kiến của các đơn vị tại cuộc họp ngày 08/01/2024:

- UBND xã Hành Thịnh: Đây là dự án lớn, nên cần nghiên cứu giải pháp thiết kế hợp lý để phục vụ cho việc phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, đồng thời hạn chế ít nhất việc ảnh hưởng đến đời sống sinh hoạt, sản xuất của người dân địa phương nhằm tạo được sự đồng thuận của người dân trong quá trình triển khai thực hiện dự án, nhất là công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng. Việc thiết kế tuyến đường tỉnh ĐT.624B cao hơn cao độ hiện trạng từ 2-2,5m sẽ làm ảnh hưởng lớn đến đời sống sinh hoạt, gây khó khăn trong việc đi lại, kinh doanh buôn bán của người dân và các trụ sở UBND xã, trường học, bưu điện, trạm y tế, sân vận động.... dọc 2 bên tuyến, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trong quá trình khai thác. Qua theo dõi quá trình ngập lụt, tuyến đường này không xảy ra ngập lụt; trong năm 2013, do lũ lớn nên khu vực này có ngập trong thời gian ngắn.

Về phương án đề xuất của Ban Quản lý dự án 2: Đề nghị chủ đầu tư nghiên cứu hạ cao độ tuyến đường so với thiết kế ban đầu để hạn chế ảnh hưởng đến đời sống sinh hoạt, đi lại, kinh doanh buôn bán của người dân và các trụ sở UBND xã, trường học, bưu điện, trạm y tế, sân vận động.... dọc 2 bên tuyến.

- UBND huyện Nghĩa Hành:

+ Về ngập lụt: Qua theo dõi hàng năm, khu vực này không thường xuyên ngập lụt và khả năng thoát lũ nhanh nên cần nghiên cứu lại việc ảnh hưởng của tần suất lũ trong quá trình thiết kế cao độ.

+ Về trắc dọc tuyến ĐT.624B: Theo đề xuất của Ban Quản lý dự án 2 trong phương án 2, tuyến ĐT.624B sẽ nâng cao cục bộ 1 đoạn khoảng 160m, đoạn còn lại khoảng 120 qua Trung tâm y tế xã, sân vận động, các hộ dân hai bên tuyến vẫn còn chênh lệch cao độ lớn (từ 0,3-2m) sẽ làm ảnh hưởng đến đời sống sinh hoạt, đi lại, kinh doanh buôn bán của người dân. Do đó, đề nghị chủ đầu tư nghiên cứu hạ thấp cao độ theo đề xuất của UBND huyện Nghĩa Hành tại Công văn số 2679/UBND ngày 27/11/2023.

- Sở Xây dựng: Theo đề xuất của Ban Quản lý dự án 2, phương án 2 vẫn còn ảnh hưởng đến các khu dân cư và người dân xung quanh tuyến đường.

- Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn: Đề nghị chủ đầu tư chỉ đạo tư vấn thiết kế kiểm tra, rà soát lại các số liệu như:

+ Việc cập nhật dữ liệu tính toán ngập lũ trong khu vực do Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã cung cấp trước đây.

+ Khu vực này đã được xác định vết lũ năm 2013, đề nghị tư vấn thiết kế dẫn vết lũ ở khu vực gần nhất để làm cơ sở tính toán tần suất thiết kế và kiểm chứng lại các số liệu khảo sát đã điều tra, đo đạc trước đó. Hiện nay, khu vực này theo tính toán, tần suất lũ 5% là 8m. Do đó, đề nghị chủ đầu tư, tư vấn thiết kế nghiên cứu kiểm tra, rà soát lại tần suất lũ 4% đảm bảo chính xác, phù hợp với thực tế.

+ Việc thiết kế cao độ đường đò cần hạn chế ảnh hưởng đến đời sống sinh hoạt của người dân, do đó cần nghiên cứu thiết kế cao độ phù hợp, đảm bảo tiếp cận cho người dân hai bên tuyến.

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh: Thống nhất với phương án 1 theo đề xuất của chủ đầu tư, trường hợp chọn phương án 2 cần nghiên cứu chỉ nâng cao trắc dọc từ 0,3-0,5m.

- Tư vấn giám sát: Đề nghị kiểm tra lại tần suất thiết kế 4% đã khảo sát, tính toán để đảm bảo số liệu thiết kế chuẩn xác.

3. Ý kiến của Sở Giao thông vận tải

- Về hồ sơ thiết kế kỹ thuật được duyệt: Tuyến đường tỉnh ĐT.624B do Sở Giao thông vận tải quản lý khai thác, trong quá trình lập thiết kế kỹ thuật dự án, Ban Quản lý dự án 2 chưa lấy ý kiến của Sở Giao thông vận tải về phương án thiết kế nâng cao trắc dọc của tuyến ĐT.624B. Theo hồ sơ thiết kế kỹ thuật dự án, một phần tuyến đường tỉnh ĐT.624B thuộc phạm vi nút giao (tuyến nhánh số 5), dài khoảng 1km, được thiết kế mở rộng và nâng cao độ đường đò so với hiện trạng từ 2-2,5m. Trong phạm vi khoảng 300m đầu tuyến có nâng cao độ đường đò so với hiện trạng từ 2-2,5m, khu vực này tập trung đông dân cư kinh doanh buôn bán, trụ sở UBND xã, bưu điện, trạm y tế, sân vận động..., tuy nhiên thiết kế kỹ thuật không bố trí đường gom để kết nối với các nhà dân, trụ sở hiện hữu. Như vậy, với phương án thiết kế này người dân, các trụ sở dọc hai bên tuyến không thể tiếp cận được với tuyến ĐT.624B để đi lại, sinh hoạt bình thường nên cần phải điều chỉnh thiết kế kỹ thuật để đảm bảo kết nối giao thông được thuận lợi.

- Về các phương án đề xuất của Ban Quản lý dự án 2:

+ Phương án 1: Cơ bản thống nhất với phương án 1, phù hợp với đề xuất của UBND huyện Nghĩa Hành tại Công văn số 2679/UBND ngày 27/11/2023, đảm bảo hài hòa, hạn chế ảnh hưởng đến đời sống, sinh hoạt của người dân và các cơ quan hai bên tuyến đường, không làm phá vỡ quy hoạch của địa phương.

+ Phương án 2: Theo phương án này, tuyến ĐT.624B sẽ nâng cao cục bộ 1 đoạn khoảng 160m, đoạn còn lại khoảng 120 qua Trung tâm y tế xã, sân vận động, các hộ dân hai bên tuyến vẫn còn chênh lệch cao độ lớn (từ 0,3-2m) sẽ làm ảnh hưởng đến đời sống sinh hoạt, đi lại, kinh doanh buôn bán của người dân.

+ Về tần suất tính toán thủy văn: Tuyến đường tỉnh ĐT.624B thuộc phạm vi nút giao (tuyến nhánh số 5) được thiết kế đảm bảo tần suất 4%. Tuy nhiên, theo quy định tại điểm 7.3.2 Tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô TCVN 4054:2005: “....Trong

trường hợp có khó khăn, đặc biệt là trường hợp đường qua vùng có nhiều dân cư và mức nước ngập duy trì liên tục không quá 20 ngày thì việc quyết định tần suất ngập lũ tính toán nên được cân nhắc trên quan điểm kinh tế, kỹ thuật và cả trên quan điểm tác động môi trường. Khi cần thiết có thể đề xuất việc hạ thấp cao độ thiết kế của nền đường. Trong trường hợp như vậy, tư vấn thiết kế có trách nhiệm đề xuất và kiểm tra sự ổn định lâu dài của công trình và việc quyết định là thuộc thẩm quyền của người có thẩm quyền quyết định đầu tư.”

Khu vực này tập trung đông dân cư, đồng thời, qua số liệu báo cáo của đơn vị quản lý đường bộ, đoạn tuyến này không thường xuyên bị ngập lũ, khả năng thoát lũ nhanh nên có thể cân nhắc, áp dụng trường hợp nêu trên để hạ thấp cao độ thiết kế của nền đường của đoạn tuyến này.

Từ những thực tế nêu trên, trên cơ sở đề xuất của UBND huyện Nghĩa Hành tại Công văn số 2679/UBND ngày 27/11/2023, ý kiến của các đơn vị liên quan tại cuộc họp ngày 08/01/2024, Sở Giao thông vận tải kính báo cáo UBND tỉnh xem xét một số nội dung sau:

- Thống nhất điều chỉnh thiết kế kỹ thuật nút giao ĐT.624B theo phương án 1, nâng cao độ đường đò ĐT.624B không quá 1,2m. Bố trí đầy đủ đường gom nhằm đảm bảo cho việc đi lại của nhân dân trong khu vực và tiếp cận các khu vực lân cận như: trụ sở UBND xã, bưu điện, trạm y tế, sân vận động...., được thuận lợi.

- Đề nghị Ban Quản lý dự án 2 khẩn trương nghiên cứu điều chỉnh thiết kế kỹ thuật cho phù hợp, trong quá trình lập thiết kế điều chỉnh cần nghiên cứu quy định tại điểm 7.3.2 Tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô TCVN 4054:2005 để có giải pháp hạ thấp cao độ thiết kế của nền đường nhằm hạn chế ít nhất ảnh hưởng đến đời sống sinh hoạt, đi lại, kinh doanh buôn bán của người dân và trụ sở cơ quan trong khu vực, báo cáo Bộ Giao thông vận tải xem xét, quyết định theo thẩm quyền.

Sở Giao thông vận tải kính báo cáo UBND tỉnh xem xét./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban QLDA2;
- Các Sở: Xây dựng; Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;
- BQL dự án ĐT&XD các CTGT tỉnh;
- UBND huyện Nghĩa Hành;
- UBND xã Hành Thịnh;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLCL (Inthien).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phạm Ngọc Thủy