

Số: /SGTVT-QLGT

Quảng Ngãi, ngày tháng 01 năm 2024

V/v hoàn thiện các thủ tục  
liên quan để thực hiện dự án  
Kè chống sạt lở bờ sông  
Cây Búra, huyện Tư Nghĩa

Kính gửi:

- Khu Quản lý đường bộ III;
- UBND huyện Tư Nghĩa.

Theo đề nghị của UBND huyện Tư Nghĩa tại Văn bản số 3825/UBND-XD ngày 11/10/2023 về việc bổ sung vào Quy hoạch các điểm đầu nối vào Quốc lộ 1 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, dự án: Kè chống sạt lở bờ sông Cây Búra, xã Nghĩa Phương, huyện Tư Nghĩa tại lý trình Km1066+448 (bên trái tuyến hướng Hà Nội đi TP HCM) và Văn bản số 2641/KQLĐBIII-TTAT ngày 08/12/2023 của Khu Quản lý đường bộ III về vị trí đầu nối vào QL.1 tại Km1066+448(T). Qua kiểm tra thực tế hiện trường, Sở GTVT Quảng Ngãi có ý kiến như sau:

1. Vị trí đề nghị đầu nối vào QL.1 tại Km1066+448(T) là tuyến đường hiện hữu và nằm trong phạm vi đường đầu cầu cầu Cây Búra nên không đủ phân đất để mở rộng làn đường, mở rộng nút giao nên đề nghị UBND huyện Tư Nghĩa thực hiện đề nghị Khu Quản lý đường bộ III cấp phép thi công công trình Kè chống sạt lở bờ sông Cây Búra trong phạm vi đất dành cho đường bộ của tuyến QL.1, đồng thời bảo đảm khả năng thoát nước của sông Phước Giang mà không thực hiện việc đầu nối vào QL.1.

2. Đề nghị Khu Quản lý đường bộ III hướng dẫn chủ đầu tư dự án thực hiện thủ tục theo quy định tại các Thông tư của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải: Số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015, số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017, số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020 và số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi đề nghị các cơ quan nêu trên phối hợp thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Lưu: VT, QLGT Tỉnh.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Mai Văn Hà**