

Số: /SGTVT-QLGT

Quảng Ngãi, ngày tháng 01 năm 2024

V/v tham gia ý kiến về dự thảo  
Thông tư sửa đổi bổ sung một  
số điều của Thông tư số  
50/2015/TT-BGTVT ngày  
23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ  
Giao thông vận tải

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện nội dung Văn bản số 803/BGTVT-KCHT ngày 22/01/2024 của Bộ Giao thông vận tải và Văn bản số 426/UBND-KTN ngày 23/01/2024 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc tham gia ý kiến về dự thảo Thông tư sửa đổi bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải; Sở GTVT Quảng Ngãi thống nhất nội dung dự thảo Thông tư sửa đổi nêu trên, tuy nhiên kính đề nghị nghiên cứu nội dung sau:

Do các trường hợp phải lấy ý kiến Bộ Giao thông vận tải theo quy định tại khoản 2 Điều 1 Nghị định số 117/NĐ-CP ngày 22/12/2021 Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ là “*Trường hợp điểm đầu nối nằm trong khu vực có địa hình khó khăn trong việc xây dựng đường gom do hành lang đường bộ bị chia cắt như núi cao, vực sâu, sông, suối, đường sắt và các chướng ngại vật khác khó khăn trong việc di dời hoặc điểm đầu nối từ các công trình phục vụ an ninh, quốc phòng, công trình trọng điểm quốc gia, công trình quan trọng phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương chưa đáp ứng đầy đủ yêu cầu đầu nối vào quốc lộ*” nên đề nghị sửa đổi nội dung khoản 3, Điều 22 là: “...**Cục Đường bộ Việt Nam chịu trách nhiệm nghiên cứu hồ sơ đề nghị đầu nối, xem xét trả lời cụ thể để Ủy ban nhân dân tỉnh có cơ sở quyết định**”.

Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi tham gia nội dung như trên, kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, tổng hợp./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLGT Tỉnh.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Mai Văn Hà**