

Số: /TB - SGTVT

Quảng Ngãi, ngày tháng 01 năm 2024

**THÔNG BÁO**  
**KẾT QUẢ KIỂM TRA CÔNG TÁC NGHIỆM THU**  
**HOÀN THÀNH CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG**

Kính gửi: Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh.

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ: Sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ vào hồ sơ thiết kế xây dựng công trình và các hồ sơ thiết kế điều chỉnh được thẩm định, phê duyệt theo quy định của pháp luật về xây dựng;

Căn cứ báo cáo hoàn thành thi công xây dựng của Chủ đầu tư tại Báo cáo số 382/BC-BCH ngày 23/01/2024 của Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh về việc Báo cáo hoàn thành thi công xây dựng công trình: Đường cơ động phía Đông Nam đảo Lý Sơn; biên bản nghiệm thu hoàn thành công trình ngày 25/8/2023 (gói số 6) và ngày 31/12/2023 (Gói số 4);

Sở Giao thông vận tải chấp thuận kết quả nghiệm thu hoàn thành công trình của Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh đối với công trình như sau:

1. Thông tin về công trình

1.1. Gói thầu số 06: Thi công xây lắp toàn bộ công trình

a) Tên hạng mục công trình: Gói thầu số 06: Thi công xây lắp toàn bộ công trình thuộc dự án Đường cơ động Đông Nam đảo Lý Sơn (giai đoạn 3).

b) Địa điểm xây dựng: Huyện Lý Sơn, tỉnh Quảng Ngãi.

c) Loại và cấp công trình: Công trình giao thông cấp IV.

d) Mô tả các thông số chính của công trình:

- Chiều dài tuyến 1.005m, bề rộng nền đường 6,5m, mặt đường và lề gia cố 6,5m.

- Ta luy bảo vệ bằng kết cấu bê tông cốt thép, kết hợp khối xếp kết hợp các khối xếp Tetrapod.

- Tường hắt sóng bằng kết cấu BTCT.

- Các tuyến nhánh có mặt đường bằng BT.

1.2. Gói thầu số 04: Thi công xây dựng hạng mục bổ sung.

- Tuyến đường bao phía Đông Nam đảo Lý Sơn: (Đoạn từ khách sạn Mường Thanh đến vũng neo đậu tàu thuyền thông Đông, xã An Vĩnh). Chiều dài tuyến:  $L = 3267,2\text{m}$ , Bề rộng nền đường:  $B_n = 12,0\text{m}$ , Bề rộng mặt đường  $B_m = 5,5\text{m}$ , Bề rộng vỉa hè phía phải tuyến(phía biển):  $B_{vh} = 1,0\text{m}$ , Bề rộng vỉa hè phía trái tuyến(phía đảo):  $B_{vh} = 5,5\text{m}$ . Kết cấu mặt đường bằng BTXM. Hệ thống thoát nước và an toàn giao thông.

- Tuyến nhánh số 02: Chiều dài tuyến:  $L = 612,2\text{m}$ . Bề rộng nền đường:  $B_n = 6,0\text{m}$ , Bề rộng mặt đường  $B_m = 5,5\text{m}$ , Bề rộng lề đường:  $B = 0.5\text{m} \times 2 = 1,0\text{m}$ . Kết cấu mặt đường bằng BTXM. Hệ thống thoát nước dọc và an toàn giao thông.

- Tuyến nhánh số 05: Chiều dài tuyến:  $L = 1163,8\text{m}$ . Bề rộng nền đường:  $B_n = 6,0\text{m}$ , Bề rộng mặt đường  $B_m = 5,5\text{m}$ , Bề rộng lề đường:  $B = 0.5\text{m} \times 2 = 1,0\text{m}$ . Kết cấu mặt đường bằng BTXM. Hệ thống thoát nước dọc và an toàn giao thông.

## 2. Yêu cầu đối với Chủ đầu tư:

- Quản lý, sắp xếp, lưu trữ hồ sơ theo quy định hiện hành.
- Quản lý, khai thác, vận hành công trình theo đúng công năng, thiết kế được duyệt.
- Chịu trách nhiệm về chất lượng nêu tại báo cáo hoàn thành thi công xây dựng số 382/BC-BCH ngày 23/01/2024 của Chủ đầu tư./.

### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Sở Xây dựng;
- UBND huyện Lý Sơn;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLCL<sub>(Binh)</sub>.

**KT.GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Phạm Ngọc Thủy**