

Số: /SGTVT-QLGT

Quảng Ngãi, ngày tháng 02 năm 2024

V/v thống nhất thi công lắp đặt đường dây cáp điện đi ngầm qua tuyến ĐT.624C (nút giao tại Km1078+142, QL.1) và Quốc lộ 24 (nút giao tại Km1086+580, QL.1) thuộc công trình Đầu tư điện chiếu sáng trên tuyến Quốc lộ 1, đoạn qua huyện Mộ Đức và thị xã Đức Phổ

Kính gửi: Ban Quản lý dự án ĐTXD các CTGT

Theo đề nghị của Ban QLDA ĐTXD các CTGT tại Văn bản số 333/BQL-QLDA4 ngày 30/01/2024 về việc thống nhất nội dung cấp phép lắp đặt đường dây cáp điện đi ngầm qua tỉnh lộ 624C (nút giao với Quốc lộ 1 tại lý trình Km1078+142) và Quốc lộ 24 (nút giao với Quốc lộ 1 tại lý trình Km1086+580) thuộc công trình Đầu tư điện chiếu sáng trên tuyến Quốc lộ 1, đoạn qua huyện Mộ Đức và thị xã Đức Phổ; Căn cứ Quyết định số 1047/QĐ-UBND ngày 12/7/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh Quyết định phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đầu tư điện chiếu sáng trên Quốc lộ 1, đoạn qua huyện Mộ Đức và thị xã Đức Phổ; trên cơ sở Giấy phép thi công số 03/GPTC-KQLĐBIII ngày 18/01/2024 của Khu Quản lý đường bộ III cấp phép thi công công trình: Đầu tư điện chiếu sáng trên Quốc lộ 1 đoạn qua huyện Mộ Đức và thị xã Đức Phổ, tỉnh Quảng Ngãi, lý trình: đoạn Km1067+950 – Km1092+500, Quốc lộ 1, tỉnh Quảng Ngãi; Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Thống nhất cho Ban QLDA ĐTXD các CTGT thực hiện thi công lắp đặt đường dây cáp điện đi ngầm băng ngang tuyến ĐT.624C (nút giao bên phải tuyến tại Km1078+142, QL.1) và Quốc lộ 24 (nút giao bên phải tuyến tại Km1086+580, QL.1).

2. Phạm vi thi công, nội dung thi công, thời hạn thi công và các yêu cầu khác: Theo Giấy phép thi công số 03/GPTC-KQLĐBIII ngày 18/01/2024 của Khu Quản lý đường bộ III.

3. Về việc bảo đảm giao thông trên tuyến ĐT.624C và Quốc lộ 24:

- Ban QLDA ĐTXD các CTGT phải bảo đảm an toàn giao thông và bố trí đầy đủ các loại báo hiệu đường bộ theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ - QCVN 41:2019/BGTVT trong phạm vi thi công.

- Trước khi thi công phải có biển hiệu ở hai đầu đoạn đường thi công ghi rõ tên của cơ quan quản lý dự án hoặc chủ quản; tên đơn vị thi công, lý trình thi

công, địa chỉ văn phòng công trường, số điện thoại liên hệ và tên của người chỉ huy trường công trường.

- Trong thời gian thi công phải có người cảnh giới, hướng dẫn giao thông; khi ngừng thi công phải có báo hiệu an toàn theo quy định như: Biển chỉ dẫn, cờ và đèn đỏ vào ban đêm. Người cảnh giới hướng dẫn giao thông phải đeo băng đỏ bên cánh tay trái, được trang bị cờ, còi và đèn vào ban đêm. Lắp đặt biển báo hiệu đường hẹp, biển hạn chế tốc độ, biển báo công trường theo đúng quy định; tổ chức cảnh giới trong quá trình thi công.

4. Thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm

Thanh tra Sở GTVT Quảng Ngãi, Công ty Cổ phần XDGT Quảng Ngãi và Phòng Quản lý Kết cấu hạ tầng giao thông thuộc Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các nội dung được cấp phép khi thi công trong phạm vi tuyến ĐT.624C và Quốc lộ 24. Nếu phát hiện đơn vị được cấp phép không thực hiện đúng theo các nội dung nêu trên thì xử lý theo đúng quy định của pháp luật, đồng thời yêu cầu đơn vị vi phạm phải khắc phục ngay hành vi vi phạm và báo cáo kết quả xử lý về Sở để theo dõi, chỉ đạo.

5. Sau khi kết thúc thi công Ban QLDA ĐTXD các CTGT gửi 01 bộ hồ sơ hoàn thành công trình đến Sở Giao thông vận tải để theo dõi, quản lý.

Sở Giao thông vận tải đề nghị Ban QLDA ĐTXD các CTGT nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Khu QLDB III;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Công ty CP XDGT Quảng Ngãi;
- Thanh tra Sở GTVT;
- Lưu: VT, QLGT(Vuong07).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Mai Văn Hà