

Số: /SGTVT-QLGT

Quảng Ngãi, ngày tháng 02 năm 2024

V/v chấp thuận thiết kế nút
giao đầu nối đường nhánh vào
QL.24C tại Km18+380 (T, P)

Kính gửi: Ban Quản lý dự án ĐTXD các CTGT tỉnh Quảng Ngãi.

Theo Đơn đề nghị số 322/BQL-QLDA2 ngày 29/01/2024 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh về việc chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức giao thông của nút giao đường Quốc lộ 24C (Nút giao Võ Văn Kiệt) tại Km18+380 của đường chính (*tiếp nhận trực tiếp qua Trung tâm Phục vụ - Kiểm soát TTHC tỉnh Quảng Ngãi ngày 30/01/2024, mã hồ sơ H48.29-240130-0005, kèm theo Hồ sơ xin chấp thuận thiết kế*); Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Về thỏa thuận đầu nối: Nút giao đầu nối đường nhánh vào QL.24C tại Km18+380 (T, P) đã được UBND tỉnh Quảng Ngãi phê duyệt danh mục các điểm đầu nối vào QL.24C qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi tại các Quyết định số 1369/QĐ-UBND ngày 06/10/2022 và số 772/QĐ-UBND ngày 22/05/2023.

2. Về thiết kế kỹ thuật nút giao và phương án tổ chức giao thông, Sở Giao thông vận tải chấp thuận như sau:

2.1. Vị trí nút giao: Km18+380 (T, P), Quốc lộ 24C.

2.2. Quy mô kỹ thuật và phương án tổ chức giao thông:

- Nút giao dạng ngã tư cùng mức; quy mô thiết kế nút giao theo Tiêu chuẩn TCVN 4054:2005 Đường ô tô - Tiêu chuẩn thiết kế và quy định có liên quan phải đảm bảo tầm nhìn khi xe ra vào nút; tính toán bố trí làn rẽ phải, làn rẽ trái bảo đảm yêu cầu; bố trí đèn tín hiệu điều khiển tại nút giao phải thể hiện thời gian cụ thể. Bố trí đầy đủ hệ thống báo hiệu đường bộ theo QCVN41:2019/BGTVT.

- Phần mở rộng nút giao và đoạn đường nhánh phải có kết cấu mặt đường đồng nhất với QL.24C tại khu vực đầu nối. Mặt đường phân mở rộng phải thiết kế độ dốc ngang, bảo đảm thoát nước mặt đường về phía đường nhánh, không để đọng nước mặt đường.

2.3. Hệ thống thoát nước tại khu vực nút giao: Thiết kế hệ thống thoát nước bảo đảm thoát nước tại khu vực và không để nước từ mặt đường nhánh chảy ra QL.24C.

2.4. Tổ chức giao thông và hệ thống an toàn giao thông: Trên cơ sở tổ chức giao thông và hệ thống an toàn giao thông hiện hữu, tiến hành điều chỉnh tổ chức giao thông trên cơ sở ưu tiên bảo đảm giao thông trên tuyến QL.24C tuân thủ theo

Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT, với nội dung chính như sau:

- Đối với Quốc lộ 24C: Ưu tiên bảo đảm giao thông trên tuyến đường chính, bố trí đèn chiếu sáng hai đầu nút giao, bố trí vạch dừng 7.1, vạch mũi tên chỉ hướng trên mặt đường 9.3, vạch phân làn xe, vạch phân cách giữa, vạch đi bộ qua đường 7.3, vạch chỉ dẫn sắp đến chỗ có bố trí vạch đi bộ qua đường 7.6, vạch giảm tốc độ, cắm các biển báo hiệu số W.207 "Giao nhau với đường không ưu tiên", biển số W.209 "Giao nhau có tín hiệu đèn", biển số W.224 "Đường người đi bộ cắt ngang" trên tuyến QL.24C tại hai đầu nút giao...

- Đối với đường nhánh (đường Hoàng Sa – Dốc Sỏi): Bố trí đèn chiếu sáng (cụm 3 bóng) đầu đường nhánh, bố trí vạch dừng 7.1, vạch mũi tên chỉ hướng trên mặt đường 9.3, vạch phân làn xe, vạch đi bộ qua đường 7.3, vạch chỉ dẫn sắp đến chỗ có bố trí vạch đi bộ qua đường 7.6, vạch giảm tốc độ, cắm các biển báo hiệu số W.208 "Giao nhau với đường ưu tiên", biển số W.209 "Giao nhau có tín hiệu đèn", biển số W.224 "Đường người đi bộ cắt ngang"...

- Điều khiển giao thông bằng tín hiệu đèn tại nút: Bố trí đèn tín hiệu tại nút giao, Chủ đầu tư có trách nhiệm kiểm tra tính toán thời gian của từng pha đèn cho phù hợp với thực tế phương tiện lưu thông cho đến khi nghiệm thu hoàn thành công trình, bàn giao đưa vào sử dụng. Bố trí đèn tín hiệu giao thông người đi bộ tại hai đầu khu vực nút giao.

3. Các yêu cầu khác:

- Trong bước xin cấp phép thi công nút giao, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Quảng Ngãi có trách nhiệm hoàn thiện hồ sơ nhằm bảo đảm an toàn giao thông.

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Quảng Ngãi làm việc với các đơn vị có công trình ngầm, nổi được cấp phép xây dựng tại khu vực nút giao để có biện pháp xử lý bảo đảm an toàn các công trình này khi thi công; bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt và bền vững công trình của QL.24C trong suốt quá trình thi công.

- Chủ đầu tư công trình chịu toàn bộ kinh phí và trách nhiệm liên quan đến việc thi công đầu nối đường nhánh vào QL.24C và bảo đảm ATGT tại vị trí nút giao trong suốt quá trình thi công. Khi ngành giao thông thực hiện dự án cải tạo, nâng cấp, mở rộng QL.24C mà phải thay đổi quy mô nút giao thì Chủ đầu tư/cơ quan tiếp nhận quản lý, khai thác sử dụng phải tự thực hiện bằng nguồn kinh phí của mình, không đòi bồi thường. Toàn bộ kinh phí liên quan đến việc xây dựng, khai thác và bảo trì nút giao nêu trên do Chủ đầu tư/cơ quan tiếp nhận quản lý, khai thác sử dụng chịu trách nhiệm.

- Không được tự ý thay đổi tổ chức giao thông tại khu vực nút giao khi chưa được Sở GTVT Quảng Ngãi hoặc cơ quan cấp thẩm quyền chấp thuận.

4. Trước khi triển khai thi công, Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Quảng Ngãi chỉ đạo Tư vấn thiết kế điều chỉnh, bổ

sung và hoàn thiện hồ sơ thiết kế BVTC theo các nội dung nêu trên; gửi đầy đủ hồ sơ đề nghị cấp phép thi công theo quy định tại Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ GTVT đến Trung tâm phục vụ Hành chính công tỉnh (*địa chỉ số: 54 Hùng Vương, thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi*) để được xem xét, giải quyết.

Trên đây là ý kiến của Sở Giao thông vận tải, đề nghị Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Quảng Ngãi triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Công ty CPXDGT Quảng Ngãi;
- Các phòng: KHTC, QLCL;
- Thanh tra Sở GTVT;
- Lưu: VT, QLGT^(lvhieu).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Mai Văn Hà