

Số: /SGTVT-QLGT
V/v báo cáo, đề xuất tiếp tục
thực hiện Kế hoạch lập lại trật
tự hành lang an toàn đường bộ,
đường sắt qua địa bàn tỉnh
Quảng Ngãi

Quảng Ngãi, ngày 05 tháng 02 năm 2024

Kính gửi: Cục Đường bộ Việt Nam.

Theo đề nghị của Cục Đường bộ Việt Nam tại Văn bản số 718/CĐBVN-QLBTKCHTGT ngày 31/01/2024 về việc báo cáo việc thực hiện Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ và thực hiện nội dung các văn bản: số 1024/VPCP-CN ngày 27/01/2018 của Văn phòng Chính phủ, số 1105/BGTVT-KCHT ngày 29/01/2024 của Bộ Giao thông vận tải, Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi cơ bản thống nhất nội dung dự thảo đánh giá kết quả thực hiện Quyết định 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ giai đoạn 2014-2020 do Cục Đường bộ Việt Nam tổng hợp.

Để tiếp tục triển khai thực hiện Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi báo cáo, đề xuất một số nội dung như sau:

1. Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi đã tổ chức triển khai thực hiện và báo cáo đánh giá công tác triển khai thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014 - 2020 tại Báo cáo số 35/BC-SGTVT ngày 31/3/2020.

2. Kiến nghị về lĩnh vực đường bộ:

- Bộ GTVT, Cục ĐBVN có ý kiến cụ thể đối với nội dung quy định tại khoản 2 Điều 1 Nghị định số 117/NĐ-CP ngày 22/12/2021 đối với: “*Trường hợp điểm đầu nối nằm trong khu vực có địa hình khó khăn trong việc xây dựng đường gom do hành lang đường bộ bị chia cắt như núi cao, vực sâu, sông, suối, đường sắt và các chướng ngại vật khác khó khăn trong việc di dời hoặc điểm đầu nối từ các công trình phục vụ an ninh, quốc phòng, công trình trọng điểm quốc gia, công trình quan trọng phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương chưa đáp ứng đầy đủ yêu cầu đầu nối vào quốc lộ*” nhằm tạo điều kiện để Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định cho phù hợp nhằm tạo điều kiện phát triển kinh tế xã hội của địa phương.

- Hướng dẫn cụ thể để giải quyết trường hợp HLATĐB ảnh hưởng đến an toàn công trình, an toàn giao thông mà chưa được bồi thường theo quy định và trường hợp công trình trong HLATĐB chưa được bồi thường bị xuống cấp, người sử dụng có nhu cầu sửa chữa.

- Hướng dẫn quy định cụ thể công tác bồi thường, hỗ trợ khi nhà nước bồi thường thiệt hại do hạn chế khả năng sử dụng đất, thiệt hại tài sản gắn liền với đất đối với công trình có hành lang bảo vệ an toàn (mà chưa được nhà nước thu hồi đất nằm trong phạm vi hành lang an toàn trong quá trình xây dựng); đồng thời quy định nguồn kinh phí để thực hiện công tác này, cơ quan quản lý đường bộ phối hợp với UBND cấp xã để thống nhất phương án sửa chữa.

- Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải bố trí kinh phí xây dựng đèn tín hiệu điều khiển giao thông kết nối tín hiệu đường bộ - đường sắt tại đường ngang cảnh báo tự động, có cần chắn tự động lý trình Km989+850, tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh (tương ứng với lý trình Km1117+180, QL.1) và cải tạo nút giao tại Km1117+180, QL.1 thuộc phường Phổ Thạnh, thị xã Đức Phổ, tỉnh Quảng Ngãi.

3. Kiến nghị về lĩnh vực đường sắt:

- Do nguồn kinh phí của địa phương rất khó khăn, nên kính đề nghị bố trí kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt; thu hẹp, xóa bỏ lối đi tự mở; xây dựng đường gom, hàng rào ngăn cách; bố trí cảnh giới tại các lối đi tự mở; xây dựng gờ, gờ giảm tốc (*theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt thì kinh phí thực hiện xóa bỏ các vị trí lối đi tự mở để bảo đảm an toàn giao thông đường sắt qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi là 212,74 tỷ đồng*).

- Bố trí kinh phí để thực hiện việc xây dựng hầm chui tại Km952+535, tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh để phương tiện lưu thông trên tuyến được thông suốt theo kiến nghị của cử tri.

- Thông nhất đầu tư nâng cấp đường ngang cảnh báo tự động có cần chắn tự động thành đường ngang có người gác tại Km938+475, tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh (*vị trí này giao nhau với tuyến đường tỉnh ĐT.628*).

Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi kính đề nghị Cục Đường bộ Việt Nam tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (báo cáo);
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Lưu: VT, QLGT_{Thỉnh}.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Mai Văn Hà