

Số: /SGTVT-QLGT
V/v phạm vi thi công khu vực
nút giao giữa đường ĐT.621 và
đường Hoàng Sa – Dốc Sỏi

Quảng Ngãi, ngày tháng 02 năm 2024

Kính gửi: Ban Quản lý dự án ĐTXD các CTGT tỉnh Quảng Ngãi.

Theo Đơn đề nghị số 323/BQL-QLDA2 ngày 29/01/2024 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Quảng Ngãi (*sau đây viết tắt là BQL*) về việc chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức giao thông của nút giao đường nhánh đầu nối vào đường ĐT.621 (Châu Ổ - Sa Kỳ) tại Km2+660. Căn cứ Quyết định số 387/QĐ-UBND ngày 24/3/2023 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đường Hoàng Sa - Dốc Sỏi; hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công do Liên danh Công ty Cổ phần Tấn Phát và Công ty TNHH TVXD Hưng Nghiệp lập đã được Công ty TNHH Tư vấn và Xây dựng Đại học GTVT thẩm tra; BQL (Chủ đầu tư) phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng công trình tại Quyết định số 919/QĐ-BQL ngày 30/10/2023.

Tuyến đường Hoàng Sa - Dốc Sỏi được đầu tư theo Quyết định số 387/QĐ-UBND ngày 24/3/2023 của UBND tỉnh Quảng Ngãi; theo đó, tuyến đi trùng với tuyến ĐT.621 với chiều dài khoảng 200m và có hoàn trả một đoạn tuyến cho tuyến đường ĐT.621. Tuy nhiên, qua nghiên cứu hồ sơ thiết kế tuyến đường hoàn trả thì nhận thấy chưa bảo đảm một số yếu tố hình học (*bình đồ, trắc dọc, đường cong...*) và nút giao với đường Hoàng Sa - Dốc Sỏi không bảo đảm ATGT, Vì vậy Sở GTVT đề nghị BQL thực hiện nội dung như sau:

1. Đề nghị cấp phép thi công đường Hoàng Sa - Dốc Sỏi trong phạm vi đất dành cho đường bộ của tuyến đường ĐT.621 theo đúng quy định.

2. Tổ chức điều chỉnh, phê duyệt hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công đoạn chỉnh tuyến ĐT.621 bảo đảm các yêu cầu:

- Hồ sơ thiết kế đoạn chỉnh tuyến ĐT.621 phải bảo đảm tuân thủ Tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 4054:2005 Đường ô tô - Tiêu chuẩn thiết kế và bảo đảm kết nối giao thông, bảo đảm cao trình đoạn chỉnh tuyến ĐT.621 tương đương cao trình của tuyến Hoàng Sa - Dốc Sỏi và theo quy hoạch đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt tại khu vực này.

- Thiết kế nút giao thông dạng ngã tư cùng mức giữa tuyến Hoàng Sa – Dốc Sỏi với đoạn chỉnh tuyến ĐT.621 theo Tiêu chuẩn TCVN 4054:2005 Đường ô tô - Tiêu chuẩn thiết kế và quy định có liên quan phải bảo đảm tầm nhìn, độ dốc dọc (0%) khi xe ra vào nút, bán kính đường cong; bố trí đầy đủ hệ thống báo hiệu đường bộ theo QCVN41:2019/BGTVT; bố trí đèn tín hiệu điều khiển giao thông (*Chủ đầu tư có trách nhiệm chỉ đạo đơn vị tư vấn khảo sát, tính toán thời gian của từng pha đèn cho phù hợp với thực tế phương tiện lưu thông*) và bổ sung hệ thống điện chiếu sáng trên tuyến ĐT.621 tại khu vực này.

3. Các yêu cầu khác:

- Chỉ đạo đơn vị tư vấn khẩn trương hoàn thiện hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công theo các nội dung tại khoản 2 nêu trên và trình cấp thẩm quyền phê duyệt trước khi đề nghị cấp phép thi công.

- Có trách nhiệm làm việc với các đơn vị có công trình ngầm, nổi được cấp phép xây dựng tại khu vực nút giao để có biện pháp xử lý bảo đảm an toàn các công trình này khi thi công; bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt và bền vững công trình của ĐT.621 trong suốt quá trình thi công.

- Chịu toàn bộ kinh phí và trách nhiệm liên quan đến việc thi công đấu nối đường nhánh vào tuyến ĐT.621 và bảo đảm ATGT tại vị trí nút giao trong suốt quá trình thi công.

- Trong quá trình khai thác, sử dụng chủ đầu tư có trách nhiệm phối hợp với đơn vị quản lý, khai thác tuyến đường để theo dõi tình hình ATGT; kịp thời điều chỉnh tổ chức giao thông trên đường nhánh bảo đảm giao thông an toàn thông suốt; kịp thời điều chỉnh các bất cập trong quá trình khai thác khi có yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền.

- Khi ngành giao thông thực hiện dự án cải tạo, nâng cấp, mở rộng tuyến ĐT.621 mà phải thay đổi quy mô nút giao thì Chủ đầu tư/cơ quan tiếp nhận quản lý, khai thác sử dụng phải tự thực hiện bằng nguồn kinh phí của mình, không đòi bồi thường. Toàn bộ kinh phí liên quan đến việc xây dựng, khai thác và bảo trì nút giao nêu trên do Chủ đầu tư/cơ quan tiếp nhận quản lý, khai thác sử dụng chịu trách nhiệm.

4. Trước khi triển khai thi công, BQL tổ chức thực hiện theo các nội dung nêu trên; gửi đầy đủ hồ sơ đề nghị cấp phép thi công theo quy định tại Quyết định số 21/2023/QĐ-UBND ngày 24/5/2023 của UBND tỉnh Quảng Ngãi đến Trung tâm phục vụ Hành chính công tỉnh (*địa chỉ số: 54 Hùng Vương, thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi*) hoặc nộp trực tuyến qua Cổng dịch vụ công Quảng Ngãi địa chỉ: <https://dichvucong.quangngai.gov.vn/vi/> để được xem xét, giải quyết.

Sở Giao thông vận tải có ý kiến như trên, đề nghị Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Quảng Ngãi phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Công ty CPXDGT Quảng Ngãi;
- Các phòng: KHTC, QLCL;
- Thanh tra Sở GTVT;
- Lưu: VT, QLGT.tvtri

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Mai Văn Hà