

Số: /SGTVT-QLGT

Quảng Ngãi, ngày tháng 02 năm 2024

V/v báo cáo về vị trí đề nghị  
bổ sung đầu nối vào QL.1 tại  
Km1042+735 (T)

Kính gửi: UBND tỉnh Quảng Ngãi.

Thực hiện nội dung Văn bản số 1200/BGTVT-KCHT ngày 31/01/2024 của Bộ Giao thông vận tải và Văn bản số 671/UBND-KTN ngày 02/02/2024 của UBND tỉnh về việc đầu nối vào QL.1 tại Km1042+735 (T), Sở Giao thông vận tải đã lấy ý kiến tại Văn bản số 518/SGTVT-QLGT ngày 06/02/2024 về việc rà soát, đề xuất giải pháp liên quan đến vị trí đề nghị bổ sung đầu nối vào QL.1 tại Km1042+735 (T) và các cơ quan liên quan đã tham gia ý kiến, cụ thể:

1. Ý kiến của Ban Quản lý Khu Kinh tế Dung Quất và các khu công nghiệp Quảng Ngãi tại Văn bản số 418/BQL-QHXD ngày 20/02/2024:

- Vị trí đầu nối vào Quốc lộ 1 tại Km1042+735(T) hoàn toàn phù hợp và trùng khớp với nút giao đường N4 (có bề rộng Bn = 55m) theo đồ án Điều chỉnh tổng thể Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Dung Quất, tỉnh Quảng Ngãi đến năm 2045 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 168/QĐ-TTg ngày 28/02/2023; Quy hoạch tỉnh Quảng Ngãi thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1456/QĐ-TTg ngày 22/11/2023; Đồ án Quy hoạch phân khu xây dựng tỷ lệ 1/2000 Khu công nghiệp, đô thị, dịch vụ Bình Thanh được UBND tỉnh Quảng Ngãi phê duyệt tại Quyết định số 1092/QĐ-UBND ngày 10/10/2023.

Đường N4 được quy hoạch kết nối từ đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi với Quốc lộ 1, đi qua Khu công nghiệp, đô thị, dịch vụ Bình Thanh đến trục khu kinh tế phía Đông (D4). Do đó, đường N4 là một trong các trục đường chính quan trọng của Khu kinh tế Dung Quất nói chung và khu công nghiệp, đô thị, dịch vụ Bình Thanh nói riêng; có vai trò liên kết vùng, kết nối chính với hệ thống giao thông bên trong và ngoài Khu kinh tế Dung Quất, là tuyến đường có vai trò quan trọng trong việc phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

Bên cạnh đó, vị trí đầu nối vào Quốc lộ 1 tại Km1042+735(T) cũng là điểm đầu nối giao thông chính của Dự án đầu tư xây dựng và kinh doanh kết cấu hạ tầng Khu công nghiệp VSIP II Quảng Ngãi (KCN VSIP II Quảng Ngãi) được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quyết định chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1664/QĐ-TTg ngày 22/12/2023 và đã được Ban Quản lý cấp Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư số 8774434548 ngày 29/12/2023.

- Khoảng cách giữa vị trí đầu nối tại Km1042+735(T) đến vị trí đầu nối đã được quy hoạch Km1042+400(T) (theo Quyết định số 115/QĐ-UBND ngày 19/01/2023 của UBND tỉnh Quảng Ngãi) là 335m, chưa bảo đảm khoảng cách tối thiểu theo quy định. Tuy nhiên, vị trí đầu nối vào Quốc lộ 1 tại Km1042+400(T) là nút giao thông chủ yếu phục vụ cho công tác dân sinh, hiện

trạng là đường bê tông giao thông nông thôn, bề rộng lòng đường 3-5m, chất lượng trung bình, phương tiện di chuyển chủ yếu là các phương tiện thô sơ, có tải trọng nhỏ. Còn lại với các phương tiện có tải trọng lớn, phục vụ nhu cầu vận chuyển hàng hóa, hành khách đến Khu kinh tế Dung Quất đều lưu thông qua nút giao tại Km1040+150(T) (nút giao Quốc lộ 1 với đường Võ Văn Kiệt). Do đó, xung đột giao thông giữa điểm đầu nối Km1042+400(T) đến điểm đầu nối Km1042+735(T) là không đáng kể.

2. Ý kiến của UBND huyện Bình Sơn tại Văn bản số 487/UBND-XD ngày 21/02/2024:

- Hiện nay, Quy hoạch dự án VSIP II Quảng Ngãi chưa được cấp có thẩm quyền phê duyệt; tuy nhiên, để tạo điều kiện cho nhà đầu tư lập các thủ tục pháp lý có liên quan để đẩy nhanh triển khai thực hiện dự án VSIP II Quảng Ngãi nhằm phát triển sản xuất, giải quyết công ăn việc làm cho người lao động, phục vụ nhu cầu của thị trường được tốt hơn, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; UBND huyện Bình Sơn ủng hộ bổ sung vị trí đầu nối vào QL.1 tại Km1042+735 (T).

- Vị trí đầu nối vào QL.1 tại Km1042+735 (T) so với vị trí đầu nối liền kề hướng từ Hà Nội đi Thành phố Hồ Chí Minh về phía đầu tuyến chưa bảo đảm khoảng cách theo quy định; do đó đề nghị xem xét, bổ sung quy hoạch giải pháp xây dựng đường gom song song với QL.1 và tại vị trí điểm giao với QL.1 gồm 2 chiều tách, nhập phía trái tuyến: nhánh nhập dòng/nhánh tách dòng để giảm tải, giải quyết ách tắc giao thông trên QL.1.

Trên cơ sở các văn bản có liên quan, Sở Giao thông vận tải tổng hợp, báo cáo một số nội dung như sau:

Vị trí đề nghị đầu nối vào QL.1 tại Km1042+735(T) trùng khớp với nút giao đường N4 (có bề rộng  $B_n = 55m$ ) theo đồ án quy hoạch được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 168/QĐ-TTg ngày 28/02/2023 và Quyết định số 1456/QĐ-TTg ngày 22/11/2023. Vị trí này cũng là điểm đầu nối giao thông chính của Dự án đầu tư xây dựng và kinh doanh kết cấu hạ tầng Khu công nghiệp VSIP II Quảng Ngãi (KCN VSIP II Quảng Ngãi) được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1664/QĐ-TTg ngày 22/12/2023 và đã được Ban Quản lý cấp Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư số 8774434548 ngày 29/12/2023.

Khi dự án đầu tư xây dựng và kinh doanh kết cấu hạ tầng Khu công nghiệp VSIP II Quảng Ngãi (KCN VSIP II Quảng Ngãi) đưa vào hoạt động sẽ phát triển sản xuất, giải quyết công ăn việc làm cho người lao động, phục vụ nhu cầu của thị trường được tốt hơn, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Quảng Ngãi và khu vực miền Trung.

Tuy nhiên, do vị trí đề nghị đầu nối vào QL.1 tại Km1042+735(T) cách vị trí đầu nối tại Km1042+400(T) đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 115/QĐ-UBND ngày 19/01/2023 là 335m và ý kiến của Bộ Giao thông vận tải tại Văn bản số 1200/BGTVT-KCHT ngày 31/01/2024 với nội dung chủ yếu là: *“Đề nghị UBND tỉnh Quảng Ngãi chỉ đạo, rà soát các điểm đầu nối vào QL.1 theo quy định tại Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ và Thông tư số 39/2021/TTBGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ GTVT để xem xét,*

*quyết định theo thẩm quyền và chịu trách nhiệm về việc đầu nối vào quốc lộ đảm bảo tuân thủ đúng quy định của pháp luật. Trong đó, ưu tiên các điểm đầu nối quan trọng, đáp ứng đầy đủ các nguyên tắc, yêu cầu đầu nối vào quốc lộ; thực hiện xây dựng đường gom kết nối hoặc đóng các điểm đã đầu nối không được phê duyệt để bảo đảm an toàn giao thông và khả năng thông hành của tuyến đường”.*

Đề tạo điều kiện đầu tư phát triển Khu Kinh tế Dung Quất theo quy hoạch đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt nói chung và khu công nghiệp, đô thị, dịch vụ, đầu tư xây dựng và kinh doanh kết cấu hạ tầng Khu công nghiệp VSIP II Quảng Ngãi; đồng thời tạo liên kết vùng, kết nối chính với hệ thống giao thông bên trong và ngoài Khu kinh tế Dung Quất, góp phần quan trọng trong việc phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, Sở Giao thông vận tải kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo một số nội dung như sau:

1. Giao Ban Quản lý Khu Kinh tế Dung Quất và các khu công nghiệp Quảng Ngãi chủ trì phối hợp với UBND huyện Bình Sơn và các đơn vị có liên quan rà soát quy hoạch đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt tại khu vực này và đối chiếu quy định tại Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ và Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải và danh mục các vị trí đầu nối vào QL.1 (đoạn qua địa bàn huyện Bình Sơn) đã được UBND tỉnh phê duyệt để đề xuất, điều chỉnh, bổ sung vị trí đầu nối vào QL.1 hoặc phương án xây dựng đường gom kết nối liên quan đến vị trí đề nghị đầu nối tại Km1042+735(T), QL.1 để bảo đảm an toàn giao thông và khả năng thông hành của tuyến đường QL.1. Sau đó, gửi Sở Giao thông vận tải để tổng hợp, tham mưu theo quy định.

2. Giao UBND huyện Bình Sơn tham gia ý kiến cụ thể về đề xuất, điều chỉnh, bổ sung vị trí đầu nối vào QL.1 hoặc phương án xây dựng đường gom kết nối của Ban Quản lý KKT Dung Quất và các khu công nghiệp Quảng Ngãi để bảo đảm an toàn giao thông và khả năng thông hành của tuyến đường QL.1.

3. Giao Sở GTVT tổng hợp, tham mưu cấp có thẩm quyền thỏa thuận điều chỉnh, bổ sung các vị trí đầu nối vào QL.1 qua địa bàn huyện Bình Sơn theo quy định tại Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ và Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải.

Sở Giao thông vận tải kính đề nghị UBND tỉnh xem xét, giải quyết./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi;
- UBND huyện Bình Sơn;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLGT(Thinh).

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Mai Văn Hà**