

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /SGTVT-QLCL
V/v ý kiến thẩm định dự án Đầu tư
xây dựng và kinh doanh kết cấu hạ
tầng khu công nghiệp Phát Đạt -
Dung Quất 2, tỉnh Quảng Ngãi

Quảng Ngãi, ngày tháng 02 năm 2024

Kính gửi: Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi.

Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 425/BQL-QLĐT ngày 21/02/2024 của Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi về việc lấy ý kiến thẩm định dự án Đầu tư xây dựng và kinh doanh kết cấu hạ tầng khu công nghiệp Phát Đạt - Dung Quất 2, tỉnh Quảng Ngãi. Sau khi nghiên cứu hồ sơ, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

- Vị trí đề xuất thực hiện dự án thuộc đồ án Quy hoạch phân khu xây dựng tỷ lệ 1/2000 Khu công nghiệp, đô thị, dịch vụ Bình Thanh đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1092/QĐ-UBND ngày 10/10/2023, định hướng các tuyến đường giao thông cơ bản phù hợp với quy hoạch.

- Hiện trạng giao thông: Rà soát, điều chỉnh tên đường Bình Long – Dung Quất thành Quốc lộ 24C, đường ĐT.624 thành đường ĐH.07; bổ sung tuyến đường huyện ĐH.04 và đường xã trong khu vực dự án.

+ Về chỉ tiêu quy hoạch chính của dự án: Chưa có bảng chỉ tiêu kinh tế - kỹ thuật, đề nghị bổ sung; lưu ý các chỉ tiêu về hạ tầng kỹ thuật, trong đó diện tích đất giao thông, đất bãi đỗ xe phải phù hợp với QCVN 01:2021/BXD của Bộ Xây dựng.

- Định hướng quy hoạch giao thông:

+ Giao thông đối ngoại: Bổ sung các tuyến giao thông đối ngoại của dự án như: Đường PKĐ D5, Đường PKĐ D8, Đường PKĐ D11, Đường PKĐ N4....

+ Giao thông đối nội trong khu vực dự án: Chưa đề cập đến giao thông đối nội của dự án, đề nghị bổ sung.

- Về đầu nối giao thông, qua kiểm tra bản vẽ tổng mặt bằng dự án dự kiến đầu nối vào tuyến Quốc lộ 24C tại khoảng Km17+350 (*thuyết minh đề xuất dự án không có tọa độ ranh giới dự án và chưa xác định cụ thể vị trí đầu nối*). Vị trí này trùng với nút giao quy hoạch giữa Quốc lộ 24C với tuyến đường PKĐ D11 theo đồ án Điều chỉnh tổng thể Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Dung Quất, tỉnh Quảng Ngãi đến năm 2045 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 168/QĐ-TTg ngày 28/02/2023. Tuy nhiên qua kiểm tra, đối chiếu các vị trí này không có trong danh mục các vị trí đầu nối vào Quốc lộ 24C đã được UBND tỉnh Quảng Ngãi phê duyệt tại Quyết định số 1369/QĐ-UBND ngày 06/10/2022, số 772/QĐ-UBND ngày 22/5/2023. Trong bước tiếp theo đề nghị nhà đầu tư lập thủ tục bổ sung quy hoạch đầu nối vào Quốc lộ 24C

theo quy định tại Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ, Thông tư 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

- Dự án tiếp giáp và đấu nối vào đường Hoàng Sa-Dốc Sỏi, trong quá trình thực hiện đề nghị phối hợp với Ban Quản lý Dự án ĐTXD các CTGT tỉnh (*Chủ đầu tư dự án đường Hoàng Sa-Dốc Sỏi*) để thiết kế khớp nối đồng bộ giữa hai dự án.

- Rà soát ranh giới đầu tư của dự án để tránh chồng lấn với dự án Đầu tư xây dựng và kinh doanh kết cấu hạ tầng khu công nghiệp Gilimex Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi hiện đang đề xuất dự án đầu tư.

Sở Giao thông vận tải đề nghị Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Phòng QLGT;
- Lưu: VT, QLCL (Inthien).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phạm Ngọc Thủy