

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /SGTVT-QLCL
V/v ý kiến thẩm định dự án Nhà
máy điện rác Quảng Ngãi

Quảng Ngãi, ngày tháng 02 năm 2024

Kính gửi: Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi.

Ngày 22/01/2024, Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 188/BQL-QLĐT ngày 19/01/2024 của Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi về việc tham gia thẩm định dự án Nhà máy điện rác Quảng Ngãi. Sau khi nghiên cứu hồ sơ, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

- Vị trí đề xuất thực hiện dự án thuộc đồ án Quy hoạch phân khu xây dựng tỷ lệ 1/2000 Khu đô thị, công nghiệp, dịch vụ Tịnh Phong đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1325/QĐ-UBND ngày 04/12/2023, vị trí thực hiện dự án cơ bản phù hợp với quy hoạch.

- Thuyết minh đề xuất chủ trương đầu tư chưa thống kê, đánh giá hiện trạng hạ tầng giao thông trong khu vực dự án, các tuyến đường giao thông kết nối dự án, đề nghị chủ đầu tư bổ sung đầy đủ.

- Về quy mô hạng mục giao thông trong dự án: Hồ sơ dự án chưa thống kê cụ thể hệ thống giao thông trong ranh giới dự án nên chưa có cơ sở xem xét, góp ý chính xác việc kết nối dự án với hệ thống giao thông xung quanh. Qua kiểm tra bản vẽ tổng mặt bằng, dự án này không có tuyến đường giao thông đối ngoại độc lập để kết nối với hệ thống giao thông bên ngoài, dự án dự kiến kết nối với tuyến đường nằm ngoài ranh giới dự án (*tuyến đường này thuộc dự án Khu liên hợp xử lý chất thải tổng hợp Dung Quất*), do đó, đề nghị nhà đầu tư làm rõ tính khả thi của việc sử dụng chung tuyến đường này trong quá trình vận hành khai thác, tránh để ra tranh chấp, mâu thuẫn xung đột sau này.

- Rà soát, bổ sung phương án xử lý tài sản công đối với các tuyến đường giao thông trong ranh giới dự án.

Sở Giao thông vận tải đề nghị Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Phòng QLGT;
- Lưu: VT, QLCL (Inthien).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phạm Ngọc Thủy