

Số: /SGTVT-GLHX

Quảng Ngãi, ngày tháng 3 năm 2024

**GIẤY PHÉP LƯU HÀNH XE QUÁ TẢI TRỌNG, XE QUÁ KHỔ GIỚI HẠN, XE
VẬN CHUYỂN HÀNG SIÊU TRƯỜNG, SIÊU TRỌNG TRÊN ĐƯỜNG BỘ**
Có giá trị đến hết ngày 13 tháng 4 năm 2024

- Căn cứ Khoản 2 Điều 28 Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;

- Căn cứ các Thông tư của Bộ GTVT: số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015; số 35/2023/TT-BGTVT ngày 14/12/2023 về Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07 tháng 9 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích trên đường bộ; vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng và giới hạn xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ;

- Xét đơn đề nghị cấp Giấy phép lưu hành xe quá tải, xe quá khổ giới hạn, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ ngày 13/3/2024 của Công ty TNHH Vận tải xây dựng Phúc Vinh (Địa chỉ: Thôn Bích Tân, xã Tam Xuân 1, huyện Núi Thành, tỉnh Quảng Nam); hồ sơ tiếp nhận trực tuyến qua Trung tâm Phục vụ - Kiểm soát TTHC tỉnh Quảng Ngãi ngày 06/3/2024,

Cho phép lưu hành xe quá khổ giới hạn, vận chuyển hàng siêu trường trên đường bộ của Công ty TNHH Vận tải xây dựng Phúc Vinh, với các thông tin và điều kiện quy định như sau:

1. Thông tin tổ hợp xe đầu kéo và sơ mi rơ moóc (SMRM) tải:			
Thông số kỹ thuật	Đầu kéo hoặc xe thân liền	Rơ moóc/ Sơ mi rơ moóc RM/SMRM	
Nhãn hiệu	CNHTC	DOOSUNG	
Biển số	92H-004.96	92R-002.82	
Số trục	3	3	
Thời hạn kiểm định	10/5/2024	18/7/2024	
Khối lượng bản thân (tấn)	10,65	11,85	
Khối lượng hàng hóa chuyên chở cho phép tham gia giao thông (tấn)	13,22	32,00	
Khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông (tấn)	24,00	43,85	
Khối lượng cho phép kéo theo (tấn)	37,22	0	
Kích thước bao của tổ hợp (dài x rộng x cao) (m)	18,00	x	2,5 x 3,95
2, Thông tin hàng hóa đề nghị chuyên chở:			
Loại hàng: Kết cấu thép nguyên kiện liền khối không thể tháo rời.			
Kích thước (D x R x C) m:	18,00	x	3,7 x 3,1
Tổng khối lượng (tấn):	20,0		
3. Thông tin kích thước, khối lượng toàn bộ của tổ hợp xe sau khi xếp hàng hóa lên xe:			
Kích thước (D x R x C) m:	20,00	x	3,7 x 4,6
Hàng vượt phía trước thùng xe (m):	1,0 m		
Hàng vượt hai bên thùng xe (m):	0,6	/bên	Hàng vượt phía sau thùng xe 2,0 m
Tổng khối lượng (tấn):	10,65+11,85+0,13+20,0 = 42,63 Tấn		
(gồm khối lượng bản thân ô tô đầu kéo + khối lượng bản thân sơ mi rơ moóc + khối lượng số người ngồi trên xe + khối lượng hàng)			
4. Tải trọng lớn nhất được phân bổ lên trục xe sau khi xếp hàng hóa lên xe:			
Trục đơn:	≤ 10 tấn		
Cụm trục kép:	≤ 18 tấn	(khoảng cách giữa 02 tâm trục liền kề: d ≥ 1,3m)	
Cụm trục ba:	≤ 24 tấn	(khoảng cách giữa 02 tâm trục liền kề: d = 1,31m)	

5. Tuyến đường vận chuyển

- **Nơi đi:** Cảng Chu Lai Trường Hải (tỉnh Quảng Nam).

- **Nơi đến:** Cảng Tổng hợp Hoà Phát Dung Quất (tỉnh Quảng Ngãi).

- **Chiều đi:** Từ Cảng Chu Lai Trường Hải (tỉnh Quảng Nam) → đường nội bộ cảng Chu Lai (tỉnh Quảng Nam) → QL.1 (Km1011+200 đến Km1028+100) → đường Dốc Sỏi - Dung Quất → đường nội bộ KKT Dung Quất (tỉnh Quảng Ngãi) → đường Trì Bình - Dung Quất → điểm đến tại Công ty Cổ phần thép Hoà Phát Dung Quất (tỉnh Quảng Ngãi).

- **Chiều về:** Đi theo lộ trình ngược lại.

Các điều kiện quy định khi lưu hành xe trên đường bộ

- Chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện phải tuân thủ các quy định của Luật Giao thông đường bộ và các quy định pháp luật khác có liên quan;

- Xe phải có hệ thống hãm đủ hiệu lực (kể cả RM/SMRM kéo theo); hệ thống liên kết nối xe đầu kéo với RM/SMRM phải chắc chắn, bảo đảm an toàn và đúng quy định của nhà sản xuất; phải có cờ, đèn báo hiệu điểm nhô ra lớn nhất của kích thước bao ngoài của xe theo quy định;

- Khi lưu hành trên đường cao tốc và qua hầm đường bộ, trạm thu phí phải tuân thủ quy định về tốc độ, khoảng cách, làn đường và các quy định về quản lý, khai thác của công trình hoặc hướng dẫn của đơn vị quản lý công trình đó (nếu có);

- Chỉ được phép lưu thông khi có xe hỗ trợ dẫn đường, hộ tống, tuyệt đối không được lưu thông vào giờ cao điểm, phải đi ổn định theo làn đường quy định, chấp hành nghiêm khoảng cách, tốc độ lưu thông hợp lý đảm bảo khoảng cách an toàn cho người và phương tiện khác khi lưu thông trên đường. Xe chạy đúng làn đường với tốc độ quy định để tránh gây xung kích và tránh gây ra sự lệch tâm làm tăng sự ảnh hưởng của tải trọng lên hệ thống dầm mặt cầu. Không dừng, đỗ, phanh, hãm xe trên cầu; không dừng, đỗ xe trong phạm vi đường ngang.

- Khi lưu thông đến các cầu có biển "Hạn chế tải trọng" có trị số cho phép nhỏ hơn tổng khối lượng của xe và hàng hoá trong giấy phép này là 42,63 (tấn) trên các tuyến đường được đi tại Mục 5 giấy phép này mà đã có đơn nguyên cầu mới bên cạnh trên tuyến quốc lộ có 4 làn xe thì yêu cầu chủ phương tiện hoặc người điều khiển phương tiện phải liên hệ với lực lượng chức năng có thẩm quyền tại địa phương đó để phân luồng, hướng dẫn điều tiết giao thông cho xe đi theo hướng ngược chiều qua đơn nguyên cầu mới tại các vị trí được mở dải phân cách lân cận 2 đầu cầu.

- Phải chịu sự kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng kiểm soát giao thông trên đường.

Nơi nhận:

- Cty TNHH VTXD Phúc Vinh;
- Sở GTVT Quảng Nam;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLGT.tvtri.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Mai Văn Hà