

Số: /SGTVT-QLGT

Quảng Ngãi, ngày tháng 3 năm 2024

V/v trả lời kiến nghị của doanh nghiệp Quý I năm 2024

Kính gửi: Ban Quản lý Khu Kinh tế Dung Quất
và các khu công nghiệp Quảng Ngãi.

Trên cơ sở Công văn số 480/BQL-QLDN ngày 28/02/2024 của Ban Quản lý Khu Kinh tế Dung Quất và các khu công nghiệp Quảng Ngãi về việc trả lời kiến nghị của doanh nghiệp Quý I năm 2024, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

Tuyến QL.24C qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi được Bộ Giao thông vận tải giao Sở Giao thông vận tải thực hiện công tác quản lý, bảo trì khai thác. Đoạn Km0 - Km0+365, tuyến QL.24C được đầu tư xây dựng trước năm 2008, hàng năm được Cục Đường bộ Việt Nam bố trí kinh phí cho Sở để thực hiện công tác quản lý, sửa chữa các vị trí hư hỏng trên tuyến.

Theo phản ánh của Ban QL Khu Kinh tế Dung Quất và các KCN tỉnh, hiện nay đoạn từ Km0-Km0+365 bị hư hỏng, việc hư hỏng này là do các đơn vị vận tải sử dụng mặt đường tại đoạn lý trình Km0-Km0+365 làm khu vực đậu đỗ xe giống như bãi đỗ xe trong thời gian chờ đợi dài trước khi vào Cảng để bốc dỡ hàng hoá lên tàu (biến đoạn đường từ Km0 – 0+365 thành bãi đỗ xe, nên mặt đường không chịu nổi thời gian lún tích lũy mà không trùng phục lại, dẫn đến hư hỏng phá hoại nhanh mặt đường). Mặt khác, hiện nay các đơn vị vận tải lại tổ chức tưới nước liên tục lên mặt đường để chống bụi dăm rơi vãi, việc tưới nước liên tục lên mặt đường dưới tải trọng lớn của xe làm cho nhựa lão hóa nhanh, làm cho mặt đường tại khu vực này bị hư hỏng.

Để đảm bảo an toàn giao thông và tránh tình trạng hư hỏng mặt đường trên tuyến trong thời gian đến. Sở Giao thông vận tải tiếp tục chỉ đạo các đơn vị liên quan tăng cường thực hiện công tác quản lý, bảo trì, tuần tra, kiểm tra, xử lý vi phạm (nếu có) trên tuyến QL.24C; Sở GTVT đề nghị Ban Quản lý Khu Kinh tế Dung Quất và các khu công nghiệp Quảng Ngãi phối hợp thực hiện nội dung như sau:

- Chỉ đạo các đơn vị liên quan: không bố trí vị trí thu gom rác tại cầu sông Đầm, không tưới nước mặt đường khi thực hiện công tác đảm bảo vệ sinh môi trường tại đoạn Km0 – Km8, QL.24C (sử dụng xe hút bụi để dọn vệ sinh mặt đường khi dăm gỗ đất đá vận chuyển vào cảng bị rơi vãi trên đường).

- Có ý kiến đối với Công ty Cổ phần Dịch vụ Dầu khí Quảng Ngãi PTSC và Công ty Cổ Phần Cảng Quốc tế Gemadept Dung Quất: Phối hợp với đơn vị vận tải xây dựng phương án vận tải hàng hoá phù hợp để đưa xe vào cảng đậu đỗ và chờ nhập hàng lên tàu, không để phương tiện đậu đỗ trên mặt đường đoạn từ Km0-Km0+365 chờ nhập hàng vào cảng (biến mặt đường đoạn từ Km0-

Km0+365, QL.24C thành bãi đậu đỗ xe để xuất dăm gỗ và các mặt hàng khác khi tàu lấy hàng tại cảng), làm hư hỏng mặt đường.

Sở Giao thông vận tải có ý kiến như trên đề Ban Quản lý Khu Kinh tế Dung Quất và các khu công nghiệp Quảng Ngãi tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Lãnh đạo Sở;
- Công ty CP Dịch vụ Dầu khí Quảng Ngãi PTSC;
- Công ty CP Cảng Quốc tế Gemadept Dung Quất;
- Thanh tra Sở GTVT;
- Công ty CPXDGT Quảng Ngãi;
- Các phòng: KHTC, QLCL;
- Lưu: VT, QLGT^{Thinh}.

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Phong