

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: /SGTVT-QLVT

V/v kiểm tra, theo dõi, chấn chỉnh  
tình trạng lái xe vi phạm tốc độ  
trong tháng 01/2024 thông qua trích  
xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành  
trình

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Ngãi, ngày tháng 3 năm 2024

Kính gửi:

- Thanh tra Sở;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

Trên cơ sở kết xuất dữ liệu của thiết bị giám sát hành trình lắp đặt trên phương tiện được cung cấp từ Hệ thống xử lý và khai thác sử dụng dữ liệu thiết bị giám sát hành trình thuộc Cục Đường bộ Việt Nam từ ngày 01/01/2024 đến ngày 31/01/2024, trong đó có ghi nhận một số phương tiện của các đơn vị vi phạm tốc độ theo quy định tại điểm b khoản 10 Điều 22 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô quy định (*Chi tiết tại Phụ lục đính kèm*) và một số phương tiện dữ liệu không truyền dẫn về Hệ thống của Cục Đường bộ Việt Nam. Để chấn chỉnh tình trạng trên, Sở Giao thông vận tải chỉ đạo như sau:

1. Đối với các đơn vị vận tải bằng xe ô tô

a) Chỉ đạo bộ phận theo dõi, quản lý các điều kiện về an toàn giao thông bố trí nhân viên thường xuyên cập nhật các thông tin từ Thiết bị giám sát hành trình để kịp thời nhắc nhở, ngăn chặn lái xe khi phát hiện các vi phạm pháp luật trật tự an toàn giao thông, trật tự vận tải, đặc biệt là vi phạm quy định về tốc độ; thời gian lái xe và dừng, đỗ, đón trả khách sai quy định; lập sổ theo dõi, thống kê những trường hợp lái xe thường xuyên vi phạm để có cơ sở tham mưu, đề xuất thủ trưởng đơn vị xử lý nghiêm nhằm răn đe, giáo dục chung trong toàn đơn vị.

b) Đối với các phương tiện có TBGSHT không cập nhật, lưu trữ đầy đủ các thông tin do bị hỏng hoặc không đóng cước thuê bao duy trì tình trạng kỹ thuật của thiết bị nhưng đơn vị không tiến hành kiểm tra và kịp thời xử lý để phục vụ cho công tác quản lý vận tải và bảo đảm TTATGT; duy trì tình trạng kỹ thuật của thiết bị, đảm bảo đường truyền dẫn ổn định, cập nhật, lưu trữ đầy đủ các thông tin bắt buộc theo điểm b khoản 1 Điều 4 Thông tư số 09/2015/TT-BGTVT ngày 15/4/2015 của Bộ GTVT quy định về cung cấp, quản lý và sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô.

c) Đối với các đơn vị có phương tiện vi phạm theo danh sách tại Phụ lục thực hiện kiểm tra, rà soát lại số lần vi phạm quá tốc độ của phương tiện thuộc mình quản lý để xác định chính xác số lần vi phạm (*Hiện nay Cục ĐBVN chưa cập nhật xong biển báo tốc độ trên các tuyến cao tốc, gồm: Nha Trang*

– Cam Lâm, Trung Lương – Mỹ Thuận, La Sơn – Tuý Loan, Vân Đồn – Móng Cái, Phan Thiết - Dầu Giây, Vĩnh Hảo - Phan Thiết và Mai Sơn - Quốc lộ 45 vì vậy các phương tiện di chuyển trên các tuyến đường trên cần chú ý rà soát); trường hợp có sai sót, kịp thời báo cáo bằng văn bản về Sở Giao thông vận tải (qua phòng Quản lý vận tải) trước ngày 20/03/2024 để báo cáo Cục Đường bộ Việt Nam. Quá thời hạn này, Sở Giao thông vận tải ban hành Quyết định thu hồi phù hiệu theo quy định tại điểm b khoản 10 Điều 22 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô quy định.

## 2. Thanh tra Sở

Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý theo thẩm quyền các hành vi vi phạm về vận tải đường bộ được quy định tại Điều 23, Điều 24 và Điều 28 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt (đã được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 01/01/2022).

Yêu cầu các đơn vị nghiêm túc thực hiện./.

### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ GTVT (b/cáo);
- Cục ĐBVN;
- Công an tỉnh (phối hợp);
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLVT.Phuong

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Võ Phiến**