

Số: /SGTVT-QLGT

Quảng Ngãi, ngày tháng 3 năm 2024

V/v phúc đáp nội dung Báo cáo số 97/BC-UBND ngày 04/3/2024 của UBND thành phố Quảng Ngãi

Kính gửi: UBND thành phố Quảng Ngãi.

Thực hiện Văn bản số 635/BGTVT-KCHT ngày 17/01/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc đấu nối vào Quốc lộ 24B tại Km7+790 (ngã tư), tỉnh Quảng Ngãi và ý kiến của UBND tỉnh tại Văn bản số 378/UBND-KTN ngày 19/01/2024 của về việc đấu nối vào QL.24B tại Km7+790 (ngã tư), Văn bản số 670/UBND-KTN ngày 02/02/2024 về việc điều chỉnh, bổ sung vị trí đấu nối và phương án xây dựng đường gom vào QL.24B qua địa bàn thành phố Quảng Ngãi.

Tiếp theo đó, UBND thành phố Quảng Ngãi có Báo cáo số 97/BC-UBND ngày 04/3/2024 về việc điều chỉnh, bổ sung vị trí đấu nối và phương án xây dựng đường gom vào QL.24B qua địa bàn thành phố Quảng Ngãi với nội dung chủ yếu: “...*kính đề nghị UBND tỉnh giao Sở Giao thông vận tải:*

2.1. *Tham mưu UBND tỉnh phê duyệt bổ sung điểm đấu nối vào Quốc lộ 24B tại lý trình Km7+790 vào danh mục các điểm đấu nối vào Quốc lộ 24B đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 584/QĐ-UBND ngày 29/4/2022, vận dụng đối với các trường hợp khó khăn, không đáp ứng yêu cầu đấu nối theo quy định tại khoản 2 Điều 1 Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 của Chính Phủ tương tự như dự án đường Hoàng Sa - Dốc Sỏi.*

2.2. *Tham mưu UBND tỉnh kiến nghị Bộ Giao thông vận tải điều chỉnh quy định về khoảng cách giữa hai điểm đấu nối vào quốc lộ tại khu vực xã thuộc thành phố theo hướng đối với các khu vực đã có đồ án quy hoạch đô thị được duyệt, khoảng cách tối thiểu giữa hai điểm đấu nối tuân thủ đồ án quy hoạch được duyệt và Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về quy hoạch xây dựng để góp phần tạo thuận lợi cho việc thực hiện các dự án, tăng sức hút của địa phương đối với các nhà đầu tư”*

Tuy nhiên, theo nội dung Văn bản số 635/BGTVT-KCHT ngày 17/01/2024 của Bộ Giao thông vận tải là: “*Đề nghị UBND tỉnh Quảng Ngãi chỉ đạo, rà soát các điểm đấu nối vào QL.24B theo quy định tại Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ và Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải để xem xét, quyết định theo thẩm quyền và chịu trách nhiệm về việc đấu nối quốc lộ đảm bảo tuân thủ đúng quy định của pháp luật. Trong đó, ưu tiên các điểm đấu nối quan trọng, đáp ứng đầy đủ các nguyên tắc, yêu cầu đấu nối vào quốc lộ; thực hiện xây dựng đường gom kết nối hoặc đóng các điểm đấu nối không được phê duyệt để bảo đảm an toàn giao thông và khả năng thông hành của tuyến đường”*. Đồng thời Văn bản số 670/UBND-KTN ngày 02/02/2024 của UBND tỉnh giao: *UBND thành phố Quảng Ngãi chủ*

trì rà soát quy hoạch đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt và các công trình, dự án có liên quan, đối chiếu quy định tại Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ và Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải và danh mục các vị trí đầu nối vào Quốc lộ 24B qua địa bàn thành phố Quảng Ngãi đã được UBND tỉnh phê duyệt để tiến hành đề xuất điều chỉnh, bổ sung vị trí đầu nối vào Quốc lộ 24B; phương án xây dựng đường gom kết nối hoặc đóng các điểm đầu nối không được phê duyệt để đảm bảo an toàn giao thông và khả năng thông hành của tuyến đường. Sau đó, gửi Sở Giao thông vận tải để tổng hợp, tham mưu theo quy định.

Đối chiếu nội dung Văn bản số 635/BGTVT-KCHT ngày 17/01/2024 của Bộ Giao thông vận tải và ý kiến đề xuất của UBND thành phố Quảng Ngãi tại Báo cáo số 97/BC-UBND ngày 04/3/2024, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

- Việc tham mưu về bổ sung vị trí đầu nối vào QL.24B tại Km7+790 (T, P) như theo đề nghị của UBND thành phố Quảng Ngãi là chưa đảm bảo quy định vì trong văn bản của Bộ Giao thông vận tải không xác định đây là vị trí đề nghị đầu nối nằm trong khu vực có địa hình khó khăn trong việc xây dựng đường gom do hành lang đường bộ bị chia cắt như núi cao, vực sâu, sông, suối, đường sắt và các chướng ngại vật khác khó khăn trong việc di dời hoặc điểm đầu nối từ các công trình phục vụ an ninh, quốc phòng, công trình trọng điểm quốc gia, công trình quan trọng phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương được quy định tại Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ.

- Tiếp tục tổng hợp, tham mưu kiến nghị Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu điều chỉnh các quy định có liên quan trong công tác quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ làm cơ sở địa phương triển khai thực hiện nhằm đáp ứng nhu cầu thực tiễn, phục vụ phát triển kinh tế xã hội.

Sở Giao thông vận tải có ý kiến như trên đề UBND thành phố Quảng được biết và phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLGT(Thinh).

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Phong