

Số: /SGTVT-QLGT
V/v phối hợp bảo đảm an toàn
giao thông hệ thống đường địa
phương, đường giao thông
nông thôn

Quảng Ngãi, ngày tháng 3 năm 2024

Kính gửi:

- Công an tỉnh Quảng Ngãi;
- Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Công ty Cổ phần XDGT Quảng Ngãi;
- Thanh tra Sở GTVT.

Thực hiện nội dung Văn bản số 1461/CĐBVN-QLBTKCHTGT ngày 11/3/2024 của Cục Đường bộ Việt Nam về đảm bảo an toàn giao thông hệ thống đường địa phương, đường giao thông nông thôn; Kế hoạch số 27/KH-UBND ngày 02/02/2024 của UBND tỉnh về thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2024 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi. Để bảo đảm an toàn giao thông đường địa phương, đường giao thông nông thôn, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Đề nghị Công an tỉnh: Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra kiểm tra, xử lý các trường hợp vi phạm nhằm bảo đảm an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Đồng thời tiếp tục chỉ đạo lực lượng công an địa phương phối hợp với Thanh tra Sở Giao thông vận tải và UBND các huyện, thị xã, thành phố thực hiện có hiệu quả Quy chế phối hợp Xử lý vi phạm trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến đường tỉnh và QL.24, QL.24B, QL.24C qua địa bàn tỉnh.

2. Đề nghị UBND các huyện, thị xã, thành phố

- Chỉ đạo cơ quan, đơn vị thực hiện đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT theo Kế hoạch đã được phê duyệt. Tăng cường công tác quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ do mình quản lý; sửa chữa kịp thời các vị trí hư hỏng; bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ, thiết bị cảnh báo tại các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT trên các tuyến đường đang khai thác, nhất là các đoạn đèo, dốc, bán kính cong hẹp, tầm nhìn hạn chế...; quản lý, cấp phép đầu nối vào các tuyến đường địa phương, thực hiện các biện pháp bảo đảm ATGT trong mùa mưa bão, khi xảy ra sự cố, tai nạn..., chủ động rà soát các vị trí nguy hiểm trên đường bộ đang khai thác nhằm có giải pháp khắc phục theo đúng quy định.

- Chỉ đạo cơ quan, đơn vị liên quan chủ trì, phối hợp với Thanh tra Sở Giao thông vận tải, lực lượng công an tỉnh và cơ quan, đơn vị thực hiện có hiệu quả

Quy chế phối hợp Xử lý vi phạm trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến đường tỉnh và QL.24, QL.24B, QL.24C qua địa bàn tỉnh.

3. Đề nghị Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi: Tăng cường công tác quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ theo phân cấp; kiểm tra, rà soát, đôn đốc xử lý kịp thời các hư hỏng gây mất ATGT như hư hỏng mặt đường, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ trên các tuyến đường có lưu lượng phương tiện lớn; tại các nút giao thông, các đoạn đường có độ dốc cao, bán kính cong hẹp, tầm nhìn bị hạn chế; kịp thời bổ sung giải pháp tăng cường hệ thống báo hiệu đường bộ để bảo đảm ATGT.

4. Đề nghị Công ty Cổ phần XDGT Quảng Ngãi: Tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa kịp thời các vị trí hư hỏng trên tuyến, sửa chữa hệ thống báo hiệu đường bộ, nhất là xử lý kịp thời tại các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường đang quản lý nhằm bảo đảm an toàn giao thông.

5. Giao Thanh tra Sở GTVT

- Thực hiện tốt công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành theo kế hoạch và đột xuất, trong đó tập trung vào các nội dung: Kiểm soát tải trọng phương tiện, hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, hoạt động kiểm định phương tiện cơ giới đường bộ, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Tiếp tục phối hợp với công an các huyện, thị xã, thành phố và UBND cấp huyện thực hiện có hiệu quả Quy chế phối hợp Xử lý vi phạm trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến đường tỉnh và QL.24, QL.24B, QL.24C qua địa bàn tỉnh

Sở Giao thông vận tải có ý kiến như trên, đề nghị các cơ quan, đơn vị phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Phòng QLVT;
- Lưu: VT, QLGT.tvt52

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Mai Văn Hà