

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: /SGTVT-QLCL
V/v ý kiến về quy mô hầm chui
dân sinh tại Km2+018 dự án thành
phần đoạn Quảng Ngãi - Hoài
Nhơn, đoạn qua tỉnh Quảng Ngãi

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Ngãi, ngày tháng 3 năm 2024

Kính gửi:

- Ban Quản lý dự án 2;
- UBND huyện Tư Nghĩa.

Ngày 04/3/2024, Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 278/BQLDA2-QNHN ngày 27/02/2024 của Ban Quản lý dự án 2 về việc bổ sung, điều chỉnh thiết kế công trình trên địa bàn huyện Tư Nghĩa, tỉnh Quảng Ngãi thuộc dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn (*công văn đã gửi cho UBND huyện Tư Nghĩa*); theo đó, Ban Quản lý dự án 2 đề xuất bổ sung hầm chui dân sinh tại Km2+018 với khẩu độ BxH = (5x3,5)m; sau khi nghiên cứu, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

Ban Quản lý Dự án 2 đề xuất bổ sung hầm chui dân sinh tại Km2+018 theo đề nghị của UBND huyện Tư Nghĩa tại Công văn số 166/UBND ngày 19/01/2024. Vì vậy, đề nghị UBND huyện Tư Nghĩa có ý kiến đối với đề xuất của Ban Quản lý dự án 2 tại Công văn nêu trên và chịu trách nhiệm về nội dung này.

Tuy nhiên, theo Quy hoạch tỉnh Quảng Ngãi thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1456/QĐ-TTg ngày 22/11/2023, khu vực xã Nghĩa Kỳ, huyện Tư Nghĩa định hướng phát triển thành đô thị loại V (theo Phụ lục I). Vì vậy, Sở Giao thông vận tải đề nghị Ban Quản lý dự án 2 nghiên cứu, điều chỉnh khẩu độ hầm chui dân sinh đảm bảo bề rộng tối thiểu theo cấp đường quy định tại Bảng 3 QCVN 07-4:2016/BXD được thay thế tại Bảng 3 QCVN 07-4:2023/BXD Quy chuẩn quốc gia về Hệ thống công trình hạ tầng kỹ thuật-Công trình giao thông đô thị, ban hành kèm theo Thông tư số 15/2023/TT-BXD ngày 29/12/2023 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

Sở Giao thông vận tải đề nghị các đơn vị nghiên cứu thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLCL (Inthien).

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Phong

