

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 1027/SGTVT-QLCL  
V/v tiêu chuẩn cần chỉnh sửa trong  
lĩnh vực giao thông đường bộ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Quảng Ngãi, ngày 29 tháng 3 năm 2024

Kính gửi: Viện Khoa học và Công nghệ GTVT.

Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi nhận được Công văn số 464/VKHCN-TCHCĐT ngày 21/02/2024 của Viện Khoa học và Công nghệ GTVT về việc đề nghị phối hợp, hỗ trợ rà soát cung cấp danh mục tiêu chuẩn cần chỉnh sửa, bổ sung, hoàn thiện trong lĩnh vực công trình giao thông đường bộ. Sau khi nghiên cứu, Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi có ý kiến đối với hệ số phân phối trục xe tính toán trên mỗi làn xe ( $f_l$ ) theo Tiêu chuẩn thiết kế áo đường mềm như sau:

Theo quy định tại 3.3.2 tiêu chuẩn 22 TCN 211-06 và tại 7.9 TCCS 38:2022/TCĐBVN trên phần xe chạy có 4 làn xe và có dải phân cách giữa, hệ số  $f_l=0.35$ . Tuy nhiên, trong thực tế trên các tuyến đường có 4 làn xe và có dải phân cách giữa, các loại xe có tải trọng lớn thường chỉ tập trung chạy ở làn đường sát dải phân cách giữa, là một trong những nguyên nhân làm cho mặt đường ở làn xe này bị hằn lún vệt bánh xe, gây mất an toàn giao thông. Vì vậy, đề nghị Viện Khoa học và Công nghệ GTVT nghiên cứu, sửa đổi tăng hệ số  $f_l$  cho phù hợp với điều kiện thực tế khai thác trên các tuyến đường nhằm nâng cao tuổi thọ công trình, đảm bảo an toàn giao thông.

Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi đề nghị Viện Khoa học và công nghệ GTVT tổng hợp./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLCL (Intphu).

**GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Phong**