

Số: /QĐ-SGTVT

Quảng Ngãi, ngày tháng 4 năm 2024

## QUYẾT ĐỊNH

### Phê duyệt dự án Sửa chữa tuyến đường ĐT.624C (Đạm Thủy – Suối Bùn) thuộc nguồn vốn sự nghiệp giao thông năm 2024

#### GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI TỈNH QUẢNG NGÃI

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 03/2016/QH14, Luật số 35/2018/QH14, Luật số 40/2019/QH14 và Luật số 62/2020/QH14;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 01/2022/QĐ-UBND ngày 11/01/2022 của UBND tỉnh về việc ban hành Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 09/7/2021 của UBND tỉnh ban hành Quy định một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 1803/QĐ-UBND ngày 23/12/2022 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc ủy quyền quyết định đầu tư xây dựng, phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu, phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành đối với các dự án có cấu phần xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 1147/QĐ-SGTVT ngày 22/12/2023 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải về việc phân khai kinh phí sự nghiệp giao thông năm 2024;

Căn cứ Quyết định số 1193/QĐ-SGTVT ngày 29/12/2023 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải về việc phê duyệt nhiệm vụ và dự toán khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Sửa chữa tuyến đường ĐT.624C (Đạm Thủy – Suối Bùn) thuộc nguồn vốn sự nghiệp giao thông năm 2024;

Căn cứ Quyết định số 1207/QĐ-SGTVT ngày 29/12/2023 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải về việc chỉ định thầu Tư vấn khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ

thuật đầu tư xây dựng công trình: Sửa chữa tuyến đường ĐT.624C (Đạm Thủy – Suối Bùn) thuộc nguồn vốn sự nghiệp giao thông năm 2024;

Căn cứ Báo cáo kết quả thẩm định số 97/QLCL ngày 01/4/2024 của Trưởng phòng Quản lý chất lượng công trình giao thông;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kế hoạch-Tài chính tại Công văn số 47/KHTC ngày 15/02/2024.

## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt dự án Sửa chữa tuyến đường ĐT.624C (Đạm Thủy – Suối Bùn) thuộc nguồn vốn sự nghiệp giao thông năm 2024, với nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên dự án: Sửa chữa tuyến đường ĐT.624C (Đạm Thủy – Suối Bùn) thuộc nguồn vốn sự nghiệp giao thông năm 2024.

2. Người quyết định đầu tư: Giám đốc Sở Giao thông vận tải.

3. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

4. Mục tiêu, quy mô đầu tư xây dựng: Đầu tư xây dựng mới hệ thống mương thoát nước dọc, gia cố lề tại một số vị trí cần thiết để tăng cường khả năng thoát nước trên tuyến, với quy mô đầu tư như sau:

- Thiết kế hệ thống thoát nước dọc hình hộp kích thước B(50x70)cm bằng bê tông cốt thép M200, tấm đan mương bằng BTCT M250 đối với phía phải đoạn từ Km5+869,46 - Km6+049,66, Km7+242,41 - Km7+378,26; phía trái đoạn từ Km7+79,32 – Km7+465,07, Km7+610 - Km7+673,82.

- Gia cố lề đường bằng bê tông M250 dày 18cm trên lớp móng cấp phối đá dăm loại 1 dày 12cm đối với phía phải đoạn từ Km5+869,46 - Km6+049,66, Km7+242,41 - Km7+378,26; phía trái đoạn từ Km7+79,32 – Km7+465,07, Km7+610 - Km7+673,82.

5. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật xây dựng, khảo sát xây dựng: Công ty TNHH Tư vấn và Xây dựng 39.

6. Địa điểm xây dựng và diện tích đất sử dụng: Huyện Mộ Đức, tỉnh Quảng Ngãi; Chủ yếu trên diện tích đất đường cũ hiện hữu đang khai thác.

7. Loại, nhóm dự án; loại, cấp công trình chính; thời hạn sử dụng theo thiết kế của công trình chính: Dự án nhóm C; Công trình sửa chữa, bảo trì đường bộ; Thời hạn sử dụng theo thiết kế của công trình chính theo tiêu chuẩn thiết kế được áp dụng.

8. Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

Đường ô tô-Tiêu chuẩn khảo sát TCCS 31:2020/TCĐBVN; Công tác trắc địa trong xây dựng công trình TCVN 9398:2012; Tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô TCVN 4054-2005; Tiêu chuẩn lớp móng cấp phối đá dăm trong kết cấu áo đường ô tô-Vật liệu, thi công và nghiệm thu TCVN 8859-2011; Tiêu chuẩn thiết kế bê tông

và bê tông cốt thép TCVN 5574-2018; Công tác đất-Quy phạm thi công và nghiệm thu TCVN 4447-2012; Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT; Các quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành liên quan khác.

9. Tổng mức đầu tư xây dựng:

Tổng mức đầu tư xây dựng: **2.099.431.000 đồng.**

Trong đó:

- Chi phí xây dựng : 1.809.905.000 đồng
- Chi phí quản lý dự án : 50.677.000 đồng
- Chi phí Tư vấn ĐTXD : 173.508.000 đồng
- Chi phí khác : 30.751.000 đồng
- Chi phí dự phòng : 34.590.000 đồng

10. Tiến độ thực hiện dự án: Hoàn thành trong năm 2024.

11. Nguồn vốn đầu tư và dự kiến bố trí kế hoạch vốn theo tiến độ thực hiện dự án: Nguồn vốn sự nghiệp giao thông năm 2024.

12. Hình thức tổ chức quản lý dự án được áp dụng: Thuê tư vấn quản lý dự án.

**Điều 2.** Căn cứ Quyết định này, Trưởng phòng Kế hoạch - Tài chính có trách nhiệm phối hợp với các phòng chuyên môn của Sở triển khai các bước tiếp theo đảm bảo tuân thủ quy định của pháp luật về quản lý đầu tư xây dựng.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Điều 4.** Chánh Văn phòng Sở; Trưởng các phòng: Quản lý chất lượng công trình giao thông, Kế hoạch - Tài chính, Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông, Giám đốc Công ty TNHH Tư vấn và Xây dựng 39 và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như điều 4;
- UBND tỉnh (b/c);
- KBNN tỉnh;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLCL(thau).

**GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Phong**