

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SGTVT-QLGT
V/v tăng cường công tác bảo
đảm trật tự an toàn giao thông
và các giải pháp xóa bỏ lối đi
tự mở qua đường sắt trên địa
bàn tỉnh Quảng Ngãi

Quảng Ngãi, ngày tháng 4 năm 2024

Kính gửi:

- Công an tỉnh Quảng Ngãi;
- UBND các huyện: Bình Sơn, Sơn Tịnh, Tư Nghĩa, Mộ Đức, Nghĩa Hành, thị xã Đức Phổ và thành phố Quảng Ngãi;
- Chi nhánh Khai thác đường sắt Nghĩa Bình;
- Thanh tra Sở Giao thông vận tải.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 1272/UBND-KTN ngày 13/03/2024; Bộ Giao thông vận tải tại Văn bản số 2406/BGTVT-KCHT ngày 08/3/2024; Cục Đường bộ Việt Nam tại Văn bản số 1964/CĐBVN-QL,BTKCHTGT ngày 27/3/2024 về việc rà soát, xử lý các tồn tại nhằm nâng cao an toàn giao thông tại khu vực quốc lộ giao cắt với đường sắt và quốc lộ giao cắt với đường ngang; đồng thời theo Thông báo số 3006/TB-CĐSVN ngày 27/12/2023 của Cục Đường sắt Việt Nam và Văn bản số 158/CNNB-GSAT ngày 19/3/2024 của Chi nhánh Khai thác đường sắt Nghĩa Bình về việc đề nghị cảnh giới đảm bảo ATGTĐS tại lối đi tự mở (LĐTM) qua đường sắt về công tác đảm bảo trật tự, ATGT đường sắt trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi.

Trên cơ sở ý kiến của Văn phòng UBND tỉnh tại Văn bản số 554/VP-KTN ngày 29/3/2024, Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi có ý kiến như sau:

1. Đề nghị Công an tỉnh: Chỉ đạo các lực lượng chức năng và đơn vị có liên quan phối hợp với ngành đường sắt, Thanh tra Sở Giao thông vận tải và chính quyền địa phương có tuyến đường sắt đi qua tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, sớm phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông đường sắt, đặc biệt tại các vị trí giao cắt đồng mức giữa đường bộ và đường sắt có mật độ giao thông cao, khu vực đông dân cư; các hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt.

2. Đề nghị UBND các huyện: Bình Sơn, Sơn Tịnh, Tư Nghĩa, Nghĩa Hành, Mộ Đức; thị xã Đức Phổ và thành phố Quảng Ngãi:

- Khẩn trương lập hồ sơ, trình cấp thẩm quyền phê duyệt dự án xây dựng đường gom, hàng rào ngăn cách dọc theo đường sắt để xóa bỏ các LĐTM qua đường sắt; ưu tiên bố trí kinh phí để triển khai thực hiện xóa bỏ LĐTM qua đường sắt theo kế hoạch, lộ trình được phê duyệt.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật để nâng cao ý thức của người tham gia giao thông trong việc chấp hành các quy định, quy tắc giao thông khi đi qua đường ngang, LĐTMM nhằm nâng cao ý thức của người dân sinh sống dọc theo đường sắt trong việc chấp hành các quy định về bảo vệ hành lang đường sắt, không đi, đứng, nằm, ngồi trên đường sắt.

- Rà soát, bổ sung đầy đủ biển báo đường bộ tại các đường ngang, LĐTMM thuộc phạm vi mình quản lý theo quy định tại Thông tư số 29/2023/TT-BGTVT ngày 29/9/2023 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về đường ngang và cấp giấy phép xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi đất dành cho đường sắt; Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT và Quyết định số 1578/QĐ-BGTVT ngày 30/5/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc hướng dẫn tạm thời xây dựng gờ giảm tốc, gờ giảm tốc tại vị trí đường bộ giao cắt cùng mức với đường sắt, trong đó chú trọng các vị trí theo kiến nghị của Bộ Công an tại Văn bản số 689/BCA-C08 ngày 01/3/2024.

- Bố trí nhân lực cảnh giới tại các LĐTMM nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông cao; phối hợp với ngành đường sắt tổ chức tập huấn nghiệp vụ cho nhân lực cảnh giới và trang bị đầy đủ các trang thiết bị phục vụ cảnh giới theo quy định tại các LĐTMM: Km903+500 (*xã Bình Nguyên, huyện Bình Sơn*); Km912+550 (*xã Bình Hiệp, huyện Bình Sơn*); Km957+020 (*xã Đức Lân, huyện Mộ Đức*); Km981+560 (*xã Phổ Khánh, thị xã Đức Phổ*) và Km988+825 (*phường Phổ Thạnh, thị xã Đức Phổ*).

- Chủ trì phối hợp với lực lượng chức năng ngành đường sắt và các đơn vị khác có liên quan kiểm tra, rà soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông đường sắt theo đề nghị của Bộ Công an tại Văn bản số 689/BCA-C08 ngày 01/3/2024 (*tỉnh Quảng Ngãi có tổng số điểm vi phạm hành lang đường sắt là 304 vị trí*).

- Chủ trì, phối hợp với ngành Đường sắt và các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức xác định ranh giới đất dành cho đường sắt, lập hồ sơ quản lý đất dành cho đường sắt khu vực ngoài đô thị theo quy định.

- Khẩn trương tổ chức triển khai thực hiện xây dựng công trình tại LĐTMM qua địa bàn các huyện: Bình Sơn, Mộ Đức (*Km912+550, xã Bình Hiệp và Km957+020, xã Đức Lân*) bảo đảm tiến độ của dự án.

3. Đề nghị Chi nhánh khai thác đường sắt Nghĩa Bình

- Phối hợp cung cấp đầy đủ các thông tin vi phạm về trật tự, an toàn giao thông đường sắt (*như: vị trí vi phạm, hình thức vi phạm, đối tượng vi phạm,...*) và đề xuất, kiến nghị biện pháp xử lý các tồn tại, vi phạm trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi theo đề nghị của Bộ Công an.

- Chủ động xây dựng kế hoạch, phối hợp với chính quyền địa phương xác định ranh giới đất dành cho đường sắt theo quy định pháp luật.

- Tổ chức, hướng dẫn nghiệp vụ về ATGT đường sắt cho người được địa phương cử ra làm nhiệm vụ cảnh giới hoặc chốt gác; cung cấp kế hoạch chạy tàu, lịch trình từng chuyến tàu, hỗ trợ đầy đủ trang thiết bị cho các điểm cảnh giới hoặc chốt gác theo quy định.

- Chỉ đạo các đơn vị liên quan thực hiện tốt công tác bảo đảm an toàn giao thông, sửa chữa kịp thời các hư hỏng trong phạm vi đường ngang và phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện các nội dung có liên quan.

4. Giao Thanh tra Sở Giao thông vận tải chủ động phối hợp với ngành đường sắt, các lực lượng chức năng và chính quyền địa phương tăng cường tuần tra, kiểm soát, sớm phát hiện, ngăn chặn và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt.

Trong quá trình triển khai thực hiện, đề nghị Quý Cơ quan nêu trên kịp thời báo cáo những nội dung vượt thẩm quyền gửi đến Sở Giao thông vận tải để tổng hợp, tham mưu cấp có thẩm quyền chỉ đạo thực hiện.

Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi đề nghị các cơ quan, đơn vị nêu trên khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Cục ĐBVN;
- Cục ĐSVN;
- Tổng Công ty ĐSVN;
- Phòng Thanh tra - An toàn II;
- Các Cty CPĐS: Quảng Nam - Đà Nẵng; Nghĩa Bình;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Các phòng: KHTC, QLVT;
- Lưu: VT, QLGT.tvt

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Mai Văn Hà