

Số: /SGTVT-QLGT
V/v rà soát, đề xuất sửa đổi
QCVN41:2019/BGTVT về Báo
hiệu đường bộ

Quảng Ngãi, ngày tháng 4 năm 2024

Kính gửi: Cục Đường bộ Việt Nam.

Theo đề nghị của Cục Đường bộ Việt Nam tại Văn bản số 1750/CĐBVN-QLBTKCHTGT ngày 20/3/2024 về việc rà soát, đề xuất sửa đổi QCVN41:2019/BGTVT về Báo hiệu đường bộ; Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi báo cáo kết quả như sau:

1. Đã ban hành Văn bản số 23/SGTVT-QLGT ngày 03/01/2024 đề nghị các địa phương, đơn vị quản lý đường bộ tiến hành thay thế, hoàn thiện hệ thống báo hiệu đường bộ trên địa bàn quản lý (hoàn thành trước ngày 20/8/2025) tuân thủ QCVN41:2019/BGTVT theo nội dung Văn bản số 8551/CĐBVN-QLBTKCHTGT ngày 13/12/2023 của Cục Đường bộ Việt Nam.

2. Đề xuất sửa đổi, bổ sung QCVN41:2019/BGTVT về Báo hiệu đường bộ:

2.1. Về biển báo hiệu đường bộ

- Nghiên cứu điều chỉnh lại kích thước chữ viết trên biển báo bảo đảm phù hợp với tốc độ xe chạy cho phép để người điều khiển phương tiện có thể nhận biết và đọc được nội dung biển báo kịp thời; bảo đảm việc giữ cho tốc độ lưu thông được ổn định, đặc biệt là qua các nút giao.

- Bố trí biển báo chỉ dẫn tên đường với kích thước đủ lớn tại các nút vòng xoay để người điều khiển phương tiện có thể nhìn thấy từ xa, thuận tiện trong việc xác định được hướng tuyến di chuyển.

2.2. Về sơn vạch kẻ đường

- Vạch sơn (vạch xương cá, vạch mắc võng,...) cần điều chỉnh theo hướng rõ ràng hơn, hạn chế tình trạng hiệu nhảm, hiệu chưa đúng và cập nhật theo tình huống thực tiễn để người tham gia giao thông hiểu đúng và tuân thủ quy định.

- Vạch gờ giảm tốc: đề xuất quy định cụ thể theo vận tốc thiết kế, khoảng cách giữa vạch và cụm vạch để nâng cao hiệu quả báo hiệu và bảo đảm an toàn giao thông.

Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi báo cáo kết quả như trên để Cục Đường bộ Việt Nam tổng hợp./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng: QLVT, KHTC, QLCL;
- Lưu: VT, QLGT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Mai Văn Hà