

Số: /SGTVT-QLGT
V/v tham gia Góp ý “Báo cáo tổng
hợp và dự thảo Quyết định Ban
hành Kế hoạch hành động ứng phó
với biến đổi khí hậu của tỉnh
Quảng Ngãi giai đoạn đến năm
2030, tầm nhìn đến năm 2050”

Quảng Ngãi, ngày 15 tháng 4 năm 2024

Kính gửi: Sở Tài nguyên và Môi trường

Sở Giao thông vận tải nhận được Văn bản số 1669/STNMT-TNN ngày 08/4/2024 của Sở Tài nguyên và Môi trường về việc Góp ý “Báo cáo tổng hợp và dự thảo Quyết định Ban hành Kế hoạch hành động ứng phó với biến đổi khí hậu của tỉnh Quảng Ngãi giai đoạn đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050”. Sau khi nghiên cứu nội dung dự thảo kèm theo văn bản trên, Sở GTVT cơ bản thống nhất với nội dung Báo cáo tổng hợp và dự thảo Quyết định nêu trên và tham gia góp ý một số nội dung như sau:

Tại Chương I của Kế hoạch, đề nghị xem xét điều chỉnh lại mức độ loại hình tác động do biến đổi khí hậu, cụ thể như: bão lớn, sóng thần, cháy rừng,... phân loại vào mục “tác động mạnh” (theo dự thảo hiện tại đang phân loại vào “tác động vừa”).

Tại Chương II – Căn cứ lập kế hoạch, đề nghị bổ sung Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chương trình hành động chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan của ngành GTVT.

Tại mục 1, Chương V của Kế hoạch, đề nghị Sở Tài nguyên và Môi trường cập nhật số liệu của sự biến đổi khí hậu đến cuối năm 2023 để việc đánh giá và triển khai Kế hoạch hành động ứng phó với biến đổi khí hậu được chính xác, khách quan hơn.

Tại mục 3e, Chương V của Kế hoạch: “Thời tiết nắng nóng kéo dài và lặp đi lặp lại vào mùa hè có thể gây hư hỏng đường, gây hiện tượng lún vệt bánh xe khi có mật độ giao thông đông đúc. Thời tiết mùa hè khô và nóng khiến mặt đường xuống cấp và sụt lún, dẫn đến giảm hiệu quả hoạt động. Sự thay đổi nhiệt độ không khí đột ngột cũng là một nguyên nhân làm lão hóa mặt đường.

Sự gia tăng lượng mưa có thể gây xóa mòn đường và cầu, dẫn đến việc thay đổi dòng chảy của sông và ảnh hưởng đến tình trạng của đường bộ và

đường sắt, hoạt động khai thác kho bãi, bến tàu cảng hàng không, bến xe, nhà ga đường sắt...”

Để chuẩn xác hơn nội dung tác động của biến đổi khí hậu đến hạ tầng giao thông, kiến nghị sửa đổi như sau:

“Thời tiết nắng nóng kéo dài và lặp đi lặp lại vào mùa hè có thể gây hư hỏng mặt đường bê tông nhựa, gây hiện tượng hằn lún vệt bánh xe khi có mật độ giao thông đông đúc, lưu lượng tăng cao. Sự thay đổi nhiệt độ không khí đột ngột cũng là một nguyên nhân gây giảm tuổi thọ khai thác của mặt đường bê tông nhựa.

Sự thay đổi dòng chảy của sông, gia tăng lượng mưa có thể gây xói mòn taluy công trình cầu đường, ảnh hưởng đến hoạt động khai thác kho bãi, bến tàu, cảng hàng không, bến cảng, bến xe và nhà ga đường sắt...”

Sở GTVT đề nghị Sở Tài nguyên và Môi trường tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLGT.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Mai Văn Hà