

Số: /SGTVT-QLGT  
V/v phúc đáp nội dung Văn bản  
số 674/BQL-QLDA2 ngày  
11/4/2024 của Ban Quản lý dự  
án ĐTXD các công trình giao  
thông tỉnh Quảng Ngãi

Quảng Ngãi, ngày tháng 4 năm 2024

Kính gửi: Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng các  
công trình giao thông tỉnh Quảng Ngãi.

Theo đề nghị của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Quảng Ngãi (BQL) tại Văn bản số 674/BQL-QLDA2 ngày 11/4/2024 về việc chấp thuận biện pháp tổ chức đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công tại vị trí đầu nối đường công vụ với đường Võ Văn Kiệt (Quốc lộ 24C) và đường tỉnh ĐT.621 để thực hiện Gói thầu số 22: Thi công xây dựng công trình Dự án đường Hoàng Sa - Dốc Sỏi, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Đề nghị BQL khẩn trương hoàn thiện các thủ tục theo quy định khi thi công công trình trong phạm vi đất dành cho đường bộ của tuyến Đường Võ Văn Kiệt và ĐT.621 qua địa bàn huyện Bình Sơn.

2. Trong thời gian hoàn thiện thủ tục và để tạo điều kiện cho chủ đầu tư tổ chức thi công các hạng mục khác thuộc gói thầu số 22: Thi công xây dựng công trình Dự án đường Hoàng Sa - Dốc Sỏi, Sở GTVT thống nhất đề BQL tổ chức thi công đường công vụ từ vị trí tiếp giáp với Đường Võ Văn Kiệt và ĐT.621 đến vị trí thi công hạng mục công trình trên với yêu cầu sau:

- Thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn khi thi công, bố trí đầy đủ hệ thống báo hiệu đường bộ trên tuyến chính và đường nhánh tuân thủ theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN41:2019/BGTVT, trong đó bổ sung biển số P.127 "Tốc độ tối đa cho phép" với số ghi là 70km/h trên tuyến chính trước khi gắn biển số P.127 "Tốc độ tối đa cho phép" với số ghi là 50km/h, bổ sung biển số R.122 trên đường nhánh và các biển báo khác.

- Điều chỉnh giảm độ dốc dọc và láng nhựa mặt đường trên đường nhánh; bảo đảm vệ sinh môi trường khu vực nút giao. Trong thời gian thi công phải có người cảnh giới, hướng dẫn giao thông; khi ngừng thi công phải có báo hiệu an toàn theo quy định như: Biển chỉ dẫn, cờ và đèn đỏ vào ban đêm.

- Tuyệt đối không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông, khẩn trương xử lý, khắc phục sự cố do thi công hạng mục công trình gây ra (nếu có) và chịu hoàn toàn trách nhiệm về pháp luật và bồi thường thiệt hại cho các bên liên quan trong trường hợp xảy ra sự cố ảnh hưởng đến an toàn giao thông.

Sở Giao thông vận tải có ý kiến như trên, đề nghị Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Quảng Ngãi triển khai thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Công ty CPXDGT Quảng Ngãi;
- Thanh tra Sở GTVT;
- Các phòng: KHTC, QLCL;
- Lưu: VT, QLGT<sub>Thỉnh</sub>.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Mai Văn Hà**