

Số: /SGTVT-QLGT
V/v phúc đáp nội dung Văn bản
số 983/UBND-QLĐT ngày
10/4/2024 của UBND thị xã
Đức Phổ

Quảng Ngãi, ngày tháng 4 năm 2024

Kính gửi: UBND thị xã Đức Phổ.

Trên cơ sở Văn bản số 983/UBND-QLĐT ngày 10/4/2024 của UBND thị xã Đức Phổ về việc kiến nghị đảm bảo an toàn giao thông tuyến đường Quốc lộ 1, đoạn tránh Trung tâm thị xã Đức Phổ và tuyến đường tỉnh ĐT.627B; ý kiến của Công ty TNHH MTV BOT Thiên Tân (Doanh nghiệp dự án) tại Văn bản số 11/CV ngày 15/4/2024. Sở GTVT Quảng Ngãi hoan nghênh tinh thần phối hợp của địa phương trong quá trình phản ánh về công tác đảm bảo ATGT trên các tuyến đường QL, đường tỉnh quản lý. Qua kiểm tra thực tế hiện trường tuyến tránh QL1 qua thị xã Đức Phổ theo phản ánh của địa phương, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Trong những năm qua, Nhà đầu tư (Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng Thiên Tân) và Doanh nghiệp dự án (Công ty TNHH MTV BOT Thiên Tân) đã thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên hàng năm, sửa chữa trung tu dự án năm 2023 và qua kiểm tra hiện trường thì hiện nay trên tuyến không xuất hiện ổ gà, đảm bảo giao thông thông suốt trên tuyến. Việc UBND thị xã Đức Phổ phản ánh tại công văn 983/UBND-QLĐT như trên là chưa sát với thực tế, đề nghị địa phương kiểm tra cụ thể và chấn chỉnh đơn vị tham mưu báo cáo.

2. Yêu cầu Nhà đầu tư (Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng Thiên Tân) và Doanh nghiệp dự án (Công ty TNHH MTV BOT Thiên Tân) tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, thực hiện tốt công tác bảo dưỡng thường xuyên để sửa chữa kịp thời các vị trí hư hỏng nền mặt đường, công trình thoát nước và hệ thống an toàn giao thông trên tuyến trong quá trình khai thác, đồng thời tiếp tục bổ sung đỉnh phản quang tại các vị trí đường cong, các nút giao với đường địa phương (Km1094+900, Km1099...) nhằm bảo đảm an toàn giao thông trên tuyến.

3. Liên quan đến kiến nghị của địa phương:

- Theo đề nghị của địa phương về việc thăm mới toàn bộ mặt đường, sửa chữa, thay thế toàn bộ hệ thống an toàn giao thông trên tuyến. Tuy nhiên, tuyến Quốc lộ 1, đoạn tránh Trung tâm thị xã Đức Phổ được thực hiện tuân thủ theo Hợp đồng Kinh doanh - Xây dựng - Chuyển giao (BOT) đã ký kết, nên đến thời điểm hiện nay chưa đúng thời gian thăm đại tu mặt đường theo kiến nghị của địa phương.

- Về cấm biển hạn chế tốc độ đoạn từ lý trình Km1094+800 - Km1097+200 (đoạn đường dân cư đông đúc, nhiều ngã tư nguy hiểm) và bổ sung đèn vàng tại

khu vực Km1094+900, tuyến tránh QL.1, bổ sung biển báo khu vực đông dân cư trên tuyến ĐT.627B, đoạn qua phường Phổ Quang, bổ sung biển báo khu vực đoạn Km32 – Km32+500 tuyến ĐT.627B, bổ sung biển báo khu vực trường học trên tuyến ĐT.627B, Sở GTVT sẽ phối hợp cùng các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra thực tế hiện trường để thống nhất giải pháp xử lý.

- Việc UBND thị xã Đức Phổ đề nghị mở rộng các nút giao với QL1 qua đoạn tránh, việc này không thuộc trách nhiệm của nhà đầu tư BOT . Do đó đề nghị UBND thị xã Đức Phổ:

+ Đầu tư mở rộng làn tăng giảm tốc, mở rộng tầm nhìn và cải tạo nút giao trên các tuyến đường nhánh đầu nối vào tuyến Quốc lộ 1, đoạn tránh Trung tâm thị xã Đức Phổ, nhất là tập trung tại các vị trí nguy hiểm Km1099. tuyến đường GTNT từ Đức Phổ đi cầu Thủy Triều, Phổ Văn...

+ Đầu tư mở rộng làn tăng giảm tốc, mở rộng tầm nhìn và cải tạo nút giao đường huyện ĐH.42 đầu nối vào ĐT.627B tại Km32+300 (ngã tư).

Sở Giao thông vận tải phúc đáp một số nội dung như trên, đề nghị UBND thị xã Đức Phổ phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Công ty TNHH MTV BOT Thiên Tân;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Các phòng: KHTC, QLCL;
- Lưu: VT, QLGT_{Thỉnh}.

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Phong