

Số: /SGTVT-QLVT

Quảng Ngãi, ngày tháng 3 năm 2024

V/v tăng cường công tác bảo
đảm trật tự, an toàn giao thông
trong hoạt động kinh doanh
vận tải trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Thanh tra Sở GTVT;
- Phòng Quản lý vận tải;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải;
- Các bến xe, bến cảng; chủ các kho bãi, nguồn hàng, các điểm tập kết kho, nơi xếp hàng hóa lên xe ô tô, phương tiện thủy.

Để bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong hoạt động kinh doanh vận tải, góp phần ổn định trật tự vận tải, kiểm chế, giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT) cả 3 tiêu chí và theo đề nghị của Công an tỉnh tại Công văn số 1393/CAT-PV01 ngày 21/3/2024 về việc đề nghị chỉ đạo một số nội dung trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh, Sở Giao thông vận tải yêu cầu các phòng, đơn vị nêu trên triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Thanh tra Sở GTVT

- Xây dựng kế hoạch tuần tra, kiểm soát tải trọng, hành khách ngay từ nơi đầu bến, kho bãi, nguồn hàng, các điểm tập kết kho, cảng, nơi xếp hàng hóa lên xe ô tô, phương tiện thủy nhằm ngăn chặn các hành vi vi phạm từ gốc; đồng thời phối hợp với các chủ mỏ vật liệu, kho bãi, nguồn hàng, các điểm tập kết kho, cảng, nơi xếp hàng hóa lên xe ô tô ký cam kết không xếp hàng quá tải. Chịu trách nhiệm trước Giám đốc Sở trong việc kiểm soát tải trọng tại kho bãi, nguồn hàng, các điểm tập kết kho, cảng, nơi xếp hàng hóa lên xe ô tô.

- Phối hợp với Công an các huyện, thị xã, thành phố và cơ quan quản lý đường bộ rà soát các vị trí đầu nối vào các bến xe, mỏ, cảng để kiến nghị xử lý nếu phát sinh bất cập về TTATGT.

- Phối hợp với UBND các huyện, thị xã, thành phố và Phòng CSGT-Công an tỉnh thường xuyên kiểm tra việc chấp hành đảm bảo ATGT đường thủy nội địa, nhất là các địa điểm có phát sinh hoạt động tham quan như: tuyến đảo Lớn- đảo Bé, Bến cảng: Sa Kỳ, Lý Sơn, Bến Đình; hồ Nước Trong, hồ Tôn Dung, thủy điện Đắc Đrinh... Kiên quyết đình chỉ hoạt động đối với các phương tiện không đủ điều kiện an toàn, điều kiện của người điều khiển phương tiện; trang thiết bị, dụng cụ cứu sinh, cứu dầm trên tàu, các bến đò hoạt động trái phép.

- Chủ trì xây dựng kế hoạch chuyên đề phối hợp với Công an các huyện, thị xã, thành phố để kiểm tra, xử lý các trường hợp xe hợp đồng hoạt động trá hình đón, chở khách như xe tuyến cố định; tình trạng xe dù, bến cóc, tranh giành chuyến, hành khách, chở quá số người quy định... để phòng ngừa xảy ra các vụ TNGT nghiêm trọng liên quan đến xe chở khách.

- Thường xuyên phối hợp với lực lượng Công an tỉnh kiểm tra, xử lý các trường hợp bị thu hồi, tước phù hiệu, biển hiệu xe ô tô kinh doanh vận tải (theo thông báo từ cơ quan có thẩm quyền) nhưng vẫn hoạt động kinh doanh vận tải.

- Báo cáo kết quả thực hiện về Sở trước ngày 30/4/2024.

2. Phòng Quản lý vận tải

- Bố trí công chức thường xuyên kiểm tra, theo dõi qua thiết bị giám sát hành trình của các phương tiện để kịp thời phát hiện, xử lý các trường hợp vi phạm pháp luật về TTATGT, trật tự vận tải, nhất là vi phạm về tốc độ, thời gian lái xe và dừng, đỗ, đón trả khách...; thông báo kịp thời các trường hợp vi phạm qua khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình đến cơ quan có thẩm quyền để kiểm tra, xử lý; đồng thời đăng tải công khai thông tin phương tiện vi phạm tốc độ trên Trang thông tin điện tử của Sở.

- Tham mưu Giám đốc Sở cung cấp thông tin hoạt động của phương tiện từ Hệ thống dữ liệu thiết bị giám sát hành trình trên xe ô tô kinh doanh vận tải cho lực lượng công an (khi có yêu cầu) để phục vụ công tác bảo đảm TTATGT, an ninh trật tự, điều tra, giải quyết TNGT; kiểm soát, truy tìm phương tiện gây tai nạn bỏ chạy, đấu tranh phòng, chống tội phạm, buôn lậu gian lận thương mại; truy xuất hành trình di chuyển của phương tiện phục vụ kiểm soát vận tải hành khách, vận chuyển hàng quá khổ, quá tải, siêu trường, siêu trọng.

- Phối hợp với Thanh tra Sở tham mưu giám đốc Sở báo cáo kết quả thực hiện.

3. Các đơn vị kinh doanh vận tải

- Thường xuyên cập nhật các thông tin từ thiết bị giám sát hành trình để kịp thời nhắc nhở, ngăn chặn lái xe khi phát hiện các trường hợp vi phạm về giao thông, trật tự vận tải; kịp thời sửa chữa các phương tiện có thiết bị giám sát hành trình không hoạt động hoặc hoạt động không ổn định, phải đảm bảo đường truyền ổn định, cập nhật và lưu trữ đầy đủ các thông tin bắt buộc theo quy định.

- Tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe, nhân viên phục trên xe theo quy định của pháp luật về lao động, trong quá trình kiểm tra sức khỏe nếu phát hiện các trường hợp lái xe dương tính với ma túy và chất cấm phải thông báo cho cơ quan Công an, Y tế và địa phương để giám sát và quản lý;

- Tăng cường các biện pháp quản lý lái xe, kiên quyết không sử dụng lái xe dương tính với ma túy; phải kiểm tra việc sử dụng rượu, bia, chất kích thích khác trước khi giao phương tiện cho lái xe.

4. Giám đốc các bến xe, bến cảng; chủ các kho bãi, nguồn hàng, các điểm tập kết kho, nơi xếp hàng hóa lên xe ô tô, phương tiện thủy

- Kiểm soát tải trọng, hành khách ngay từ nơi đầu bến, bãi, nguồn hàng, các điểm tập kết kho, cảng, nơi xếp hàng hóa lên xe ô tô, phương tiện thủy.

- Chịu hoàn toàn trách nhiệm trước pháp luật khi để xếp hàng hóa lên xe ô tô vi phạm các quy định về TTATGT, để xe khách không bảo đảm an toàn kỹ thuật, chở quá số người quy định, chở hàng quá tải tham gia giao thông.

Sở Giao thông vận tải yêu cầu các đơn vị nêu trên triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Công an tỉnh;
- Lãnh đạo Sở;
- Phòng QLPT&NL;
- Lưu: VT, QLVT(Sang).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Võ Phiến