

Số: /QĐ-SGTVT

Quảng Ngãi, ngày tháng 4 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt dự án Sửa chữa tuyến đường ĐT.624B (Biển Hàm An - Đá Chát)
thuộc nguồn vốn Sự nghiệp giao thông năm 2024**

GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI TỈNH QUẢNG NGÃI

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Luật số 03/2016/QH14, Luật số 35/2018/QH14, Luật số 40/2019/QH14 và Luật số 62/2020/QH14;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của bộ xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 09/7/2021 của UBND tỉnh ban hành Quy định một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 1803/QĐ-UBND ngày 23/12/2022 về việc ủy quyền quyết định đầu tư xây dựng, phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu, phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành đối với các dự án có cấu phần xây dựng trên địa bàn tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 01/2022/QĐ-UBND ngày 11/01/2022 của UBND tỉnh về việc ban hành Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 1147/QĐ-SGTVT ngày 22/12/2023 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải về việc phân khai kinh phí sự nghiệp giao thông năm 2024;

Căn cứ Quyết định số 1192/QĐ-SGTVT ngày 29/12/2023 của Giám đốc

Sở Giao thông vận tải về việc phê duyệt nhiệm vụ và dự toán khảo sát, lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Sửa chữa tuyến đường ĐT.624B (Biển Hàm An - Đá Chát) thuộc nguồn vốn Sự nghiệp giao thông năm 2024;

Căn cứ Quyết định số 1206/QĐ-SGTVT ngày 29/12/2023 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải về việc chỉ định thầu Tư vấn Khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Sửa chữa tuyến đường ĐT.624B (Biển Hàm An - Đá Chát) thuộc nguồn vốn Sự nghiệp giao thông năm 2024;

Căn cứ Báo cáo thẩm định số 122/QLCL ngày 08/4/2024 của phòng Quản lý chất lượng công trình giao thông;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kế hoạch tài chính tại Công văn số 60/KHTC ngày 27/02/2024.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án Sửa chữa tuyến đường ĐT.624B (Biển Hàm An - Đá Chát) thuộc nguồn vốn Sự nghiệp giao thông năm 2024, với các nội dung chính sau:

1. Tên dự án: Sửa chữa tuyến đường ĐT.624B (Biển Hàm An - Đá Chát) thuộc nguồn vốn Sự nghiệp giao thông năm 2024.

2. Người quyết định đầu tư: Giám đốc Sở Giao thông vận tải.

3. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

4. Mục tiêu, quy mô đầu tư xây dựng: Sửa chữa nền, mặt đường bị hư hỏng trên tuyến; sửa chữa, bổ sung hệ thống thoát nước, gia cố lề, hệ thống an toàn giao thông với quy mô đầu tư như sau:

- Đoạn Km5+834,10-Km6+730,32: Sửa chữa mặt đường bằng lớp BTNC 19 dày 7cm, trải lưới cốt sợi thủy tinh trước khi thảm BTN trên mặt đường BTXM cũ bị hư hỏng.

- Đoạn Km6+730,32-Km7+445,72: Sửa chữa mặt đường bằng lớp BTNC 19 dày 7cm trên mặt đường đá dăm láng nhựa cũ.

- Các đoạn Km6+528,91-Km7+445,72; Km12+237,10-Km12+505,77; Km12+621,27-Km13+120,18; Km30+098,50-Km30+435,52; Km30+692,11-Km31+125,11 và Km31+283-Km31+995,31: Thiết kế mương hộp B500, thân mương dày 15cm BT M200; đối với mương kín: đan đập bằng BTCT M250 dày 15cm có khe hở thu nước mặt đường; đối với mương hở: bố trí dầm giằng BTCT M200 đá 1x2. Kết cấu móng đệm CPDD loại B dày 10cm.

- Đoạn Km9+400-Km9+900: Bổ sung tấm đan trên rãnh hình thang hiện hữu.

- Đoạn Km26+860,30-Km27+717,38: Thiết kế rãnh dọc hình thang BT M150 dày 12cm.

- Gia cố lè: Tại các đoạn thiết kế mương hộp và rãnh dọc hình thang, bằng bê tông xi măng M250 đá 1x2 dày 18cm trên lớp cấp phối đá dăm dày 12cm. Đốc ngang gia cố lè $I=4\%$. Các đoạn gia cố lè cắt khe 5m.

- Sửa chữa lan can cầu Cộng Hòa tại Km18+900: Tháo dỡ các thanh thép hộp hư hỏng, rỉ sét. Thay mới các thanh đứng bằng thép hộp 20x20, thanh ngang phía dưới thay bằng thép D90. Vệ sinh và sơn lại toàn bộ lan can cầu.

- Thiết kế hệ thống an toàn giao thông theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN41:2019/BGTVT.

5. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật, tổ chức lập khảo sát xây dựng: Công ty Cổ phần Tư vấn xây dựng và đầu tư Quảng Ngãi.

6. Địa điểm xây dựng và diện tích sử dụng đất:

- Địa điểm xây dựng: Huyện Mộ Đức và huyện Nghĩa Hành, tỉnh Quảng Ngãi.

- Diện tích sử dụng đất: Trên diện tích đất đường cũ hiện có đang khai thác.

7. Loại, nhóm dự án; loại, cấp công trình chính; thời hạn sử dụng theo thiết kế của công trình chính: Dự án nhóm C; Công trình sửa chữa, bảo trì đường bộ; Thời hạn sử dụng theo thiết kế của công trình chính theo tiêu chuẩn thiết kế được áp dụng.

8. Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn: Quy trình khảo sát thiết kế cải tạo nâng cấp đường ô tô 22TCN263-2000; Đường ô tô - Tiêu chuẩn khảo sát TCCS 31:2020/TCĐBVN; Quy trình đo vẽ địa hình theo tiêu chuẩn ngành 96 TCN43-90; Công tác trắc địa trong xây dựng TCVN 9398-2012; Tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô TCVN 4054-2005; Áo đường mềm - Các yêu cầu và chỉ dẫn thiết kế TCCS 38:2022/TCĐBVN; Lớp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nóng - Thi công và nghiệm thu TCVN 13567-1:2022; Tiêu chuẩn lớp móng cấp phối đá dăm trong kết cấu áo đường ô tô-Vật liệu, thi công và nghiệm thu TCVN 8859-2023; Tiêu chuẩn thiết kế bê tông và bê tông cốt thép TCVN 5574-2012; Công tác đất - Quy phạm thi công và nghiệm thu TCVN 4447-2012; Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT; Các quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành liên quan khác.

9. Tổng mức đầu tư xây dựng: **14.101.870.000** đồng.

Trong đó:

- Chi phí xây dựng : 12.613.292.000 đồng
- Chi phí quản lý dự án : 345.347.000 đồng
- Chi phí Tư vấn ĐTXD : 830.928.000 đồng
- Chi phí khác : 71.415.000 đồng
- Chi phí dự phòng : 240.888.000 đồng

10. Tiến độ thực hiện dự án: Năm 2024.

11. Nguồn vốn đầu tư và dự kiến bố trí kế hoạch vốn theo tiến độ thực hiện dự án: Nguồn vốn sự nghiệp giao thông năm 2024.

12. Hình thức tổ chức quản lý dự án được áp dụng: Thuê tư vấn quản lý dự án.

Điều 2. Căn cứ Quyết định này, Trưởng phòng Kế hoạch - Tài chính có trách nhiệm:

- Phối hợp với các phòng chuyên môn của Sở triển khai các bước tiếp theo đảm bảo tuân thủ quy định của pháp luật về quản lý đầu tư xây dựng.

- Thực hiện các nội dung kiến nghị của Phòng QLCL CTGT tại Báo cáo thẩm định số 122/QLCL ngày 08/4/2024.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 4. Chánh Văn phòng Sở; Trưởng các phòng: Quản lý chất lượng công trình giao thông, Kế hoạch - Tài chính, Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông; Giám đốc Công ty Cổ phần Tư vấn xây dựng và đầu tư Quảng Ngãi và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 4;
- UBND tỉnh (b/c);
- KBNN tỉnh;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLCL_(dvtbình).

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Phong