

Số: /QĐ-SGTVT

Quảng Ngãi, ngày tháng 01 năm 2024

## QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt nhiệm vụ và dự toán khảo sát, lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Sửa chữa các tuyến đường trên địa bàn huyện Sơn Tịnh thuộc nguồn Trung ương bổ sung có mục tiêu năm 2024 để thực hiện quản lý, bảo trì đường bộ

### GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI TỈNH QUẢNG NGÃI

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ Sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 11/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng về việc hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 12/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng về việc ban hành định mức xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 01/2022/QĐ-UBND ngày 11/01/2022 của UBND tỉnh về việc ban hành Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 09/7/2021 của UBND tỉnh ban hành Quy định một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Nghị quyết số 08/NQ-HĐND ngày 24/01/2024 của HĐND tỉnh về việc phân khai kinh phí trung ương bổ sung có mục tiêu năm 2024 để thực hiện mục tiêu, nhiệm vụ;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kế hoạch - Tài chính tại Công văn số 37/KHTC ngày 29/01/2024 và đề xuất của Trưởng phòng Quản lý chất lượng công trình giao thông tại Báo cáo kết quả thẩm định số 39/QLCL ngày 31/01/2024.

## **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt nhiệm vụ và dự toán khảo sát, lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Sửa chữa các tuyến đường trên địa bàn huyện Sơn Tịnh thuộc nguồn Trung ương bổ sung có mục tiêu năm 2024 để thực hiện quản lý, bảo trì đường bộ, với nội dung chính sau:

1. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.  
2. Đơn vị lập nhiệm vụ và dự toán khảo sát, lập báo cáo kinh tế kỹ thuật: Sở Giao thông vận tải.

3. Địa điểm xây dựng: Huyện Sơn Tịnh, tỉnh Quảng Ngãi.

4. Nội dung nhiệm vụ:

4.1. Quy mô kỹ thuật: Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường; bổ sung, sửa chữa hệ thống an toàn giao thông.

4.2. Hệ thống quy trình, quy phạm khảo sát, thiết kế:

4.2.1. Khảo sát: Quy trình khảo sát thiết kế cải tạo nâng cấp đường ô tô 22TCN263-2000; Tiêu chuẩn TCCS 31:2020/TCĐBVN Đường ô tô - Tiêu chuẩn khảo sát; Quy trình đo vẽ địa hình theo tiêu chuẩn ngành 96TCN43-90; Công tác trắc địa trong xây dựng - Yêu cầu chung TCVN 9398-2012 và các quy trình quy phạm hiện hành khác có liên quan.

4.2.2. Thiết kế: Tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô TCVN 4054-05; Áo đường mềm - các yêu cầu và chỉ dẫn thiết kế TCCS 38: 2022/TCĐBVN; Thi công và nghiệm thu móng cấp phối đá dăm TCVN 8859:2023 ; Lớp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nóng - Thi công và nghiệm thu - Phần 1: Bê tông nhựa chặt sử dụng nhựa đường thông thường TCVN 13567-1-2022; Thiết kế mặt đường bê tông xi măng thông thường có khe nối trong xây dựng công trình giao thông TCCS 39 : 2022/TCĐBVN; Công tác đất - Quy phạm nghiệm thu và thi công TCVN 4447-2012; Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ 41:2019/BGTVT và các quy trình quy phạm hiện hành khác có liên quan.

4.3. Nội dung, khối lượng công việc dự kiến:

4.3.1. Nội dung:

- Nhiệm vụ khảo sát: Thu thập các số liệu cần thiết, kiểm tra, khảo sát hiện trạng các tuyến đường hiện hữu để xác định quy mô, phương án sửa chữa hợp lý; cung cấp đầy đủ các tài liệu, số liệu để phục vụ cho công tác lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật xây dựng các công trình.

- Nhiệm vụ lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật: Hồ sơ Báo cáo kinh tế kỹ thuật đáp ứng yêu cầu của chủ đầu tư đặt ra, phù hợp với quy định; thiết kế phù hợp quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành; dự toán được lập trên cơ sở định mức kinh tế kỹ thuật và đơn giá vật liệu, nhân công, xe máy theo quy định của Nhà nước, phù hợp với quy luật kinh tế thị trường.

4.3.2. Khối lượng dự kiến thực hiện:

<b>TT</b>	<b>Hạng mục công việc</b>	<b>Đơn vị</b>	<b>Khối lượng</b>
1	Đo vẽ bình đồ trên cạn, tỷ lệ 1/1.000	100ha	0,015
2	Đo vẽ mặt cắt dọc trên tuyến	100m	15
3	Đo vẽ mặt cắt ngang trên tuyến	100m	7,8
4	Nhân công điều tra khảo sát	Công	02

5. Kinh phí:

**Tổng cộng** : **171.921.000 đồng**

- Chi phí khảo sát : 34.358.000 đồng

- Chi phí lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật : 137.563.000 đồng

\* Chi phí khảo sát, lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật sẽ được chuẩn xác trong quá trình thực hiện khảo sát, phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật.

**Điều 2.** Căn cứ Quyết định này, Trưởng phòng Kế hoạch - Tài chính có trách nhiệm:

- Phối hợp với các phòng chuyên môn của Sở triển khai bước tiếp theo theo đúng quy định hiện hành;

- Kiểm tra, rà soát chặt chẽ chất lượng, khối lượng, đơn giá, cấp địa hình thực tế để làm cơ sở nghiệm thu, thanh quyết toán theo đúng các quy định hiện hành.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Điều 4.** Chánh Văn phòng Sở; Trưởng các phòng: Quản lý Chất lượng công trình giao thông, Quản lý Kết cấu hạ tầng giao thông, Kế hoạch - Tài chính và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như điều 4;
- KBNN tỉnh;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLCL(dvbinh).

**GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Phong**