

Số: /SGTVT-QLGT
V/v đề nghị bổ sung các vị trí
đầu nối vào QL.24B và đoạn
nối cao tốc Đà Nẵng – Quảng
Ngãi với QL.1 qua địa bàn tỉnh
Quảng Ngãi

Quảng Ngãi, ngày tháng 4 năm 2024

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi.

Trên cơ sở ý kiến của Khu Quản lý đường bộ III tại các Văn bản số 2795/KQLĐBIII-TTAT ngày 28/12/2023 về việc tham gia ý kiến đối với các vị trí đề nghị đầu nối vào các tuyến QL1, QL.24B qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi và Văn bản số 2829/KQLĐBIII-TTAT ngày 29/12/2023 về việc tham gia ý kiến đối với các vị trí đề nghị đầu nối vào tuyến đường nối cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi; Văn bản số 697/VEC-TĐ ngày 23/3/2023 của Tổng Công ty Đầu tư Phát triển Đường cao tốc Việt Nam về việc ý kiến về đề nghị bổ sung đầu nối vào tuyến đường nối cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi tại Km135+910; Văn bản số 297/UBND-XD ngày 22/01/2024 của UBND thành phố Quảng Ngãi về việc bổ sung hồ sơ điểm đầu nối với tuyến QL.24B tại Km16+030(T) thuộc địa phận xã Tịnh An, thành phố Quảng Ngãi; Văn bản số 477/UBND ngày 29/02/2024 của UBND huyện Tư Nghĩa về việc đầu nối đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi với ĐH.25 tại Km136+893(P) và Km136+902(T). Qua quá trình tổng hợp, hoàn thiện hồ sơ, Sở Giao thông vận tải kính báo cáo và đề nghị UBND tỉnh một số nội dung như sau:

1. Dự án Khu dân cư phía Nam đường Trần Văn Trà thuộc địa phận xã Tịnh An, thành phố Quảng Ngãi nằm trong đồ án điều chỉnh quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 dự án Khu dân cư trục đường Mỹ Trà - Mỹ Khê (giai đoạn 1) được UBND tỉnh Quảng Ngãi phê duyệt tại Quyết định số 1142/QĐ-UBND ngày 14/10/2022 (kèm theo Bản đồ quy hoạch được Sở Xây Dựng thẩm định ngày 13/10/2023). Dự án trên có nhu cầu đầu nối vào tuyến QL 24B tại Km16+030(T), qua kiểm tra thực tế hiện trường và ý kiến của Khu Quản lý đường bộ III tại Văn bản số 2795/KQLĐBIII-TTAT ngày 28/12/2023 thì hiện trạng đoạn Km15 – Km17, QL.24B là đường cấp IV, mặt cắt ngang có bề rộng $Bm/n=7,5m/9m$; kết cấu mặt đường BTN (theo quy hoạch đô thị được phê duyệt thì QL.24B có bề rộng $Bm/n=11m/19m$, bề rộng vỉa hè $Bvh=2x4m=8m$). Vị trí này nằm trong đoạn đường cong có bán kính lớn, mặt đường bằng phẳng, êm thuận và dự kiến cải tạo nút giao. Các đoạn từ Km15 - Km15+500(T, P), từ Km16+380 – Km17+00(T) và từ Km16+100 - Km17(P) là nhà dân sinh sống dọc hành lang ATĐB, còn lại là khu vực đất nông nghiệp; hai bên đoạn tuyến bố trí có rãnh dọc dạng rãnh hở hình thang bằng tấm bê tông thoát nước mặt đường. Tại Km16+038 công thoát nước ngang có kích thước 1mx1m. Hệ thống báo

hiệu đường bộ đã được bố trí đầy đủ và đang khai thác sử dụng hiệu quả. Vị trí đề nghị đầu nối sau khi được đầu tư hoàn thiện không ảnh hưởng đến an toàn giao thông trên tuyến.

Hiện trạng các vị trí đầu nối liền kề: Về phía Đông vị trí đề nghị đầu nối tại Km15(T): Đường vào CHXD Ngọc Huy; tại Km15+150(T): Đường BTXM, rộng 3,5m vào Khu tái định cư xã Tịnh An và đường Hoàng Sa – Dốc Sỏi đã được UBND tỉnh phê duyệt tại các Quyết định số 584/QĐ-UBND ngày 29/4/2022 và số 774/QĐ-UBND ngày 22/5/2023, vị trí này cách vị trí đề nghị đầu nối tại Km16+030(T) là **880m**; tại Km15+350(T): Đường dân sinh BTXM, rộng 3,5m; tại Km15+710(T): Đường dân sinh BTXM, rộng 3m; tại Km15+970(P): Đường lên Chùa Thiên Ấn, kết cấu BTN, rộng 7m đã được UBND tỉnh phê duyệt tại các Quyết định số 584/QĐ-UBND ngày 29/4/2022 và số 774/QĐ-UBND ngày 22/5/2023. Về phía Tây vị trí đề nghị đầu nối: Tại Km16+180(T): Đường dân sinh bằng đất, rộng 2,5m; tại Km16+500 (T+P): Đường BTXM rộng 3m đi TDP Liên Hiệp 1C; tại Km17+00(T): là nút giao Đường BTN, giao với đường Dung Quất - Sa Huỳnh (Bn=36m/Bm=23m(2x11,5)) và khu tái định cư xã Tịnh An, CHXD Xuân Hường đã được UBND tỉnh phê duyệt tại các Quyết định số 584/QĐ-UBND ngày 29/4/2022 và số 774/QĐ-UBND ngày 22/5/2023, vị trí này cách vị trí đề nghị đầu nối tại Km16+030(T) là **970m**.

Vị trí đề nghị đầu nối tại Km16+030(T), QL.24B không bảo đảm khoảng cách theo quy định đối với các vị trí đầu nối liền kề là 1000m theo khoản 2 Điều 21 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT (*đã sửa đổi, bổ sung*); tuy nhiên vị trí này nằm trong Quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 dự án Khu dân cư trực đường Mỹ Trà - Mỹ Khê (giai đoạn 1) được UBND tỉnh Quảng Ngãi phê duyệt tại Quyết định số 1142/QĐ-UBND ngày 14/10/2022 và dự án Khu dân cư trực đường Mỹ Trà - Mỹ Khê đã được UBND thành phố Quảng Ngãi phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi tại Quyết định số 3365/QĐ-UBND ngày 21/7/2023 nhằm phục vụ tái định cư dự án Khu chính trị - hành chính tập trung thành phố Quảng Ngãi, góp phần hoàn thiện hệ thống hạ tầng trong khu vực, tạo vẻ mỹ quan đô thị, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

2. Đối với các vị trí đề nghị đầu nối vào đoạn nối từ đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi tại Km135+910(T), Km136+893(P), Km136+902(T)

Thực hiện Quy hoạch xây dựng vùng Tư Nghĩa được UBND tỉnh Quảng Ngãi phê duyệt tại Quyết định số 599/QĐ-UBND ngày 07/8/2019 và Quy hoạch phát triển giao thông vận tải huyện Tư Nghĩa đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 được UBND huyện Tư Nghĩa phê duyệt tại Quyết định số 15451/QĐ-UBND ngày 30/12/2016 và Quyết định số 10259/QĐ-UBND ngày 31/12/2020.

Dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi (*bao gồm đoạn nối từ đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi với QL.1*) qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi do Tổng Công ty Đầu tư Phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) làm chủ đầu tư và triển khai thực hiện theo Quyết định số 2656/QĐ-BGTVT ngày 10/9/2010 của Bộ Giao thông vận tải. Tuyến đường này mới được hình thành và các vị trí đầu

nổi trên tuyến đường này là các vị trí hiện hữu, phục vụ việc đi lại của Nhân dân và phát triển kinh tế xã hội của địa phương.

Từ Km135+000 – Km139+204 thuộc đoạn nối từ đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi qua địa bàn huyện Tư Nghĩa (*ngoài khu vực đô thị*) được đầu tư xây dựng với quy mô đường cấp III đồng bằng, nền mặt đường rộng $B_m/n=11m/12m$, gồm 2 làn xe cơ giới $B_{cg}=2 \times 3,5m=7m$ và 2 làn xe thô sơ $B_{ts}=2 \times 2m=4m$, lề đất $B_l=2 \times 0,5m=1m$. Hệ thống ATGT được bố trí hệ thống báo hiệu đường bộ theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN41: 2019/BGTVT. Hệ thống thoát nước: Tuyến đường dẫn cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ Km135+00 – Km137+500 qua khu vực đề nghị đầu nối là đoạn đường đắp, hai bên là đồng ruộng, nước mặt đường thoát tự nhiên theo độ dốc dọc và ngang tuyến ra hai bên và dẫn thoát theo bình đồ thoát nước chung của khu vực.

Về khoảng cách từ các vị trí đề nghị đầu nối đến các vị trí lân cận:

- Đối với vị trí đề nghị đầu nối tại Km135+910 (T): Nút giao giữa đường dân sinh hiện hữu (*đã được hình thành từ trước khi đầu tư xây dựng tuyến đường dẫn cao tốc*) bằng BTXM bề rộng $B_m=3m$ đầu nối vào phía trái tuyến đường dẫn cao tốc tại Km135+761. Vị trí nút giao cách vị trí đề nghị đầu nối tại Km135+910(T) về phía Bắc là 149m. Theo ý kiến của UBND huyện Tư Nghĩa, trong tương lai, khi tuyến đường Phan Đình Phùng nối dài được triển khai thực hiện sẽ thực hiện xóa bỏ vị trí nút giao này và khớp nối tuyến đường dân sinh vào tuyến đường Phan Đình Phùng xây dựng mới để giảm thiểu các vị trí giao cắt với tuyến đường dẫn cao tốc.

- Nút giao đường huyện ĐH.25 (*đã được hình thành từ trước khi đầu tư xây dựng tuyến đường dẫn cao tốc*) giao cắt với tuyến đường dẫn cao tốc theo dạng ngã tư lệch tại Km136+893(P) và tại Km136+902(T) đang được đề nghị xem xét chấp thuận điểm đầu nối vào tuyến đường dẫn cao tốc tại Km136+900.

- Nút giao dạng ngã tư giữa đường dân sinh hiện hữu (*đã được hình thành từ trước khi đầu tư xây dựng tuyến đường dẫn cao tốc*) giao cắt với tuyến đường dẫn cao tốc tại Km136+384. Vị trí nút giao cách vị trí đề nghị đầu nối tại Km135+910(T) về phía Nam là 474m và cách vị trí đề nghị đầu nối tại Km136+900 về phía Bắc một khoảng là 516m.

- Nút giao dạng ngã tư giữa đường dân sinh hiện hữu (*đã được hình thành từ trước khi đầu tư xây dựng tuyến đường dẫn cao tốc*) giao cắt với tuyến đường dẫn cao tốc tại Km137+242. Vị trí nút giao cách vị trí đề nghị đầu nối tại Km136+900 về phía Bắc là 342m.

- Nút giao dạng ngã tư giữa đường dân sinh hiện hữu (*đã được hình thành từ trước khi đầu tư xây dựng tuyến đường dẫn cao tốc*) giao cắt với tuyến đường dẫn cao tốc tại Km137+774. Vị trí nút giao cách vị trí đề nghị đầu nối tại Km136+900 về phía Nam là 874m.

Các vị trí đề nghị bổ sung đầu nối vào đoạn nối từ đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi tại Km135+910(T), Km136+893(P), Km136+902(T):

- Đường Phan Đình Phùng nối dài đề nghị đầu nối vào đoạn nối từ đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi với QL.1 tại Km135+910(T): Vị trí này nằm trên đoạn đường thẳng, địa hình bằng phẳng, hành lang ATĐB dọc hai bên tuyến là đồng ruộng, tầm nhìn thông thoáng và thuộc địa bàn xã Nghĩa Trung, huyện Tư Nghĩa; đồng thời tuyến đường này sẽ kết nối đồng bộ giao thông giữa thành phố Quảng Ngãi với huyện Tư Nghĩa, góp phần giảm mật độ phương tiện lưu thông trên QL.1 nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông của huyện Tư Nghĩa nói riêng và tỉnh Quảng Ngãi nói chung.

- Sử dụng chung Đường huyện ĐH.25 và đường ra vào Cửa hàng bán lẻ xăng dầu Petro Dung Quất số 3 (*dự án này đã được UBND tỉnh cho phép đầu tư tại Quyết định số 506/QĐ-UBND ngày 08/6/2018*) đề nghị đầu nối vào đoạn nối từ đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi với QL.1 tại Km136+893(P): Đây là nút giao hiện hữu giữa đường huyện ĐH.25 giao nhau với tuyến đường dẫn cao tốc theo dạng ngã tư lệch (*tim nút giao tại Km136+900 thuộc địa bàn xã Nghĩa Trung, huyện Tư Nghĩa*). Tuyến đường huyện ĐH.25 đã được hình thành từ trước khi đầu tư xây dựng tuyến đường dẫn cao tốc. Vị trí đề nghị đầu nối nằm trên đoạn đường thẳng, địa hình bằng phẳng, hành lang ATĐB dọc hai bên tuyến là đồng ruộng có xen kẽ một số nhà dân nằm bên ngoài phạm vi hành lang ATĐB, tầm nhìn thông thoáng.

- Đường huyện ĐH.25 đề nghị đầu nối vào đoạn nối từ đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi với QL.1 tại Km136+902(T): Đây là nút giao hiện hữu giữa đường huyện ĐH.25 giao nhau với tuyến đường dẫn cao tốc theo dạng ngã tư lệch (*tim nút giao tại Km136+900 thuộc địa bàn xã Nghĩa Trung, huyện Tư Nghĩa*). Tuyến đường huyện ĐH.25 đã được hình thành từ trước khi đầu tư xây dựng tuyến đường dẫn cao tốc. Vị trí đề nghị đầu nối nằm trên đoạn đường thẳng, địa hình bằng phẳng, hành lang ATĐB dọc hai bên tuyến là đồng ruộng có xen kẽ một số nhà dân nằm bên ngoài phạm vi hành lang ATĐB, tầm nhìn thông thoáng.

Đối chiếu quy định tại Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 21/12/2021 của Chính phủ và Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, đồng thời để tạo điều kiện địa phương phát triển đô thị, phân đấu đưa xã Tịnh An thành phường thuộc thành phố Quảng Ngãi và hoàn thiện các thủ tục pháp lý đối với các vị trí đầu nối hiện hữu, bổ sung vị trí đầu nối mới (đường Phan Đình Phùng nối dài) vào đoạn nối từ đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi với QL.1, Sở Giao thông vận tải kính đề nghị UBND tỉnh xem xét, đề nghị Bộ Giao thông vận tải và Tổng Công ty Đầu tư Phát triển Đường cao tốc Việt Nam thống nhất bổ sung vị trí đầu nối vào QL.24B tại Km16+030(T) và bổ sung vị trí đầu nối vào đoạn nối từ đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi với QL.1 tại Km135+910(T), Km136+893(P), Km136+902(T), cụ thể:

(i) Dự án Khu dân cư phía Nam đường Trần Văn Trà đề nghị đầu nối vào QL.24B tại Km16+030(T): nằm trong Quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 dự án Khu dân cư trục đường Mỹ Trà - Mỹ Khê (giai đoạn 1) được UBND tỉnh Quảng Ngãi

phê duyệt tại Quyết định số 1142/QĐ-UBND ngày 14/10/2022 và đã được UBND thành phố Quảng Ngãi phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi tại Quyết định số 3365/QĐ-UBND ngày 21/7/2023 nhằm phục vụ tái định cư dự án Khu chính trị - hành chính tập trung thành phố Quảng Ngãi, góp phần hoàn thiện hệ thống hạ tầng trong khu vực, tạo vẻ mỹ quan đô thị, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

(ii) Đường Phan Đình Phùng nối dài đề nghị đầu nối vào đoạn nối từ đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi với QL.1 tại Km135+910(T): Vị trí này nằm trên đoạn đường thẳng, địa hình bằng phẳng, hành lang ATĐB dọc hai bên tuyến là đồng ruộng, tầm nhìn thông thoáng và thuộc địa bàn xã Nghĩa Trung, huyện Tư Nghĩa; đồng thời tuyến đường này sẽ kết nối đồng bộ giao thông giữa thành phố Quảng Ngãi với huyện Tư Nghĩa, góp phần giảm mật độ phương tiện lưu thông trên QL.1 nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông của huyện Tư Nghĩa nói riêng và tỉnh Quảng Ngãi nói chung.

(iii) Đường huyện ĐH.25 và đường ra vào Cửa hàng bán lẻ xăng dầu Petro Dung Quất số 3 (*sử dụng chung*) đề nghị đầu nối vào đoạn nối từ đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi với QL.1 tại Km136+893(P): Đây là nút giao hiện hữu giữa đường huyện ĐH.25 giao nhau với tuyến đường dẫn cao tốc theo dạng ngã tư lệch nên đề nghị thống nhất để địa phương triển khai thực hiện các thủ tục có liên quan nhằm bảo đảm an toàn giao thông.

(iv) Đường huyện ĐH.25 đề nghị đầu nối vào đoạn nối từ đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi với QL.1 tại Km136+902(T): Đây là nút giao hiện hữu giữa đường huyện ĐH.25 giao nhau với tuyến đường dẫn cao tốc theo dạng ngã tư lệch nên đề nghị thống nhất để địa phương triển khai thực hiện các thủ tục có liên quan nhằm bảo đảm an toàn giao thông.

(Có hồ sơ đề nghị thỏa thuận bổ sung vị trí đề nghị đầu nối gửi kèm theo).

Sở Giao thông vận tải kính báo cáo và đề nghị UBND tỉnh xem xét giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND thành phố Quảng Ngãi;
- UBND huyện Tư Nghĩa;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLGT_{Thinh}.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Mai Văn Hà