

Số: /SGTVT-KHTC

Quảng Ngãi, ngày tháng 4 năm 2024

V/v thoả thuận phương án thiết kế xây dựng công trình cầu vượt giữa đường quốc lộ 24B với tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh tại vị trí Km924+430

Kính gửi: Cục Đường sắt Việt Nam.

Căn cứ Luật Đường sắt số 06/2017/QH14 ngày 16/6/2017;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt; số 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đường sắt;

Căn cứ Quyết định số 348/QĐ-BGTVT ngày 20/02/2012 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt quy hoạch chi tiết xây dựng hệ thống giao cắt giữa đường sắt với đường bộ trên mạng lưới đường sắt Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 348/QĐ-BGTVT ngày 20/02/2012 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt quy hoạch chi tiết xây dựng hệ thống giao cắt giữa đường sắt với đường bộ trên mạng lưới đường sắt Việt Nam;

Căn cứ Thông tư số 29/2023/TT-BGTVT ngày 29/9/2023 của Bộ giao thông vận tải về việc Quy định về đường ngang và cấp phép xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi đất dành cho đường sắt;

Căn cứ Quyết định số 1645/QĐ-BGTVT ngày 15/12/2023 của Bộ giao thông vận tải về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 24B đoạn Km23+050-Km29+800, tỉnh Quảng Ngãi;

Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi (Sở GTVT Quảng Ngãi) được Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) giao nhiệm vụ làm Chủ đầu tư Dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 24B đoạn Km23+050-Km29+800, tỉnh Quảng Ngãi tại Quyết định số 1645/QĐ-BGTVT ngày 15/12/2023. Hiện tại, Sở GTVT Quảng Ngãi đang phối hợp với Tư vấn thiết kế tiến hành lập hồ sơ thiết kế để trình Bộ GTVT thẩm định, phê duyệt với các nội dung sau:

### **1. Thông tin chung về dự án**

Dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 24B đoạn Km23+050-Km29+800, tỉnh Quảng Ngãi được Bộ GTVT phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1645/QĐ-BGTVT ngày 15/12/2023 với mục tiêu:

Nâng cao năng lực khai thác nhằm đáp ứng nhu cầu vận tải, kết nối liên vùng, giảm thiểu tai nạn giao thông, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội, bảo đảm an ninh - quốc phòng khu vực duyên hải Trung Bộ; từng bước hoàn thiện quy hoạch phát triển mạng lưới giao thông vận tải và quy hoạch tổng thể phát triển

kinh tế - xã hội của tỉnh Quảng Ngãi và góp phần thực hiện mục tiêu Nghị quyết số 26-NQ/TW ngày 03/11/2022 của Bộ Chính trị về phát triển kinh tế, xã hội và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải Trung Bộ đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045.

a) Phạm vi dự án:

Điểm đầu dự án tại khoảng Km23+050, Quốc lộ 24B, thuộc địa phận xã Tịnh Ấn Tây, thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi. Điểm cuối tại khoảng Km29+800, Quốc lộ 24B, thuộc địa phận xã Tịnh Sơn, huyện Sơn Tịnh, tỉnh Quảng Ngãi. Tổng chiều dài khoảng 6,75Km.

b) Quy mô và tiêu chuẩn kỹ thuật:

- Tiêu chuẩn kỹ thuật: phần đường theo tiêu chuẩn đường cấp III TCVN 4054:2005, tốc độ thiết kế 80 km/h, phạm vi cầu vượt đường sắt chậm chức tốc độ 60km/h. Công trình cầu theo tiêu chuẩn từ TCVN 11823-1:2017 đến TCVN 11823-14:2017. Cầu vượt đường sắt bảo đảm khổ tĩnh không theo quy định hiện hành.

- Quy mô đầu tư: 04 làn xe phù hợp quy hoạch địa phương.

c) Giải pháp thiết kế chủ yếu.

- Phần đường:

+ Bám theo đường hiện trạng có cải nắn cục bộ bảo đảm yếu tố hình học theo cấp đường và tuân thủ quy hoạch chung xây dựng các khu đô thị và vùng phụ cận.

+ Trắc ngang: bề rộng nền đường là 17,4 m và mặt đường là 14,0 m, gồm: 4 làn xe rộng 14,0 m, vạch sơn làn rộng 0,5 m, lề đường hai bên rộng 2,9 m.

+ Nút giao: cùng mức đơn giản, giao thông trong nút tự điều chỉnh kết hợp các biển báo và vạch sơn; đường dân sinh được vượt nổi đảm bảo an toàn giao thông. Riêng nút giao với đường sắt Bắc - Nam thiết kế dạng khác mức bằng cầu vượt, kết hợp xây dựng đường gom hai bên phù hợp hiện trạng.

- Phần cầu: xây dựng mới 02 cầu hiện hữu trên tuyến (Bà Tá và Bà Mẹo) và xây dựng mới 01 cầu vượt đường sắt Bắc Nam tại Km924+430 (lý trình dự án Km23+300). Riêng cầu Kiến hiện hữu có khẩu độ nhỏ thực hiện phá dỡ và thay thế bằng công hộp bê tông cốt thép. Bề rộng cầu là 19,0m, riêng cầu vượt đường sắt bề rộng cầu B=17,4m, phù hợp bề rộng nền đường.

## **2. Phương án giao cắt giữa tuyến đường Quốc lộ 24B đoạn Km23+050-Km29+800, tỉnh Quảng Ngãi với tuyến đường sắt Bắc - Nam:**

+ Vị trí giao cắt: Tại Km294+430 \_ lý trình đường sắt Bắc Nam. Lý trình tuyến của dự án Km23+300;

+ Góc giao cắt: Góc giao giữa cầu và đường sắt  $79^{\circ}19'$ ;

+ Hình thức giao cắt: Cầu vượt trực thông;

+ Cầu vượt đường sắt gồm 5 nhịp giản đơn bố trí theo sơ đồ (24+28,5+33+28,5+24)m, trong đó chiều dài nhịp vượt qua đường sắt có chiều

dài  $L=33,0m$ ;

+ Chiều cao tĩnh không vượt đường sắt:  $H \geq 6,0m$ ;

+ Phạm vi bảo vệ đường sắt: khoảng cách từ mép ngoài của ray ngoài cùng đến mép thân trụ, xà mũ nhỏ nhất  $10,5m$ , đảm bảo khoảng cách theo quy định tại Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt.

+ Phạm vi bảo vệ hệ thống thông tin của đường sắt: Khoảng cách đứng và ngang từ đường dây tới đáy dầm, thân trụ, xà mũ trụ không đảm bảo phạm vi bảo vệ đường dây theo phương đứng được quy định tại Điều 13 Nghị Định 56/2018/NĐ-CP nên kiến nghị di dời (hạ ngầm).

+ Biện pháp vận hành và đảm bảo an toàn đường sắt: Giữ nguyên khai thác, vận hành như hiện tại, phối hợp với cơ quan quản lý đường sắt, xác định lịch trình chạy tàu để bố trí thời gian thi công phù hợp.

+ Tổ chức giao thông tại đường ngang Km924+430: Cải tạo, mở rộng tạm thời đường ngang hiện hữu để đảm bảo giao thông trong quá trình thi công cầu. Sau khi xây dựng hoàn thành cầu vượt, đóng điểm giao cắt đường ngang với đường sắt hiện tại, kết nối giao thông khu vực bằng hệ thống đường gom.

Để có cơ sở lập, hoàn thiện hồ sơ trình Bộ GTVT thẩm định và quyết định phê duyệt dự án **trước ngày 30/4/2024** theo chỉ đạo của Bộ GTVT tại Công điện số 05/CD-BGTVT ngày 28/3/2024, Sở GTVT Quảng Ngãi kính đề nghị Cục Đường sắt Việt Nam xem xét, thống nhất phương án thiết kế xây dựng nút giao khác mức (cầu đường bộ vượt đường sắt) tại lý trình 924+430, giao cắt giữa Dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 24B đoạn Km23+050-Km29+800, tỉnh Quảng Ngãi với tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh nói trên và gửi ý kiến bằng văn bản về Sở GTVT Quảng Ngãi trước ngày 24/4/2024.

*(Đính kèm chi tiết hồ sơ bản vẽ phương án thiết kế xây dựng công trình cầu vượt giữa đường quốc lộ 24B với tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh tại vị trí Km924+430 và các văn bản pháp lý có liên quan)*

Sở GTVT Quảng Ngãi kính đề nghị Cục Đường sắt Việt Nam quan tâm, giải quyết./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ GTVT (b/c);
- UBND tỉnh (b/c);
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng: QLCL, QLGT;
- Lưu: VT, KHTC<sub>(Hung)</sub>.

**GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Phong**