

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: /SGTVT-QLCL
V/v góp ý Báo cáo nghiên cứu
khả thi dự án Nâng cấp, cải tạo
Quốc lộ 24B đoạn từ
Km23+050 – Km29+800, tỉnh
Quảng Ngãi

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Ngãi, ngày tháng 4 năm 2024

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh Quảng Ngãi tại Công văn số 2109/UBND-KTN ngày 26/4/2024; Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 4434/BGTVT-QLXD ngày 25/4/2024 về việc tham gia ý kiến hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 24B đoạn Km23+050 - Km29+800, tỉnh Quảng Ngãi; sau khi nghiên cứu, Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi có ý kiến như sau:

1. Sự phù hợp với chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và quy hoạch có liên quan theo quy định của pháp luật về quy hoạch đã được cấp có thẩm quyền quyết định hoặc phê duyệt: Cơ bản phù hợp với Quy hoạch tỉnh Quảng Ngãi thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1456/QĐ-TTg ngày 22/11/2023, Quy hoạch mạng lưới đường bộ quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021, Quy hoạch chung xây dựng thành phố Quảng Ngãi đến năm 2040 đã được UBND tỉnh Quảng Ngãi phê duyệt tại Quyết định số 949/QĐ-UBND ngày 11/10/2021, Quy hoạch chung đô thị mới Sơn Tịnh, tỉnh Quảng Ngãi đã được UBND tỉnh Quảng Ngãi phê duyệt tại Quyết định số 580/QĐ-UBND, ngày 29/6/2023, Quy hoạch chi tiết Trung tâm huyện lỵ Sơn Tịnh (mới) tỷ lệ 1/500 đã được UBND tỉnh Quảng Ngãi phê duyệt tại Quyết định số 58/QĐ-UBND ngày 14/02/2015.

2. Đảm bảo hiệu quả kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh và phát triển bền vững của địa phương: Cơ bản đảm bảo, dự án đầu tư nhằm nâng cao năng lực khai thác, đáp ứng nhu cầu vận tải, kết nối liên vùng, giảm thiểu tai nạn giao thông, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội, bảo đảm an ninh - quốc phòng khu vực duyên hải Trung Bộ; từng bước hoàn thiện quy hoạch phát triển mạng lưới giao thông vận tải và quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Quảng Ngãi và góp phần thực hiện mục tiêu Nghị quyết số 26-NQ/TW ngày 03/11/2022 của Bộ Chính trị về phát triển kinh tế, xã hội và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải Trung Bộ đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045.

3. Về quy mô dự án: Cơ bản phù hợp với các quy hoạch có liên quan, chủ trương đầu tư được Bộ GTVT phê duyệt tại Quyết định số 1645/QĐ-BGTVT ngày 15/12/2023 và các tiêu chuẩn, quy chuẩn hiện hành:

- Bình đồ, hướng tuyến, trắc dọc tuyến của dự án cơ bản phù hợp với các quy hoạch: Quy hoạch mạng lưới đường bộ quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021, Quy hoạch chung xây dựng thành phố Quảng Ngãi đến năm 2040 đã được UBND tỉnh Quảng Ngãi phê duyệt tại Quyết định số 949/QĐ-UBND ngày 11/10/2021, Quy hoạch chung đô thị mới Sơn Tịnh, tỉnh Quảng Ngãi đã được UBND tỉnh Quảng Ngãi phê duyệt tại Quyết định số 580/QĐ-UBND, ngày 29/6/2023.

- Về quy mô mặt cắt ngang phù hợp với chủ trương đầu tư đã được phê duyệt, cụ thể: Bề rộng nền đường là 17,4 m, bề rộng mặt đường là 14,0m, gồm: 4 làn xe rộng 14,0m, vạch sơn giữa rộng 0,5m, lề đường hai bên rộng 2,9m.

- Kết cấu mặt đường cấp cao A1, cường độ mặt đường Eyc=153 MPa; Hệ thống thoát nước, hệ thống an toàn giao thông, tổng mức đầu tư dự án ... phù hợp với chủ trương đầu tư được Bộ GTVT phê duyệt tại Quyết định số 1645/QĐ-BGTVT ngày 15/12/2023.

- Công trình cầu: Thiết kế mới 03 công trình cầu và 01 cống hộp, trong đó 01 công trình cầu vượt đường sắt, 02 công trình cầu thay thế cầu cũ không đảm bảo tải trọng và quy mô.

Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi kính báo cáo Bộ Giao thông vận tải xem xét./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Cục QLĐT XD-Bộ GTVT;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLCL (Inthien).

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Phong