

Số: /TB-SGTVT

Quảng Ngãi, ngày tháng 4 năm 2024

**THÔNG BÁO**  
**KẾT QUẢ KIỂM TRA CÔNG TÁC NGHIỆM THU**  
**HOÀN THÀNH CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG**

Kính gửi: UBND huyện Mộ Đức.

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ vào hồ sơ thiết kế xây dựng công trình và các hồ sơ thiết kế điều chỉnh được thẩm định, phê duyệt theo quy định của pháp luật về xây dựng;

Căn cứ báo cáo hoàn thành thi công xây dựng của Chủ đầu tư tại Báo cáo số 01/BC-UBND ngày 02/01/2024; Báo cáo khắc phục tồn tại của Chủ đầu tư tại Báo cáo số 153/BC-UBND ngày 23/4/2024; Biên bản nghiệm thu hoàn thành công trình ngày 24/11/2023;

Sở Giao thông vận tải chấp thuận kết quả nghiệm thu hoàn thành của UBND huyện Mộ Đức đối với công trình như sau:

1. Thông tin về công trình

a) Tên công trình: Tuyến đường Quốc lộ 1A – Đá Bạc.

b) Địa điểm xây dựng: Huyện Mộ Đức, tỉnh Quảng Ngãi.

c) Loại và cấp công trình: Công trình giao thông, cấp III.

d) Mô tả các thông số chính của công trình:

- Cấp đường: Đường cấp V đồng bằng (TCVN 4054 -2005).

- Chiều dài tuyến: L=3.343m.

- Tốc độ thiết kế:  $V_{tk}=40\text{km/h}$ .

- Bề rộng nền đường  $B_n=7,5\text{m}$ ; bề rộng mặt đường:  $B_m=5,5\text{m}$ ; lề đường đất:  $B_{ld}=2\times 1\text{m}=2\text{m}$ .

- Độ dốc ngang mặt đường 2%, lề đường 4%.

- Mặt đường bằng BTXM M350.

- Công trình cầu: Tải trọng thiết kế HL93, Tần suất lũ thiết kế  $P=4\%$  đối với cầu nhỏ,  $P=1\%$  đối với cầu trung. Toàn tuyến thiết kế 04 cầu, gồm:

+ Cầu bản tại lý trình Km2+357 nhịp dài 6m, khổ cầu:  $7+0,25\times 2=7,5\text{m}$ .

+ Cầu bản tại lý trình Km3+532,5 nhịp dài 9m, khổ cầu:  $6,5+0,5\times 2=7,5\text{m}$ .

+ Cầu dầm bản dự ứng lực 18m tại lý trình Km3+226,5 nhịp dài 18m, khổ

cầu:  $6,5+0,5 \times 2=7,5\text{m}$ .

+ Cầu dầm bản dự ứng lực 30m tại lý trình Km4+203,5 nhịp dài 15m, khổ cầu:  $6,5+0,5 \times 2=7,5\text{m}$ .

- Hệ thống thoát nước.
- Hệ thống an toàn giao thông.

2. Yêu cầu đối với Chủ đầu tư:

- Quản lý, sắp xếp, lưu trữ hồ sơ theo quy định hiện hành.
- Quản lý, khai thác, vận hành công trình theo đúng công năng, thiết kế được duyệt.

- Chịu trách nhiệm về chất lượng nêu tại báo cáo hoàn thành thi công xây dựng số 01/BC-UBND ngày 02/01/2024; Báo cáo khắc phục tồn tại số 153/BC-UBND ngày 23/4/2024 của UBND huyện Mộ Đức./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLCL<sub>(Inthien)</sub>.

**GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Phong**