

Số: /QĐ-SGTVT

Quảng Ngãi, ngày tháng 4 năm 2024

## QUYẾT ĐỊNH

### Phê duyệt dự án Sửa chữa tuyến đường ĐT.621B (Châu Ổ - Trà Thủy) thuộc nguồn vốn Sự nghiệp giao thông năm 2024

#### GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI TỈNH QUẢNG NGÃI

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 09/7/2021 của UBND tỉnh ban hành Quy định một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 1803/QĐ-UBND ngày 23/12/2022 về việc ủy quyền quyết định đầu tư xây dựng, phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu, phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành đối với các dự án có cấu phần xây dựng trên địa bàn tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 01/2022/QĐ-UBND ngày 11/01/2022 của UBND tỉnh về việc ban hành Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 1147/QĐ-SGTVT ngày 22/12/2023 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải về việc phân khai kinh phí sự nghiệp giao thông năm 2024;

Căn cứ Quyết định số 1186/QĐ-SGTVT ngày 29/12/2023 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải về việc phê duyệt nhiệm vụ khảo sát và dự toán chi phí khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Sửa chữa tuyến đường ĐT.621B (Châu Ổ - Trà Thủy) thuộc nguồn vốn Sự nghiệp giao thông năm 2024;

*Căn cứ Quyết định số 1200/QĐ-SGTVT ngày 29/12/2023 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải về việc chỉ định thầu Gói thầu Khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Sửa chữa tuyến đường ĐT.621B (Châu Ổ - Trà Thủy) thuộc nguồn vốn Sự nghiệp giao thông năm 2024;*

*Căn cứ báo cáo kết quả thẩm định số 121/QLCL ngày 08/4/2024 của phòng Quản lý Chất lượng công trình giao thông;*

*Theo đề nghị của Phòng Kế hoạch tài chính tại Công văn số 44/KHTC ngày 15/02/2024 về việc thẩm định và trình duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Sửa chữa tuyến đường ĐT.621B (Châu Ổ - Trà Thủy) thuộc nguồn vốn Sự nghiệp giao thông năm 2024.*

## **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt dự án Sửa chữa tuyến đường ĐT.621B (Châu Ổ - Trà Thủy) thuộc nguồn vốn Sự nghiệp giao thông năm 2024, với các nội dung chính sau:

1. Tên dự án: Sửa chữa tuyến đường ĐT.621B (Châu Ổ - Trà Thủy) thuộc nguồn vốn Sự nghiệp giao thông năm 2024.

2. Người quyết định đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

3. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

4. Mục tiêu, quy mô đầu tư xây dựng:

4.1. Mục tiêu: Sửa chữa mặt đường bị hư hỏng bằng kết cấu mặt đường đá dăm; sửa chữa, bổ sung hệ thống thoát nước và bổ sung hệ thống an toàn giao thông để đảm bảo khả năng khai thác của tuyến đường, tăng cường tuổi thọ của công trình.

4.2. Quy mô đầu tư xây dựng: Sửa chữa, mở rộng mặt đường hư hỏng trên tuyến đoạn Km16+176-Km23+683 bằng kết cấu mặt đường đá dăm láng nhựa; Gia cố lề đường bằng bê tông xi măng. Thiết kế rãnh thoát nước dọc để đảm bảo thoát nước mặt đường và bổ sung hệ thống an toàn giao thông trên tuyến, cụ thể:

- Sửa chữa, mở rộng mặt đường hư hỏng trên tuyến đoạn Km16+176-Km23+683 bằng kết cấu mặt đường đá dăm láng nhựa như sau: Nền, mặt đường bám theo hiện trạng; Bề rộng nền đường  $B_n=6m$ , bề rộng mặt đường  $B_m=5,5m$ ; dốc ngang mặt đường theo hiện trạng, đảm bảo tối thiểu  $i_m=3\%$ . Gia cố lề đường bằng bê tông M250 dày 18cm. Kết cấu mặt đường:

+ Các đoạn mặt đường nhựa bị bong tróc, rạn nứt “mai rùa” được thiết kế tăng cường trên mặt đường nhựa cũ bằng láng nhựa mặt đường 3 lớp, tiêu chuẩn nhựa  $4,3kg/m^2$ , dày 3,5cm.

+ Các đoạn mặt đường bong tróc, ổ gà cục bộ được thiết kế tăng cường trên mặt đường nhựa cũ với kết cấu: Móng đá dăm chèn chèn lớp trên dày 10cm, trên láng nhựa nóng 3 lớp, tiêu chuẩn nhựa  $4,5kg/m^2$ , dày 3,5cm.

+ Các đoạn mặt đường hư hỏng toàn bộ nền, móng mặt đường và mở rộng lề: Đào bỏ lớp kết cấu cũ bị hư hỏng, kết cấu hoàn trả bao gồm: lớp đất đắp nền đường  $K \geq 0,98$  dày trung bình 50cm (nếu có hư hỏng nền đường), móng đá dăm lớp tiêu chuẩn lớp dưới dày 15cm, móng đá dăm chèn chèn lớp trên dày 10cm, trên láng nhựa nóng 3 lớp, tiêu chuẩn nhựa 4,5kg/m<sup>2</sup>, dày 3,5cm.

- Thiết kế hệ thống thoát nước dọc hình thang kích thước (1,2x0,4x0,4)m bằng kết cấu bê tông xi măng M150, đan đập bằng bê tông cốt thép M250.

- Thiết kế hệ thống an toàn giao thông theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN41:2019/BGTVT.

5. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng, tổ chức lập khảo sát xây dựng: Công ty TNHH Tư vấn đầu tư và xây dựng Quang Trung.

6. Địa điểm xây dựng và diện tích đất sử dụng: Huyện Trà Bồng, tỉnh Quảng Ngãi; đất sử dụng trên diện tích đất đường cũ hiện có đang khai thác.

7. Loại, nhóm dự án; loại, cấp công trình chính; thời hạn sử dụng theo thiết kế của công trình chính: Công trình giao thông - cấp IV, nhóm C; thuộc công trình sửa chữa để duy trì khả năng khai thác.

8. Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn: Tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô TCVN4054-05; Quy trình thiết kế áo đường mềm 22TCN211-06; Tiêu chuẩn cơ sở TCCS 38:2022/TCĐBVN Áo đường mềm – Các yêu cầu và chỉ dẫn thiết kế; Quy trình mặt đường láng nhựa nóng thi công và nghiệm thu TCVN 8863-2011; Lớp kết cấu áo đường đá dăm nước - Thi công và nghiệm thu TCVN 9504-2012; Công tác đất-Quy phạm nghiệm thu và thi công TCVN 4447-2012; Điều lệ báo hiệu đường bộ 41/2019/BGTVT và các quy trình quy phạm hiện hành khác có liên quan.

9. Tổng mức đầu tư : **13.900.000.000 đồng.**

Trong đó:

- Chi phí xây dựng	: 12.397.725.000 đồng
- Chi phí quản lý dự án	: 339.330.000 đồng
- Chi phí Tư vấn ĐTXD	: 855.615.000 đồng
- Chi phí khác	: 70.559.000 đồng
- Chi phí dự phòng	: 236.771.000 đồng

10. Tiến độ thực hiện dự án: Năm 2024.

11. Nguồn vốn đầu tư và dự kiến bố trí kế hoạch vốn theo tiến độ thực hiện dự án: Sự nghiệp giao thông năm 2024.

12. Hình thức quản lý dự án: Thuê tư vấn quản lý dự án.

**Điều 2.** Căn cứ Quyết định này, Trưởng phòng Kế hoạch - Tài chính có trách nhiệm:

- Phối hợp với các phòng chuyên môn của Sở triển khai các bước tiếp theo đảm bảo tuân thủ quy định của pháp luật về quản lý đầu tư xây dựng.

- Thực hiện các nội dung kiến nghị của Phòng QLCL tại báo cáo kết quả thẩm định số 121/QLCL ngày 08/4/2024.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Điều 4.** Chánh Văn phòng Sở; Trưởng các phòng: Quản lý chất lượng công trình giao thông, Kế hoạch - Tài chính, Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông; Công ty TNHH Tư vấn đầu tư và xây dựng Quang Trung và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

***Nơi nhận:***

- Như điều 4;
- UBND tỉnh (b/c);
- Sở Tài chính;
- KBNN tỉnh;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLCL<sub>(Inthien)</sub>.

**GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Phong**