

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: /SGTVT-QLCL
V/v góp ý đề án Quy hoạch
phân khu xây dựng tỷ lệ 1/2000
Khu công nghiệp phía Đông
Dung Quất

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Ngãi, ngày tháng 6 năm 2024

Kính gửi: Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi.

Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 1827/BQL-QHXD ngày 20/6/2024 của Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi về việc lấy ý kiến đối với đề án Quy hoạch phân khu xây dựng tỷ lệ 1/2000 Khu công nghiệp phía Đông Dung Quất. Sau khi nghiên cứu hồ sơ liên quan, Sở Giao thông vận tải góp ý một số nội dung sau:

- Về hiện trạng giao thông đường bộ: Thuyết minh hiện trạng giao thông chưa đầy đủ thông tin về mặt cắt ngang; Chưa thống kê các tuyến đường trong khu công nghiệp, đường xã trong khu vực đề án; do đó, cần thống kê đầy đủ, chuẩn xác hiện trạng giao thông. Về giao thông đường thủy, hiện trạng Tuyến sông Trà Bồng đoạn Châu Ổ - Sa Cần (hạ lưu sông Trà Bồng) chỉ mới quy hoạch đường thủy nội địa, chưa công bố mở luồng, tuyến đường thủy nội địa; do đó đề nghị tư vấn rà soát, điều chỉnh cho phù hợp. Đồng thời cập nhật các dự án đang triển khai thực hiện như: Tuyến đường trục liên cảng Dung Quất 1, Các tuyến đường trục vào KCN nặng Dung Quất phía Đông, các bến cảng của Hòa Phát ... làm cơ sở nghiên cứu lập quy hoạch.

- Về cơ sở lập quy hoạch giao thông: Hiện nay, Bộ Xây dựng đã ban hành QCVN 07:2023/BXD Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về hệ thống hạ tầng kỹ thuật, thay thế QCVN 07:2016/BXD, có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/7/2024. Vì vậy, đề nghị cập nhật các quy định tại QCVN 07:2023/BXD cho phù hợp.

- Về quy hoạch giao thông:

+ Đề nghị thống kê, phân loại cụ thể các tuyến đường giao thông trong khu vực đề án, nêu rõ quy mô mặt cắt ngang của các tuyến đường.

+ Các tuyến đường trục chính đô thị cơ bản bám theo Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Dung Quất, tỉnh Quảng Ngãi đến năm 2045 đã được phê duyệt.

+ Đối với các tuyến đường liên khu vực, đường chính khu vực..., đề nghị rà soát mật độ các tuyến đường, khoảng cách giữa hai đường phải đảm bảo theo quy định tại Quy chuẩn QCVN 01:2021/BXD của Bộ Xây dựng. Bổ sung đầy đủ tên nút giao, bán kính bó vỉa nút giao tuân thủ quy định.

+ Các nút giao giữa các tuyến đường trục chính, đề nghị nghiên cứu bố trí quỹ đất hợp lý để mở rộng nút giao trong tương lai; nghiên cứu phương án nút giao khác mức, hạn chế quy hoạch nút giao đảo vòng xuyên.

+ Khu bến cảng Dung Quất: Đề nghị nghiên cứu cập nhật theo phương án Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển, bến cảng, cầu cảng, bến phao, khu nước,

vùng nước thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Bộ GTVT trình Thủ tướng Chính phủ tại Tờ trình số 3363/TTr-BGTVT ngày 29/3/2024.

- Rà soát, cập nhật các quy hoạch, dự án đã và đang triển khai vào đồ án Quy hoạch phân khu; Trên cơ sở đó, rà soát, đánh giá sự phù hợp giữa các đồ án quy hoạch được duyệt với đồ án Quy hoạch phân khu này.

Đề nghị Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLCL (Inthien).

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Phong