

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /SGTVT-QLCL
V/v thông báo kết quả kiểm tra
công tác nghiệm thu trong quá
trình thi công xây dựng các công
trình Tuyến đường từ cây Chò đi
Trà Nham, giai đoạn 2 và
Tuyến đường số 2 nội vùng
Hồ Nước Trong

Quảng Ngãi, ngày tháng 6 năm 2024

Kính gửi: Ban Quản lý dự án ĐTXD và PTQĐ huyện Trà Bồng

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 10/2021/TT-BXD ngày 25/8/2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn một số điều và biện pháp thi hành Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 và Nghị định số 44/2016/NĐ-CP ngày 15/5/2016 của Chính phủ;

Căn cứ Quyết số 49/2021/QĐ-UBND ngày 15/10/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi Ban hành Quy định về phân cấp quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

Trên cơ sở Báo cáo số 76/BC-BQL, số 77/BC-BQL ngày 19/6/2024 của Ban Quản lý dự án ĐTXD và PTQĐ huyện Trà Bồng về báo cáo tiến độ thi công và chất lượng công trình Tuyến đường từ cây Chò đi Trà Nham, giai đoạn 2; Tuyến đường số 2 nội vùng Hồ Nước Trong;

Căn cứ vào hồ sơ thiết kế đã được thẩm định tại các Công văn số 3144/SGTVT-QLCL ngày 14/11/2022, số 1180/SGTVT-QLCL ngày 24/5/2022 của Sở Giao thông vận tải về việc thông báo kết quả thẩm định thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở các dự án Tuyến đường từ cây Chò đi Trà Nham, giai đoạn 2; Tuyến đường số 2 nội vùng Hồ Nước Trong;

Căn cứ Biên bản kiểm tra công tác nghiệm thu trong quá trình thi công xây dựng ngày 20/6/2024;

Sở Giao thông vận tải thông báo kết quả kiểm tra như sau:

1. Thông tin về công trình:

1.1. Công trình: Tuyến đường từ cây Chò đi Trà Nham, giai đoạn 2.

- Địa điểm xây dựng: Xã Hương Trà, Trà Tân, huyện Trà Bồng, tỉnh Quảng Ngãi.

- Nội dung, đối tượng, phạm vi kiểm tra: nền mặt đường, thoát nước

ngang, rãnh thoát nước dọc ... đã thi công đến thời điểm hiện tại (kiểm tra lần thứ 01).

1.2. Công trình: Tuyến đường số 2 nội vùng Hồ Nước Trong.

- Địa điểm xây dựng: Xã Trà Tây, huyện Trà Bồng, tỉnh Quảng Ngãi.
- Nội dung, đối tượng, phạm vi kiểm tra: nền mặt đường, thoát nước, tường chắn rọ đá ... đã thi công đến thời điểm hiện tại (kiểm tra lần thứ 02).

2. Yêu cầu đối với Chủ đầu tư:

Để đảm bảo chất lượng công trình xây dựng và tuân thủ đúng các quy định của pháp luật về xây dựng, yêu cầu Chủ đầu tư tổ chức rà soát lại việc tuân thủ các quy định của pháp luật và khắc phục các tồn tại nêu tại biên bản kiểm tra công tác nghiệm thu trong quá trình thi công xây dựng ngày 20/6/2024, cụ thể:

2.1. Hồ sơ quản lý chất lượng, an toàn lao động:

- Rà soát, bổ sung danh mục hồ sơ phục vụ kiểm tra theo Hướng dẫn của Sở Xây dựng tại Văn bản số 2207/HD-SXD ngày 17/10/2022; công tác lập hồ sơ hoàn thành công trình cần được tổ chức thực hiện kịp thời, lưu ý các thủ tục pháp lý liên quan đến các nội dung chấp thuận của chủ đầu tư theo quy định tại khoản 3 Điều 13 của Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ; công tác thí nghiệm vật liệu đầu vào, tần suất các loại vật liệu cát, đá, cấp phối đá dăm, thí nghiệm kéo uốn, ép chẻ của mặt đường bê tông xi măng....

- Bổ sung báo cáo kết quả khắc phục các tồn tại theo thông báo kết quả kiểm tra lần 1 của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 2603/SGTVT-QLCL ngày 25/8/2023 đối với Công trình: Tuyến đường số 2 nội vùng Hồ Nước Trong.

- Báo cáo của tư vấn giám sát chưa đánh giá chất lượng công trình, một số nội dung báo cáo chưa đầy đủ thông tin, số liệu theo quy định tại Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ.

2.2. Hiện trường thi công xây dựng:

- Công trình: Tuyến đường từ cây Chò đi Trà Nham, giai đoạn 2

- + Qua kiểm tra công tác quản lý chất lượng thi công xây dựng cơ bản đảm bảo; cần quan tâm đến công tác an toàn giao thông, an toàn lao động, vệ sinh môi trường, rà soát, bổ sung đầy đủ các thủ tục về an toàn lao động, chỉ đạo các đơn vị nghiêm túc thực hiện các quy định về an toàn lao động, vệ sinh môi trường trong quá trình thi công; bố trí đầy đủ biển cảnh báo, rào chắn, trang bị đầy đủ thiết bị an toàn lao động cho công nhân, đặc biệt là công tác nổ mìn phá đá, chú trọng công tác vệ sinh môi trường, đổ thải đúng vị trí.

- + Rà soát vị trí đặt nhà tạm, lán trại công nhân phải bố trí tại vị trí bằng phẳng, an toàn, ổn định không đặt tại các vị trí có nguy cơ sạt lở.

- + Đối với các vị trí nhà thầu đã triển khai thi hoàn thiện nền đường, cần khẩn trương thi công bê tông rãnh thoát nước dọc để đảm bảo thoát nước, tránh gây xói lở đến phần nền đường đã thi công. Kiểm tra, rà soát độ dốc mái taluy đảm bảo theo hồ sơ thiết kế.

- + Phần khối lượng còn lại của dự án chủ yếu là công tác đào nền đường, thời tiết thường xuyên có mưa, do đó chủ đầu tư cần lưu ý công tác an toàn trong quá trình thi công, đặc biệt là tại các vị trí có nguy cơ sạt lở.

- Công trình: Tuyến đường số 2 nội vùng Hồ Nước Trong
- + Hiện trạng mặt đường có một số vị trí bị bong tróc, khe co giãn chèn khe matit chưa đảm bảo yêu cầu, mất mỹ quan; rà soát vật liệu đắp lè đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.
- + Một số vị trí lớp móng cấp phối đá dăm lẫn nhiều tạp chất, đề nghị kiểm tra, san gạt đào bóc loại bỏ tạp chất và thi công lại để đảm bảo chất lượng; trong quá trình thi công cần lưu ý kiểm tra kỹ chiều dày, hệ số rải, thành phần cấp phối, độ ẩm phải đảm bảo yêu cầu theo quy định.
- + Công tác thi công tường đầu công, sân công, mối nối cốt thép bản mặt công hộp chưa đảm bảo yêu cầu, cần rà soát khắc phục đảm theo bảo hồ sơ thiết kế.
- + Vật liệu cát lẫn sỏi sạn, đề nghị sàng lọc, xử lý đảm bảo chất lượng, yêu cầu kỹ thuật trước khi trộn bê tông.
- + Đắp đất bù phụ phía sau rãnh thoát nước dọc (phía taluy dương) để không gây xói lở, hư hỏng rãnh bê tông đã thi công.
- + Trong quá trình thi công mặt đường bê tông xi măng cần thực hiện tốt công tác tạo nhám, cắt khe, bố trí cốt thép truyền lực đúng vị trí, kích thước; tăng cường công tác bảo dưỡng, tưới ẩm thường xuyên bề mặt BTXM.
- + Chủ đầu tư cần tăng cường công tác kiểm tra hiện trường để kịp thời phát hiện các sai sót, chỉ đạo các nhà thầu, cá nhân tham gia dự án tuân thủ nghiêm túc các quy trình, tiêu chuẩn hiện hành trong quá trình tổ chức thi công, giám sát.

3. Kiến nghị:

- Đề nghị Chủ đầu tư chỉ đạo các bên liên quan khắc phục các tồn tại nêu trên, đồng thời rà soát, kiểm tra, quản lý chặt chẽ hồ sơ hoàn công đối với các hạng mục công trình trong quá trình thi công.
- Tăng cường công tác giám sát chất lượng quá trình thi công, đặc biệt là công tác kiểm tra các loại vật liệu đầu vào như đất đắp, cấp phối đá dăm... đảm bảo chất lượng, kiểm tra các mẫu, tần suất đầy đủ theo quy định. Rà soát lại toàn bộ các biên bản nghiệm thu, thí nghiệm vật liệu đầu vào. Hồ sơ hoàn công phải đảm bảo thực hiện đầy đủ theo từng giai đoạn nghiệm thu.
- Tăng cường các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông, an toàn lao động; tổ chức triển khai tháng hành động về an toàn, vệ sinh lao động năm 2024 theo Kế hoạch số 64/KH-UBND ngày 19/3/2024 của UBND tỉnh, Công văn số 961/SGTVT-QLCL ngày 26/3/2024 của Sở Giao thông vận tải và Công văn số 559/SXD-CL&VL ngày 08/4/2024 của Sở Xây dựng.
- Theo báo cáo của chủ đầu tư, tiến độ thực hiện các dự án chậm so với tiến độ được duyệt, khối lượng hoàn thành của dự án đạt khoảng 50,0% so với hợp đồng, dự kiến hoàn thành trong tháng 9/2024; do đó chủ đầu tư cần kịp thời chỉ đạo đơn vị thi công tăng cường máy móc, thiết bị và nhân lực để đẩy nhanh tiến độ thi công công trình, đảm bảo hoàn thành đúng tiến độ được duyệt. Đồng thời, kiểm tra nhu cầu vốn thực tế của dự án để báo cáo cấp có thẩm quyền bố trí đủ vốn để đảm bảo thi công hoàn thành dự án đúng tiến độ, tránh phát sinh nợ

động trong xây dựng.

Sở Giao thông vận tải đề nghị Chủ đầu tư chỉ đạo các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện và báo cáo kết quả về Sở Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND huyện Trà Bồng;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLCL(Inthien).

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Phong