

Số: /SGTVT-QLCL

Quảng Ngãi, ngày tháng 7 năm 2024

V/v ý kiến nội dung nghiên cứu  
phương án đầu tư xây dựng  
Đường ven biển đoạn cầu Thiện  
Chánh đi Quảng Ngãi

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi.

Ngày 19/6/2024, Sở Giao thông vận tải đã có Công văn số 1979/SGTVT-QLCL tham mưu UBND tỉnh về nội dung nghiên cứu phương án đầu tư xây dựng Đường ven biển đoạn cầu Thiện Chánh đi Quảng Ngãi (theo đó, Sở Giao thông vận tải đã tham mưu UBND tỉnh thống nhất lựa chọn hướng tuyến theo phương án 2, phù hợp với Quy hoạch tỉnh, ít phải di dời tái định cư, tiết kiệm kinh phí đầu tư, để thực hiện đầu tư xây dựng Đường ven biển đoạn cầu Thiện Chánh đi Quảng Ngãi) để có ý kiến với UBND tỉnh Bình Định theo công văn số 07/6/2024 của UBND tỉnh Bình Định.

Thực hiện chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Công văn số 2971/UBND-KTN ngày 10/6/2024 về nội dung “UBND tỉnh Quảng Ngãi có kế hoạch đầu tư xây dựng dự án phù hợp với thời gian triển khai đầu tư xây dựng đoạn tuyến tiếp giáp với tuyến đường ven biển tỉnh Bình Định, để đảm bảo kết nối hạ tầng giao thông đồng bộ, phát huy hiệu quả đầu tư dự án”; Sở Giao thông vận tải đã tổ chức lấy ý kiến Sở Tài chính và Sở Kế hoạch đầu tư, trên cơ sở đó, Sở GTVT báo cáo UBND tỉnh về kế hoạch đầu tư đoạn tuyến đó như sau:

- Ý kiến của Sở Tài chính tại Công văn số 2090/STC-TCĐT ngày 26/06/2024: đề nghị Sở Giao thông vận tải lấy ý kiến của Sở Kế hoạch và Đầu tư; Sở Tài chính sẽ tham gia phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư về khả năng cân đối nguồn lực tài chính cho chi đầu tư.

- Ý kiến của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 1097/SKHĐT-TH ngày 27/6/2024:

+ Thống nhất việc đề xuất xây dựng Đường ven biển đoạn cầu Thiện Chánh đi Quảng Ngãi dài 6,4km (gồm: đoạn đường trục chính Khu du lịch Sa Huỳnh dài 5,6km và đoạn xây dựng mới 0,8km tiếp giáp Bình Định), với quy mô theo quy hoạch được duyệt.

+ Về nguồn vốn thực hiện: đề nghị Sở Giao thông vận tải kiến nghị UBND tỉnh giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh thực hiện một số nội dung sau: Phối hợp với địa phương, Sở Tài nguyên và Môi trường bổ sung vào quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất tuyến đường để đủ cơ sở thực hiện

đầu tư đoạn tuyến này; Tổ chức khảo sát, lập điều chỉnh, bổ sung Dự án đầu tư Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIb, với quy mô đầu tư là hoàn thành đoạn 0,8km đường mới và mở rộng một phần đoạn tuyến còn lại; trong đó, kinh phí đầu tư bổ sung từ kinh phí còn lại của Dự án và thực hiện trong giai đoạn 2024-2025.

Trên cơ sở ý kiến của Sở Tài chính và Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông vận tải kính đề nghị UBND tỉnh xem xét các nội dung sau:

1-Giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh, triển khai thực hiện một số nội dung sau:

Phối hợp với địa phương, Sở Tài nguyên và Môi trường bổ sung đoạn tuyến vào quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất của tuyến đường để đủ cơ sở thực hiện đầu tư đoạn tuyến này; Tổ chức khảo sát, lập điều chỉnh, bổ sung Dự án đầu tư Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIb, với quy mô đầu tư là hoàn thành đoạn 0,8km đường mới và mở rộng một phần đoạn tuyến còn lại; trong đó, kinh phí đầu tư bổ sung từ kinh phí còn lại của Dự án IIb và thực hiện trong giai đoạn 2024-2025.

2- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh rà soát lại nguồn vốn dự án Đường ven biển Dung Quất – Sa Huỳnh giai đoạn IIb, để có phương án đề xuất đầu tư đoạn tuyến kết nối cho phù hợp với nguồn vốn còn lại.

Sở Giao thông vận tải kính báo cáo UBND tỉnh xem xét, quyết định ./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Các Sở: KHĐT, TC
- BQLDA ĐTXD các CTGT tỉnh;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLCL<sub>(Binh)</sub>.

**GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Phong**